Étoiles passion #58

# Étoiles PASSION #58

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

TRIMESTRIEL
OCTOBRE/NOV./DÉC. 2022

## 1967 - 2022

# AMG A 55 ANS

## DU TUNING À LA FORMULE 1, L'INCROYABLE ASCENSION !

**250**
petites annonces de Mercedes à vendre

### Tour Auto




Trois pilotes témoignent

### 540 K Spezial Roadster



Deux ans de chantier

### 600 - Maybach 62



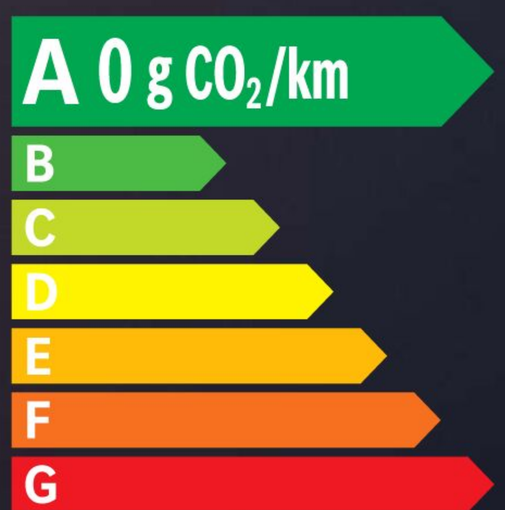
Réunion au sommet

www.etoilespassion.com

L 12454 - 58 - F: 9,90 € - RD
DOM : 10,5 € - BELUX : 10,5 € - CH : 15,60 CHF - CAN : 18 $ca -
ESP/ITA/PORT : 10,8 € - MAR : 112 DH
SPOKEditions

Étoiles passion #58




**Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer**

***Autonomie cycle mixte (WLTP) de l'EQS 450+.**
**Valeurs WLTP EQA, EQB, EQC, EQE et EQS au 03/05/22 : Autonomies électriques : 373-783 km (cycle mixte WLTP) / 428-836 km (cycle urbain WLTP). Consommations électriques : 15,5-22,5 kWh/100 km (cycle mixte WLTP).** Depuis le 01/09/18, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de $CO_2$, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Mercedes-Benz France - RCS Versailles 622 044 287.

MERCEDES-EQ

# GAMME 100% ÉLECTRIQUE JUSQU'À 783 KM D'AUTONOMIE*

EQA, EQB, EQC, EQE, EQS, EQV et bientôt EQS SUV, la famille Mercedes-EQ 100% électrique continue de s'agrandir pour vous accompagner vers un futur plus responsable.

**Découvrez tous nos modèles Mercedes-EQ sur mercedes-benz.fr**

zpub.indd 21 11/05/2022 20:45

# RESTAURATION
# PEINTURE
# ENTRETIEN



Suivez nous sur :

## UN COMPLEXE COMPLET DÉDIÉ AUX SOINS DE VOTRE MERCEDES





GARAGE Bonne Route

Votre spécialiste Mercedes Classiques

23 rue de Metz - 57800 Freyming-Merlebach

www.garagebonneroute.com - contact@garagebonneroute.com

# #58

**Si vous aimez Étoiles Passion, vous aimerez...**
















**À commander en ligne dès maintenant !**

**grandprixmag.com**
**spirit-of-lemans.com**
**rallyesmag.com**
**ferdinandlemag.com**
**bleulemag.com**

OCT. / NOV. / DÉC. 2022

# SOMMAIRE


**8 Actus**
Échos, trouvailles, dernière mitute...

**10 Garde-temps**
Nouveautés horlogères

**12 Lifestyle**
Trouvailles chics et sincères

**14 Nouveautés**
GLC, EQS SUV, Classe T Marco Polo...

**20 Évènement**
7e Festival Étoiles Passion le 8 octobre

**22 À travers le temps**
Le temps des vacances...




**24 Star en Étoile**
Sophia Loren, tout le cinéma italien

**26 Sécurité**
ESF 13 : laid, lourd, mais sûr !

**30 Tour Auto 2022**
190 SL, 230 SL, 300 SL : trois étoiles dans la course

**42 Sport historique**
Le Mans Classic : c'est la passion qui gagne

**48 Saga**
AMG : 55 ans et toujours d'attaque !

**56 Restauration**
500 K - 540 K Spezial Roadster W29 par Kienle




**62 Insolite**
Suites inattendues aux modèles 123

**64 Comparatif**
Maybach 62 / Mercedes 600 : colosses technologiques

**72 Souvenir**
500 SEC Koenig : que de la gueule ?

**78 Miniatures**
Mini-autos et maxi-passion

**80 Boîte à gants**
News, clubs et forums

**84 Petites annonces**

**96 Cotes oldtimers et youngtimers**
Les Mercedes anciennes ce mois-ci

**98 Bonnes adresses**
Le carnet d'Étoiles Passion


## Étoiles Passion est présent sur les réseaux sociaux et sur Internet.




**Actus, petites annonces, contacts, anciens numéros, bonnes affaires... Rendez-vous sur etoilespassion.com.**



5 sommaire.indd 5 13/09/2022 11:21

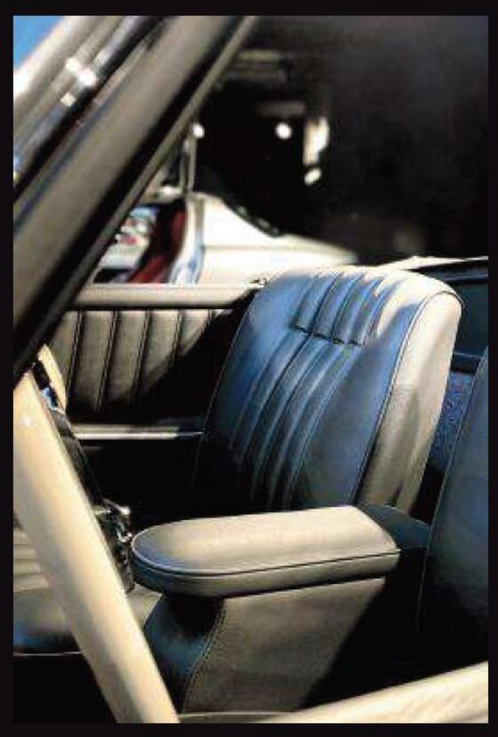
# SagaClassic

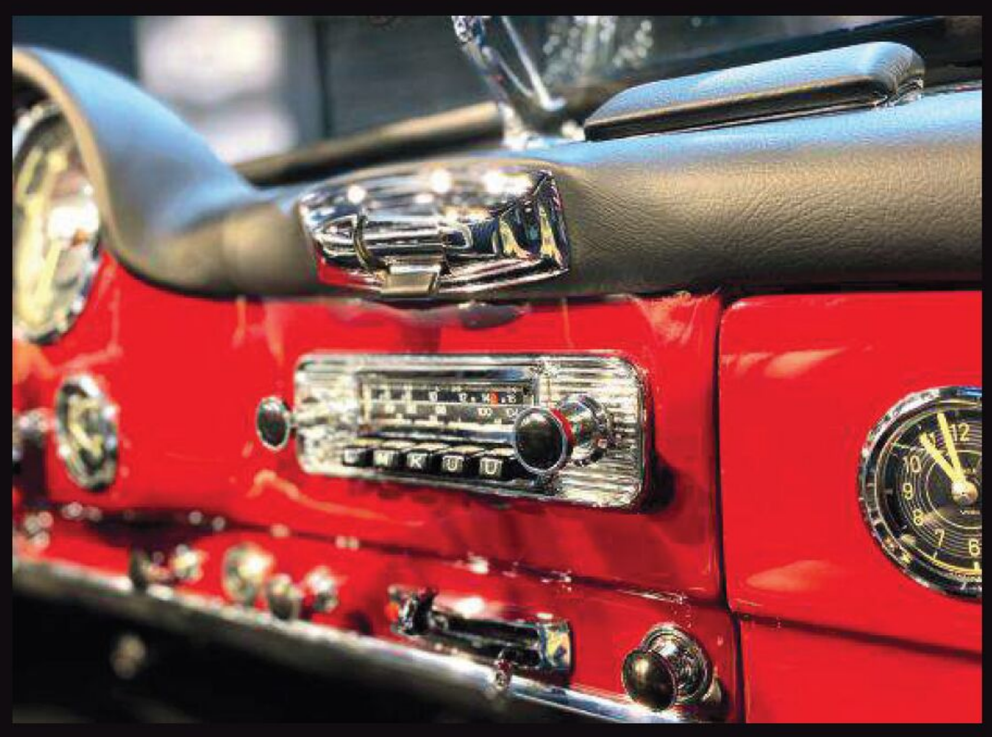
Distributeur et Réparateur agréé **Mercedes-Benz**

## Vente, Achat & Entretien de votre voiture de collection.







## 190 SL, Intérieur Noir.

**06 10 01 62 81**

Retrouvez tous nos véhicules Mercedes-Benz Classic et Youngtimer, sur :

**www.saga-classic.com**

**Directeur de la publication :**
Philippe Auquebon
*philippe@etoilespassion.com*
**Directeur artistique :** Benoît Gatt
**Ont collaboré à ce numéro :**
Philippe Auquebon, Hubert Baradat, Hervé Chauvin, Pascal Dro et Michel Tona.
**Secrétaire de rédaction :**
Sylvain Lhote
**Photographes :** Philippe Auquebon, Hubert Baradat, Hervé Chauvin, Cathy Dubuisson, ACI, BPM Héritage, Kienle Automobiltechnik, Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz Classic, SAGA Classic et DR.
**Webmaster :** Laurent Escoula
*laurent@etoilespassion.com*
**Rédaction :**
SPOKEditions
33, rue du Belvédère
78750 Mareil-Marly
Contact : Philippe Auquebon
06 89 47 67 22
*philippe@etoilespassion.com*
**Publicité :**
SPOKEditions Régie
Alexandre Larroque
06 76 11 07 45
*alexandre.pub@spokeditions.fr*
**Abonnements :**
Étoiles Passion / Abomarque
CS 60003
31242 L'Union Cedex
05 34 56 35 60
*etoilespassion@abomarque.fr*

Distribution MLP
Réglages de diffusion : Kap Média
Routage : Routage Catalan
Dépôt légal à parution
N° ISSN 1963-2347
N° CPPAP en cours

**Imprimé en Espagne par :**
Litografia Rosés SA
Carrer del Progés, 54-60
08850 Gavà (Barcelona) Espagne

*Étoiles Passion* est adhérent de la FFVE sous le n° E.877.

Tous droits de reproduction réservés.
Les manuscrits adressés au journal ne seront renvoyés à leurs auteurs que dans la mesure du possible. *Étoiles Passion* n'a aucun lien éditorial ou commercial avec Mercedes-Benz France ou Daimler AG.

Photo de couverture : Mercedes-Benz Cars, Cathy Dubuisson, Kienle Automobiltechnik, Hervé Chauvin, BPM Héritage.

# Edito



© dr

# À bas la morosité !

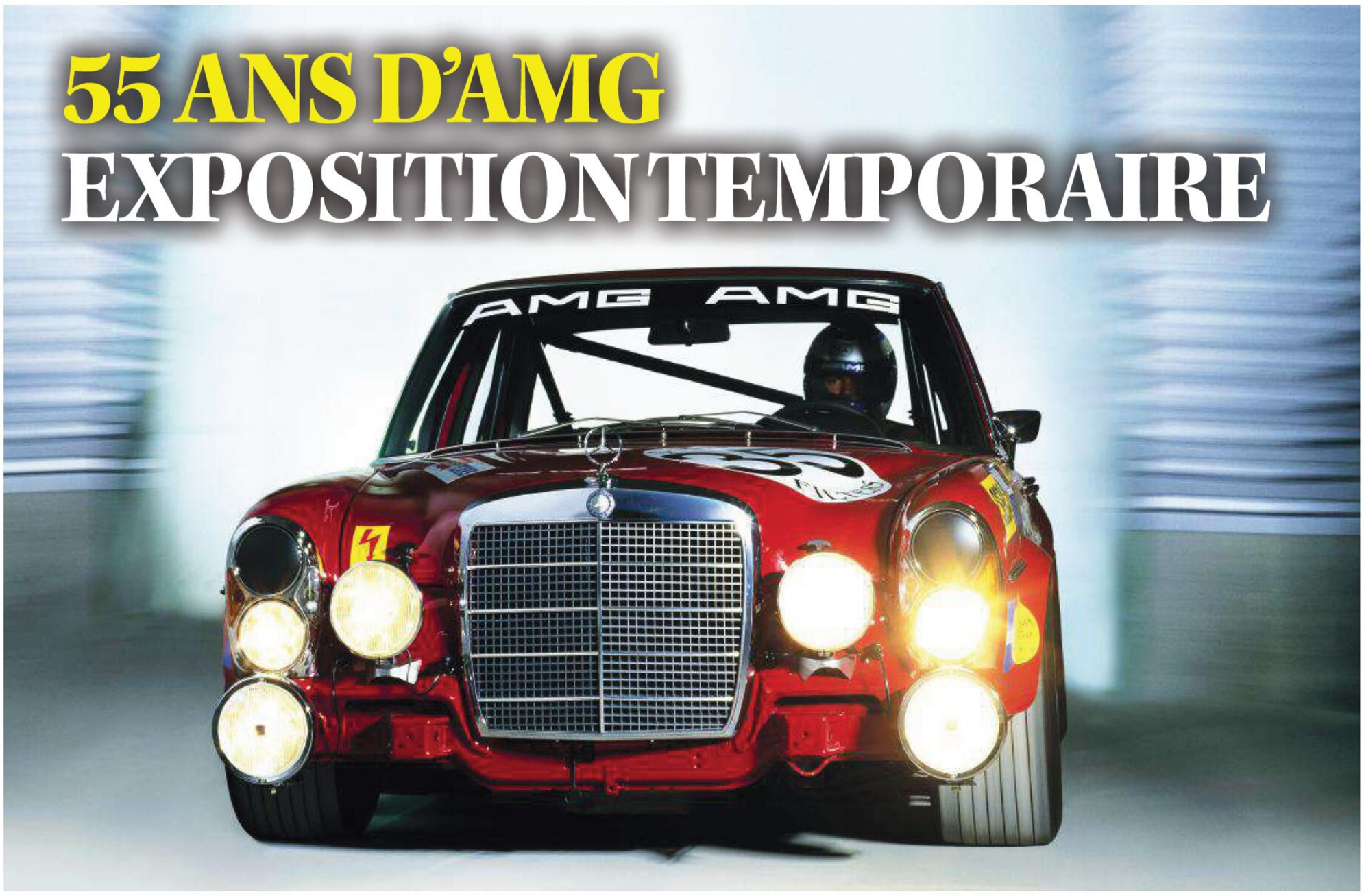
Pour ce #58 de rentrée, l'équipe d'*Étoiles Passion* vous a concocté, au cœur de l'été, un chouette menu : les cinquante-cinq ans d'AMG, rencontre avec les pilotes passionnés du Tour Auto, Mercedes en force au Mans Classic, plongeon dans la restauration, par Kienle Automobiltechnik, d'un rare 540 K Spezial Roadster et match amical entre deux vaisseaux amiraux, la Mercedes 600 et la Maybach 62. Autant dire de bien belles lectures !
Sur le plan économique, impossible d'ignorer l'inflation qui touche le secteur de la presse. Le prix du papier a doublé au cours des douze derniers mois, sans même évoquer les récentes contraintes de quantité et donc de rationnement. Dans ce contexte particulier et malgré tous nos efforts, nous sommes contraints d'augmenter le prix du magazine. Mais nous corrigerons le tir dès que nous sortirons de cette étrange période. Et puisqu'il est question de crise, nous savons tous que la passion de l'automobile en est un remarquable remède, fort utile en ce moment. Rencontrer, partager et rouler avec d'autres fans de Mercedes, dans un cadre convivial, ne peut que nous faire le plus grand bien ! Ce sera le principe même du 7e Festival Étoiles Passion qui réunira, le 8 octobre, au circuit de Gueux, près de Reims, de nombreux amateurs de la marque à l'Étoile. Comme il reste encore des places, n'hésitez pas à vous inscrire sur le site Internet *(etoilespassion.com/7e-festival-etoiles-passion)* ou grâce au formulaire des pages 20 et 21 pour prolonger au maximum l'esprit positif des vacances.
Enfin, comme évoqué dans le #57, nous souhaitons mieux vous connaître pour mesurer votre satisfaction et réfléchir à de nouvelles rubriques. C'est pourquoi nous lançons une à enquête laquelle vous pouvez réponde via un questionnaire électronique *(https://docs.google.com/forms/d/19xLr2Kf5hgO3GUc1Mrw5n7qmfdBXSd-BK9anGnj0g8s/prefill)*. Si vous préférez la version papier à remplir manuellement et à nous renvoyer, elle se trouve en pages 75 et 76. D'avance, un grand merci pour votre participation.
Toute l'équipe d'*Étoiles Passion* vous souhaite une super rentrée et se penche sur le Hors-Série #4 qui sortira bientôt !

***Philippe Auquebon***
***philippe@etoilespassion.com***



7 edito.indd 7 13/09/2022 16:56

# 55 ANS D'AMG
# EXPOSITION TEMPORAIRE




D.R.

Le Musée Mercedes-Benz célèbre le 55e anniversaire d'AMG en proposant une exposition temporaire intitulée *55 Years AMG - Changing The Game*. Dédiée aux productions de la marque d'Affalterbach, elle réunit quelques-unes de ses plus emblématiques créations depuis son origine jusqu'à aujourd'hui. Les visiteurs pourront découvrir douze véhicules regroupant huit modèles animés par le légendaire bloc 5.5 V8 utilisé par AMG depuis 1997 et qui marqua un tournant dans son histoire. Important : l'exposition, proposée jusqu'en février 2023, est visible sans coût supplémentaire pour toute entrée au Musée Mercedes-Benz.

## ANDY WARHOL



D.R.

En 1986, Mercedes avait demandé à Andy Warhol de réaliser une série d'impressions célébrant les voitures de la marque. Les œuvres qui en ont résulté sont connues sous le nom de *Cars Series* et couvrent tout, des voitures de course anciennes aux concept-cars Mercedes modernes. L'un des points forts de la collection était une 300 SL « Gullwing ». Brabus, qui ne fait pas que du tuning, s'est mis en quête de la voiture d'origine et, après des recherches approfondies, a retrouvé le châssis numéro 198.040-5500629. La voiture a été soumise à une restauration totale avec démontage complet, pièce par pièce, y compris le moteur. Un travail de plus de 4 500 heures qui a permis à cette 300 SL de retrouver son parfait état d'origine, y compris pour la teinte de la carrosserie.

## ZYNC



D.R.

Mercedes-Benz AG vient de conclure un partenariat avec ZYNC. En regroupant un large éventail de contenus numériques propres et d'une tierce partie sur une seule plateforme, l'objectif est de fournir une expérience de divertissement numérique transparente, adaptée à l'environnement unique de l'habitacle d'une Mercedes-Benz. Grâce à ZYNC, les clients accéderont à un large éventail de services de streaming de qualité, internationaux et nationaux. La première application de ZYNC est prévue pour la fin l'année dans les EQS et Classe S en Europe.

## GLE HYBRIDES RAPPELÉS

Ce rappel qui, en France, concerne 2 828 GLE hybrides rechargeables, est référencé sous le code 5491308. Tous ces véhicules, homologués CE, sont sortis de chaîne entre le 10 avril 2019 et le 11 novembre 2021 avec l'un des faisceaux du câblage 12 V potentiellement mal serré, ce qui crée un risque d'incendie. Sur la carte grise, la case K indique la référence e1*2007/46*1885* suivie d'un nombre compris entre 07 et 16. Les propriétaires sont actuellement contactés directement par Mercedes afin que l'intervention sur leur auto soit effectuée dans les plus brefs délais.



8-9 actus.indd 8 13/09/2022 11:23

# MAYBACH, ACTE 2



De retour en 2014, lorsque Mercedes-Benz présente au Salon de Los Angeles les Mercedes-Maybach S 500 et S 600, le label n'est désormais plus une marque à part entière, mais plutôt une ligne de produits exclusifs basée sur des modèles existants. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que le groupe allemand semble enfin avoir trouvé la formule qui plaît. Avec ses S 500, S 600 et GLS, Mercedes-Maybach est sur un petit nuage ! Les ventes ont augmenté de 25 % par rapport à l'an passé avec 4 400 exemplaires livrés au cours du deuxième trimestre 2022. Soit plus que les ventes de Maybach 57 et 62 en onze ans !

D.R.



D.R.

## VISION EQXX

Grâce, notamment, à une gestion thermique impressionnante, le Vision EQXX a battu son propre record d'efficacité lors d'un voyage de 1 202 km entre Stuttgart et Silverstone avec une seule charge de batterie, soit une consommation de 8,3 kWh/100 km. Le Vision EQXX a franchi la frontière française près de Strasbourg et traversé le nord de la France à 130 km/h jusqu'à Calais où il a pris l'Eurotunnel. Il a ensuite emprunté la M25 autour de Londres et s'est rendu à Silverstone dans des conditions de conduite réelles. Sur le circuit, le pilote Nyck de Vries, qui court pour l'équipe de Formule E de Mercedes-EQ, a pu effectuer onze tours à la vitesse maximale de 140 km/h. Sacrée performance !



D.R.

## F200 IMAGINATION

En 1996, Mercedes dévoilait, au Salon de l'Auto de Paris, la voiture la plus avant-gardiste de son époque : la F200. La marque à l'Étoile présente à nouveau le concept-car au concours de Londres et le moins qu'on puisse dire, c'est que la réalité d'aujourd'hui dépasse parfois la fiction - pourtant poussée - d'hier. L'auto n'avait plus de tableau de bord classique, mais un module panoramique, ce que l'on voit actuellement dans les productions souabes. Certes, les joysticks en guise de volant n'ont pas encore rejoint nos habitacles... mais ça, ce n'est peut-être pas plus mal !



D.R.

## CONDUITE AUTONOME

La conduite autonome de niveau 3 sera autorisée en France dès septembre 2022. Actuellement, seule la conduite autonome de niveau 2 est possible (autonomie partielle, mains sur le volant, l'ordinateur central peut accélérer, freiner ou diriger le véhicule). Le niveau 3 correspond à une autonomie conditionnelle dans la conduite, la voiture pouvant gérer la majorité des tâches en surveillant l'environnement. Le conducteur peut lâcher le volant dans certains cas, mais ne pourra se servir du niveau 3 que sur des tronçons sans piéton ni cycliste, sur des voies équipées d'un séparateur central entre les sens de circulation et à une vitesse maximale de 60 km/h. À ce jour, seul le système Drive Pilot de Mercedes-Benz, installé à bord de la nouvelle Classe S, a convaincu les autorités.



D.R.

## Les 190 SL ont la cote

Août n'est pas le mois le plus actif sur le terrain des enchères, mais la vente Bonhams de Quail (Californie) a été une réussite, surtout pour les deux Mercedes 190 SL proposées, restaurées jusqu'au dernier boulon par des professionnels reconnus. Celle de 1958, originale dans sa livrée vert pale métallisé avec capote et cuir verts et qui a gagné au moins trois concours d'élégance en deux ans est partie à 218 400 $. Celle de 1962, gris foncé équipée d'une capote noire et d'un intérieur en cuir rouge, elle aussi vainqueur d'au moins deux concours, a été adjugée à 224 000 $. Pas de doute possible, les Américains ne sont pas fous que de la 300 SL !




D.R.

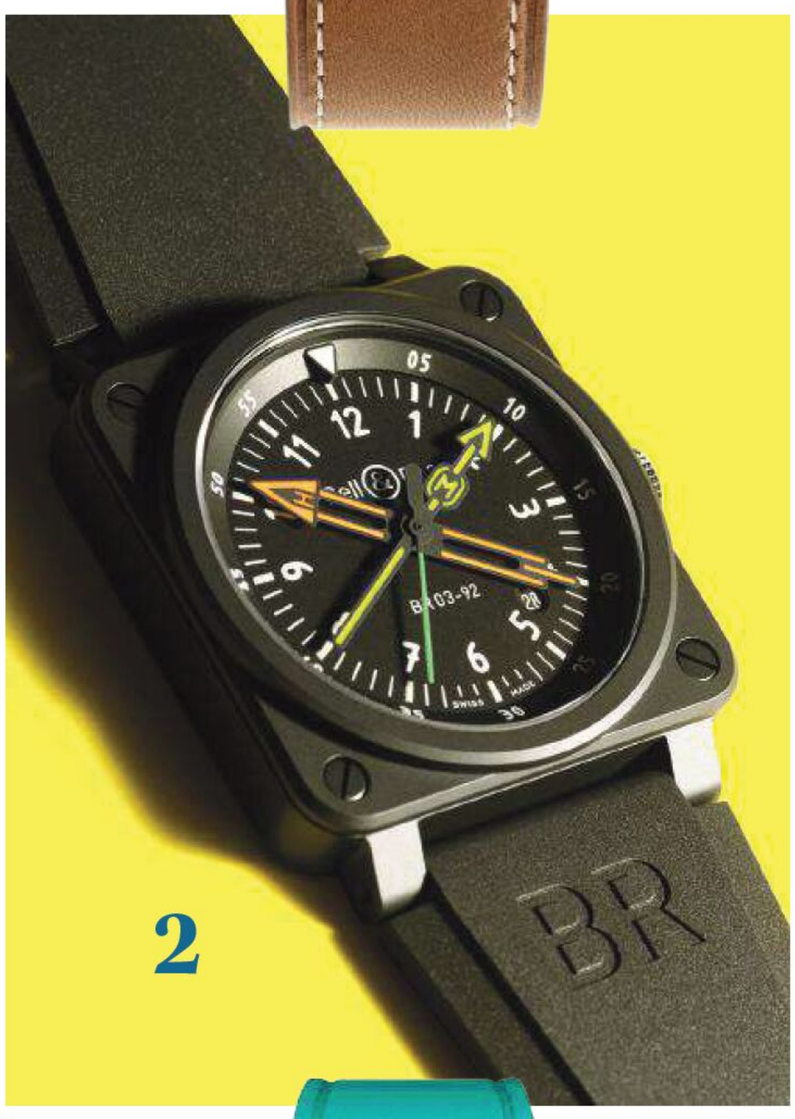
Cette édition spéciale créée pour célébrer le 55e anniversaire de la marque AMG, n'est pas homologuée par la FIA et n'aura donc pas le droit de participer à une compétition officielle. En revanche, cette AMG GT3 pas comme les autres, qui n'a besoin de respecter aucun règlement, voit la puissance de son 6.3 V8 passer à 659 ch, soit 100 de plus que la GT3 homologuée qui participe aux championnats FIA. Pas si mal !



8-9 actus.indd 9 13/09/2022 11:23




1




2




3




4




5




6

## 1 - Land Chrono - MAT

Le chronographe automatique Terre est à l'horlogerie ce que les 4×4 sont à l'automobile : un gage de robustesse et un symbole inaliénable de fiabilité. Il possède un boîtier en acier, une lunette noire, des chiffres pochoirs, des index et des aiguilles en Superluminova, un indicateur de marche à 3 heures et un look de baroudeur inimitable.
2 900 €. *matwatches.com*

## 2 - BR 03-92 Radio Compass - Bell & Ross

La BR 03-92 s'inspire directement du radio-compas, appareil qui utilise des balises au sol pour déterminer la position et la direction d'un avion en cas de mauvaise visibilité. Graduations blanches disposées en trois cercles et teintes vives, presque néon, de vert et d'orange qui ressortent sur le cadran noir mat.
3 900 €. *bellross.com*

## 3 - Aviateur Chrono 41 Édition Mercedes-AMG Petronas Formula One™ Team - IWC

IWC Schaffhausen et l'écurie de Formule 1 Mercedes-AMG Petronas ont dévoilé la première montre officielle de l'écurie. Réalisée en titane grade 5, matériau léger et durable, l'Aviateur Chronographe 41 Édition Mercedes-AMG Petronas Formula One™ Team arbore un cadran noir rehaussé du vert Petronas, symbole de l'écurie.
8 300 €. *iwc.com*

## 4 - Sonomaster Chronograph - Reservoir

Le Sonomaster Chronograph bi-rétrograde est le premier chronographe de Reservoir. Il s'inspire des amplificateurs audio *vintage* et applique la mesure du son à la mesure du temps. Les deux aiguilles rétrogrades reproduisent celles des mesures de puissance ou des VU-mètres des amplificateurs stéréo analogiques.
5 750 €. *reservoir-watch.com*

## 5 - Escape TTT - REC Watches

REC a dévoilé sa nouvelle collection TTT, inspirée du monde des motos Triumph. Fabriquée en Suisse, l'Escape TTT reprend des pièces de la Triumph TR6 Trophy de 1962, utilisée par Steve McQueen dans le film *La Grande Évasion*. Limitée à 393 exemplaires.
1 860€. *recwatches.com*

## 6 - Série-A Allure - Depancel

La Série-A Allure revisite les codes automobiles. Son cadran présente un motif nid d'abeille au centre, une surface satinée sur le tour d'heure et deux petits compteurs soleillés. Ses poussoirs champignons rappellent les pistons et sa lunette céramique permet de mesurer précisément la vitesse. Série limitée à 500 exemplaires.
1 895 €. *depancel.com*

© PHOTOS D.R.



10 garde temps.indd 10 13/09/2022 11:25

# PEQUIGNET

MANUFACTURE







MANUFACTURE FRANÇAISE

**Attitude Or**, Calibre Initial
Série limitée de 100 pièces

Entreprise du patrimoine vivant

L'excellence des savoir-faire français

www.pequignet.com-Morteau-France

# LIFESTYLE



## N+ Championship Edition (N+ Bikes)

Pour célébrer le titre de champion remporté en 2021 par la Mercedes-Benz EQ Team, Mercedes lance un nouveau vélo électrique développé avec le constructeur germanique N+ Bikes. Ce deux-roues à transmission intégrale possède un cadre en aluminium noir. Pesant 25 kg, il est équipé de deux moteurs électriques offrant une autonomie de 120 km.
5 399 €
*nplusbikes.com*




## WM1ZM2 (Sony)

Le WM1ZM2 de la série Signature repousse les limites de la qualité audio et de la sophistication d'écoute. Méticuleusement fabriqué avec des matériaux luxueux, il offre la simplicité du téléchargement et du streaming de musique et représente le plaisir audio à l'état pur.
3 599 €
*sony.fr*




## Bracelet B.R.M Speed (B.R.M)

Création originale, le bracelet B.R.M Speed dispose d'une boucle en titane grise ou noire, composée de treize pièces usinées dans la masse, montée sur un bracelet en Alcantara® à trous et coutures colorés. Un design sport-chic sublimé par une palette chromatique audacieuse qui en fait l'accessoire incontournable de l'été, à porter en toutes occasions.
330 € (titane gris) ou 360 € (titane noir)
*brm-luxury.com*

## Baskets *made in France* (Jules & Jenn)

Jules & Jenn est une marque reconnue écoresponsable et disposant de la certification Origine France Garantie. Ses modèles sont disponibles dans un large choix de coloris, en cuir lisse, en daim ou en cuir grainé. Des baskets intemporelles qui répondent parfaitement au cahier des charges de la marque : consommer moins, mais consommer mieux à travers une mode responsable.
160 €
*julesjenn.com*






## Michel Vaillant n° 111 (SuperBolide)

Michel Vaillant va désormais porter les lunettes SuperBolide. Néo-rétro-chic, elles sont réalisées en acétate cinq couleurs, noir-bleu foncé-blanc-rouge-noir et sont équipées de branches en fibre de carbone. Les lunettes solaires sont dotées de verres polarisants avec anti-reflet interne. Elles sont conçues et fabriquées en France.
289 € (verres G15) ou 299 € (verres Gris flash bleus)
*superbolide.com/michel-vaillant*

## Sac Grand Prix de France (Linea di Corsa)

Le sac Grand Prix de France est une fabrication artisanale française en cuir et toile haute densité à l'allure chic exceptionnelle, créé pour le Grand Prix de France Historique. Anses latérales réglables permettant d'ajuster la hauteur du sac au volume transporté, intérieur doublé avec poche indépendante fermée, anses et décorations en cuir rouge d'un côté et bleu de l'autre.
Dimensions 40 x 58 x 24 cm.
250 €
*lineadicorsa.com*



© PHOTOS D.R.



12 Lifestyle.indd 12 13/09/2022 11:26

Déjà 80000 CLIENTS SATISFAITS DE SELECTION RS

RS SELECTION

LIVRAISON GRATUITE dès 150 € d'achat*

* Hors fauteuils & mobilier
Uniquement vers la France, Belgique, Allemagne, Pays-Bas et Luxembourg.

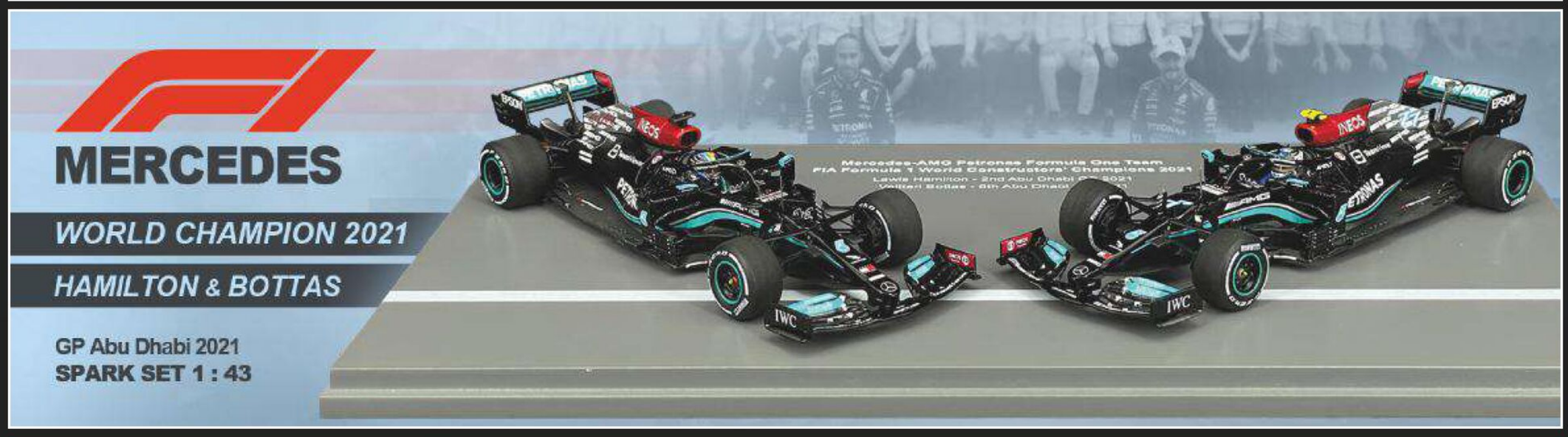
## WORLD N°1 FOR MERCEDES LIFESTYLE

10 000 PRODUITS DISPONIBLES IMMÉDIATEMENT










## + DE 1500 MINIATURES EN STOCK ! du 1/87e au 1/12e

**MERCEDES SAUBER C9**
*Le Mans 1989 - 1 : 43*



34.95

**MERCEDES-BENZ W125**
*GP 1937 - 1 : 43*



~~65.~~ 34.95

**MERCEDES-AMG ROADSTER**
*2017 - 1 : 43*



~~60.~~ 39.95

**MERCEDES-BENZ 190E**
*1990 - 1 : 43*



39.95

**MERCEDES-BENZ 300 SLR**
*Le Mans 1955 - 1 : 43*



69.95

**MERCEDES-BENZ 230 SL**
*1963 - 1 : 18*



79.95

**MERCEDES-AMG GT S**
*2019 - 1 : 18*



79.95

**MERCEDES-AMG GT 63**
*2021 - 1 : 18*



89.95

**MERCEDES-AMG SL 63**
*2022 - 1 : 18*



~~100.~~ 89.95

**MERCEDES-BENZ 300 SL**
*1963 - 1 : 18*



94.95

# WWW.SELECTIONRS.COM



# Edition 55
# ANNIVERSAIRE

Pour fêter les 55 ans d'AMG, voici trois versions spéciales des Classe A, CLA et GLE, appelées Edition 55 et recevant, outre une mécanique plus affûtée, une finition particulière raffinée. Il s'agit de la Classe A 35 4Matic Edition 55, de la CLA 45 S 4Matic Edition 55 et des GLE 53 et 63 4Matic Edition 55 en SUV et Coupé. ■











*Texte : Hubert Baradat - Photos : Mercedes-Benz Cars*



**Final Edition**

# UNE CLASSE E EXCLUSIVE

Comme souvent, Mercedes-Benz clôt la vie d'un modèle en lançant une Final Edition. Pourquoi pas après tout, surtout si, comme ici, il s'agit d'une version bien motorisée de la Classe E W213 ? Voici donc 999 exemplaires (moitié en berlines, moitié en breaks) de la Classe E 63 S 4Matic+ Final Edition, car on n'a pas trouvé nom plus long...

La finition particulière comprend peinture grise graphite Magno, jantes de 20 pouces, ajouts aérodynamiques, blason AMG sur le montant de custode et décals AMG sur le bas de caisse. L'intérieur bénéficie lui aussi d'une finition soignée et d'accessoires propres à ces modèles. La motorisation est un 4.0 V8 biturbo de 612 ch. Une voiture à la fois performante et luxueuse. ■








14-18 Nouv .indd 15 13/09/2022 11:27

# Lancement des ventes !
# NOUVEAU GLC ET EQS SUV

## Nouveau GLC

Lancé en juillet, voici le nouveau GLC, le SUV essence ou Diesel de la « petite » gamme des SUV Mercedes-Benz. Il est décliné en trois gammes de finition, Business Line, Avantgarde Line et AMG Line, tant en Diesel (GLC 220 d 4Matic) qu'en essence (GLC 200 et 300 4Matic). ■



## EQS SUV

Le SUV haut-de-gamme marié au tout électrique : vaste, puissant, confortable, finement équipé, silencieux et permettant des étapes de 500 à plus de 600 km selon la conduite et le moteur dont il existe trois versions : EQS 450 +, EQS 450 4Matic et EQS 580 4Matic. On notera le côté pratique d'une recharge de quinze minutes permettant de rouler 250 km. Le luxe en SUV électrique ? Pourquoi pas, d'autant que le dessin des voitures électriques s'est bien adouci à défaut d'être original. ■



## Classe T Marco Polo

# LE PETIT CAMPING-CAR

Afin de diversifier la nouvelle Classe T, utilitaire, puis ludospace familial, voici sa version Marco Polo pour les petits voyages.

Elle est équipée d'un lit de 2 m par 1,15 m pour deux personnes s'appréciant réellement, pouvant être replié afin de dégager la banquette arrière. Celle-ci sert alors de sièges pour la table. Pour la nuit, sont fournis des éléments d'occultation pour toutes les vitres et une grille d'aération avec moustiquaire intégrée, fixée entre la vitre et le cadre. En option, la cuisine comprend un évier avec réserve d'eau de 12 l, un réfrigérateur, une cuisinière à gaz et des tiroirs de rangement ainsi que deux chaises et une table pouvant se monter à l'extérieur aussi bien qu'à l'intérieur devant la banquette.

Tout cet ensemble, lit et cuisine, peut être facilement monté par deux personnes, transformant en quelques minutes la voiture de 4,50 m en petit camping-car et vice-versa.

La version essence T 160 est équipée d'un quatre cylindres de 102 ch ; une version Diesel est aussi proposée en attendant une version électrique EQT en préparation. ■










14-18 Nouv .indd 17 13/09/2022 11:27

## Mercedes-AMG One

# UNE F1 SUR LA ROUTE

Hypercar à la technologie de Formule 1 dans un coupé deux places, cette AMG One propose des caractéristiques étonnantes. Le moteur est un V6 de 1 600 cm³, mais il tourne jusqu'à 11 000 tr/mn et développe 574 ch. Ce n'est pas fini : la technologie hybride ajoute un moteur électrique (163 ch) sur le vilebrequin et deux autres (326 ch) sur l'essieu avant. Soit 1 063 ch permettant une vitesse maxi de 352 km/h (bridée !). La boîte mécanique automatisée offre sept rapports et la transmission intégrale combine entraînement électrique de l'essieu avant et hybride de l'arrière. Tout cela pèse moins de 1 700 kg avec un réservoir d'essence de... 55 l. ■



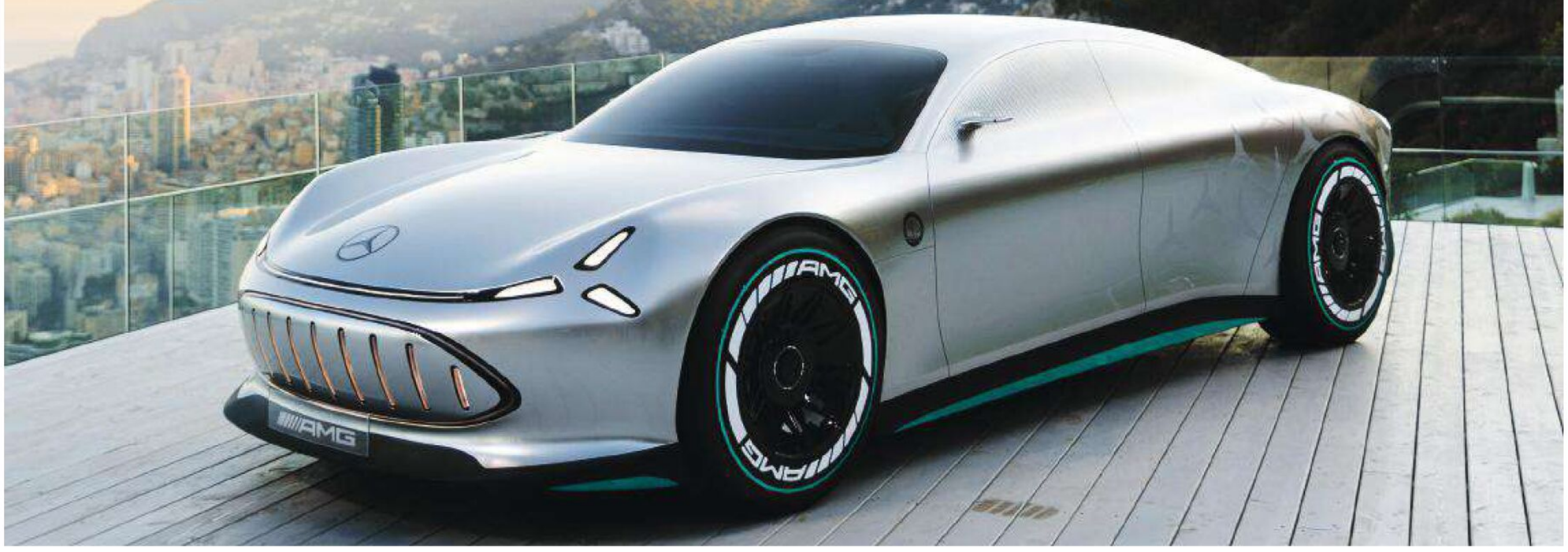


## Vision AMG

# LE FUTUR TOUT ÉLECTRIQUE D'AMG

Ce showcar d'AMG au dessin de coupé quatre portières, comme on dit chez Mercedes, présente la plateforme dite AMG.EA des futurs modèles haute performance de Mercedes-AMG. De ce que l'on sait, le moteur électrique est à flux axial, mis au point par Yasa, filiale 100 % Mercedes-Benz. Quant à la ligne, on remarque qu'elle est encore plus basse que celle de la nouvelle EQS malgré la présence des batteries dans le châssis. ■







14-18 Nouv .indd 18 13/09/2022 11:27




Mercedes-Benz 600 Landaulet -
Entièrement restauré par Kienle

KIENLE
Automobiltechnik GmbH
The World Of Classic Cars - Restoration And Trading

71254 Heimerdingen (près de Stuttgart) · Allemagne
Max-Planck-Str. 4 · Tél. (49) 7152/901 63-0

Since 1984

En tant qu'entreprise leader dans la restauration de voitures classiques Mercedes-Benz, nous établissons depuis près de quatre décennies des standards de qualité pour les restaurations partielles et complètes, les réparations et l'entretien.

www.kienle.com
email: info@kienle.com

**Disponibles en stock. Plus de 40.000 références.
Pour l'avant-guerre, les voitures anciennes et les classiques modernes.
Principalement des pièces d'origine.**

Horaires d'ouverture: du lundi au vendredi de 8h à 17h, le samedi 9h à12h
Le portrait de notre entreprise est disponible sous forme de brochure pour 10 €

**Visitez notre grand hall de vente avec plus de 50 véhicules classiques et exclusifs!**

SPECIALISTE MERCEDES
YOUNGTIMERS

NK
CLASSIC CARS

ACHAT/VENTE/LOCATION
RECHERCHE PERSONNALISEE
CONVOYAGE

„Un rêve reste un rêve, il n'est jamais trop tard pour cultiver sa différence"

Nicholas Karyoti

nkclassiccars
0625486948
www.nkclassiccars.com
contact@nkclassiccars.com

ÉVÈNEMENT

# 7e Festival Étoiles PASSION

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

# Samedi 8 octobre 2022

**Nous vous l'avions annoncé dans *Étoiles Passion* #56 : le 7e Festival Étoiles Passion se déroulera le samedi 8 octobre 2022. Mais le lieu change puisque nous nous retrouverons près de Reims. Pour conserver la chaleur et la convivialité qui sont de mise depuis six ans, nous limiterons le nombre d'équipages à une centaine, choisis dans l'ordre d'arrivée des demandes d'inscription. Alors, un conseil : bloquez d'ores et déjà cette date dans vos agendas et, si ce n'est pas déjà fait, inscrivez-vous vite !**

**En raison d'une situation sanitaire** encore incertaine au moment d'imprimer, nous avions - par manque de visibilité - reconduit le programme de la 6e édition. Or les choses ont beaucoup évolué. Tout d'abord, les contraintes sanitaires ont été levées et - nous l'espérons - le resteront. Ensuite, vous avez été très nombreux à nous écrire ou à passer sur notre stand de Rétromobile pour nous expliquer qu'après cette longue période de confinement, vous souhaitiez avant tout sortir de Paris (ou ne pas y venir !) et rouler, rouler, rouler... Nous vous avons entendu et, pour cette nouvelle édition, nous abandonnerons le toit géant du Garage Mannes - que nous remercions infiniment pour son accueil dans les circonstances compliquées que l'on sait - et vous convions à nous rejoindre sur les traces de Juan Manuel Fangio à Gueux, sur l'ancien tracé du Grand Prix de France.

**Le programme sera riche en animations,** comme chaque année. Conformément à la tradition, chacun se verra remettre la plaque émaillée de calandre à l'ancienne et l'affiche de la manifestation, créée pour célébrer cet événement qui, n'en doutons pas, restera dans les mémoires. Elle sera signée par son auteur pour chacun d'entre nous.

**L'ambiance sera, comme de coutume,** à la fois chic et détendue autour du partage de notre passion commune et de la découverte des Mercedes d'hier et d'aujourd'hui. L'accueil aura lieu dès 9 h 00, le samedi matin, pour le petit déjeuner et la présentation du programme de la journée. Nos partenaires offriront des cadeaux réunis dans un welcome bag aussi garni que possible, remis à chacune et à chacun d'entre vous à son arrivée. Vous pourrez entamer les premiers échanges autour des cinq catégories du désormais traditionnel grand concours d'état. À ce sujet et pour éviter tout malentendu, rappelons que nous ne parlons pas ici d'un concours d'élégance ou de luxe ! Non, non, vous venez avec votre Mercedes, quels que soient son âge, son état et sa valeur, car il s'agit plutôt de raconter l'histoire qui vous lie à elle : un rêve de gosse, un véhicule de famille, un souvenir de jeunesse, la voiture de l'un de vos héros d'enfance, d'un pilote de Formule 1... Depuis combien de temps l'avez-vous ? Comment l'avez-vous acquise ? Quelles sont ses particularités, son histoire ? Ou, tout simplement, vous nous direz pourquoi vous l'aimez tant et la chérissez à ce point. Vous le savez, ce n'est pas un jury qui votera pour élire les trois premiers de chaque catégorie, mais les participants inscrits dans l'une des cinq autres catégories. Ainsi, ni favori, ni mauvaise tentation ! Et pour encore plus de convivialité, vous participerez tous, gagnant ou pas du concours, au tirage au sort de cadeaux supplémentaires !

**L'esprit restera le même que par le passé :** clubs, forums, amicales, particuliers, débutants, vétérans, hommes, femmes... Nous allons tous partager un moment inoubliable autour de notre passion pour les Mercedes-Benz. Collectionneurs, amateurs de cabriolets ou de berlines, de youngtimers ou d'oldtimers, de sportives ou de breaks... nous serons tous réunis autour de nos autos avec le soutien essentiel de Mercedes-Benz France.

**Le Festival Étoiles Passion est devenu un rendez-vous annuel** prisé dont on parle sur nombre de forums et dans les clubs. Souhaitons que cette 7e édition rassemble, à nouveau, toutes les passions Mercedes, toutes les époques, toutes les pratiques - des plus simples aux plus sophistiquées -, tous les clubs, tous les forums et qu'elle s'inscrive ainsi dans la continuité des précédentes.

**Après le déjeuner organisé sur place,** vers 14 h 00, nous partirons pour une balade (environ une heure et demie) qui permettra à nos belles de se dégourdir les roues. La remise des prix aura lieu vers 16 h 30 et la journée s'achèvera par le tirage au sort, parmi les participants présents, d'une authentique Mercedes de collection* d'une valeur de plusieurs milliers d'euros. Donc, à tout hasard, faîtes un peu - ou beaucoup - de place dans votre garage...

**Cent équipages et pas un de plus !** Pour préserver le caractère convivial et amical de cette manifestation, le Festival Étoiles Passion 2022 ne pourra accueillir que cent équipages en tout et pour tout. C'est pourquoi il ne faut pas tarder à remplir le bulletin ci-contre (ou sur Internet) si vous souhaitez, vous aussi, participer.

**UNE MERCEDES DE COLLECTION TIRÉE AU SORT !***

**(une chance sur cent de gagner une ancienne !)**



20-21 festival 2022.indd 20 13/09/2022 11:29

## Cinq catégories seront représentées :

1 - Modernes (incluant les SLK et les AMG de toutes générations)

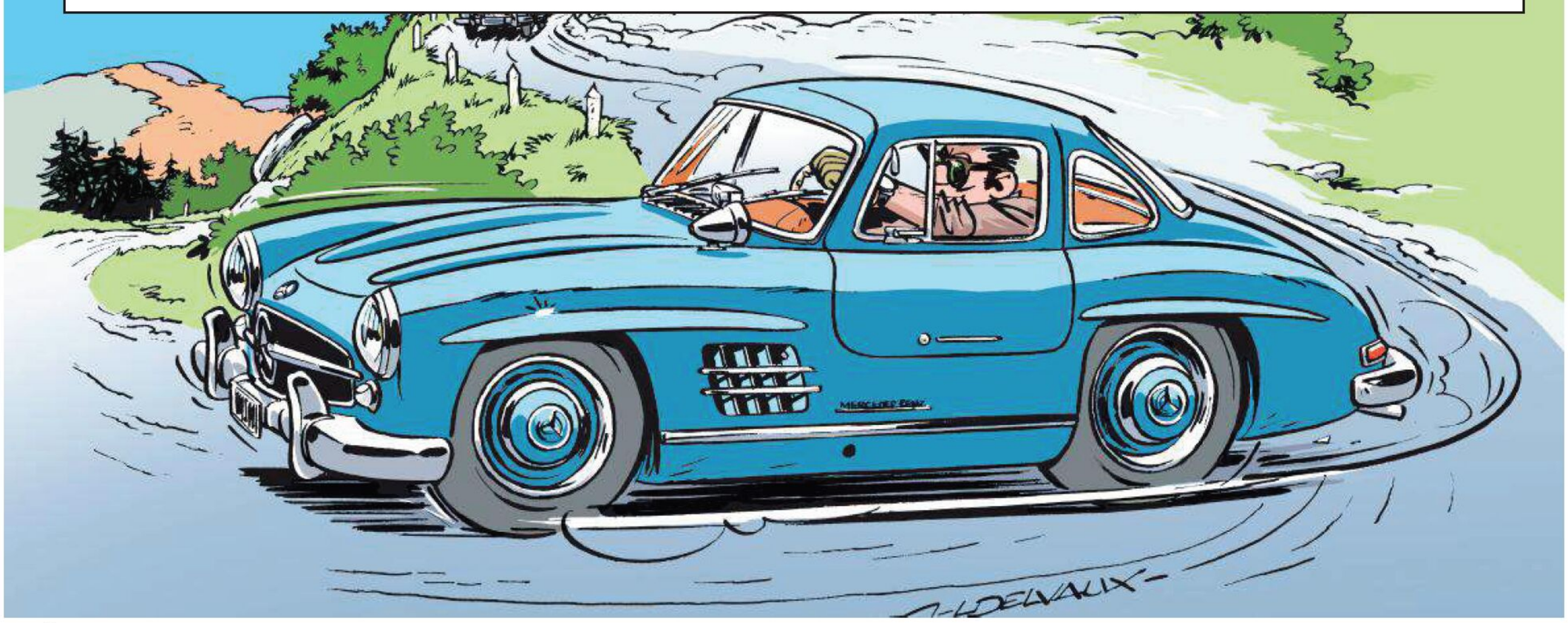
2 - SL récentes (129 et 230 pour l'essentiel)

3 - Classics (114 et 123...)

4 - Youngtimers (201 [190], 126, 202 et 124)

5 - Roadsters et convertibles classiques (107, 113...)

**Attention ! Nous serons cent équipages de deux personnes au maximum. Alors, inscrivez-vous sans tarder !**




# SAMEDI 8 OCTOBRE 2022

# 7E FESTIVAL ÉTOILES PASSION

Inscription et règlement par carte bancaire ou PayPal sur *etoilespassion.com*
ou par bulletin à retourner avec votre chèque à SPOKEditions - 33, rue du Belvédère - 78750 Mareil-Marly

☐ INSCRIPTION
(UNE VOITURE ET SON CONDUCTEUR) : 240 €
(- 20 € pour les membres des clubs et amicales)
Petit déjeuner + déjeuner + affiche grand format, plaque émaillée numérotée, cadeaux... inclus !

☐ INSCRIPTION POUR UN ACCOMPAGNANT : 134 €
Petit déjeuner + déjeuner

TOTAL : ..... €

Cette année, nous vous laissons le soin de réserver les hôtels selon vos souhaits. La liste - non exhaustive - des établissements proches est disponible sur la page inscription du site *etoilespassion.com*.




***CADEAU !***
***LA PLAQUE DE CALANDRE 2016 OFFERTE AUX VINGT PREMIERS NOUVEAUX INSCRITS***

NOM .....
PRÉNOM .....
ADRESSE .....
CODE POSTAL .....
VILLE .....
TÉL. .....
E-MAIL .....

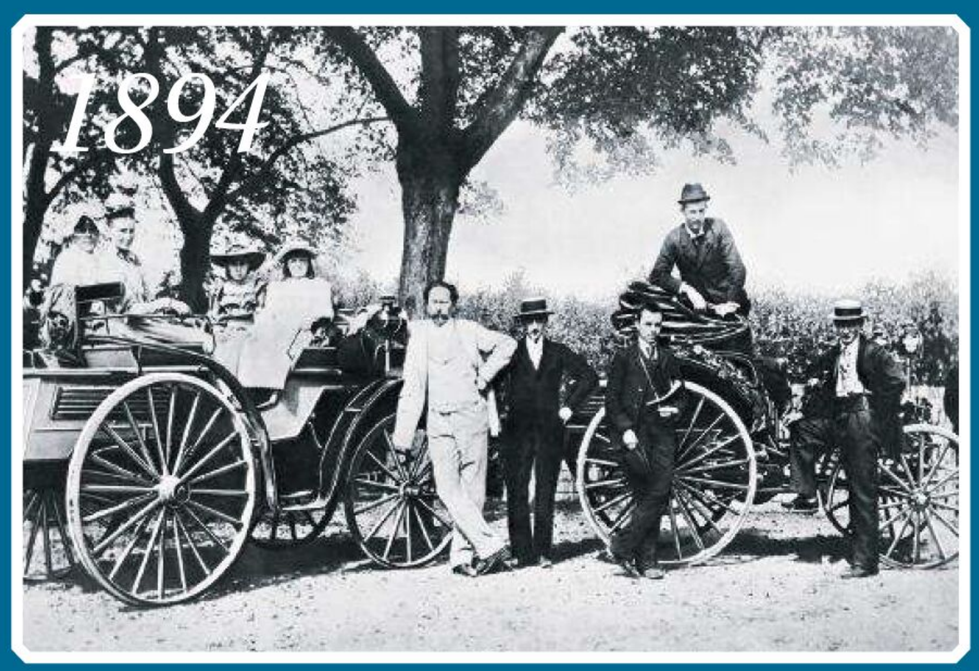
VOTRE MERCEDES
MODÈLE ..... TYPE .....
ANNÉE ..... COULEUR .....
IMMAT. ..... CATÉGORIE .....

Règlement par chèque libellé à l'ordre de SPOKEditions
ou par carte bancaire ou par PayPal sur *etoilespassion.com*.
Inscriptions 100 % remboursées en cas de non-sélection.
Les cent équipages seront sélectionnés
par date de réception des demandes.
Contact : *philippe@etoilespassion.com*

** Le tirage au sort de la Mercedes de collection est subrogé à l'inscription d'au moins 40 participants.*
*Remise de la voiture sur place le 8 octobre.*

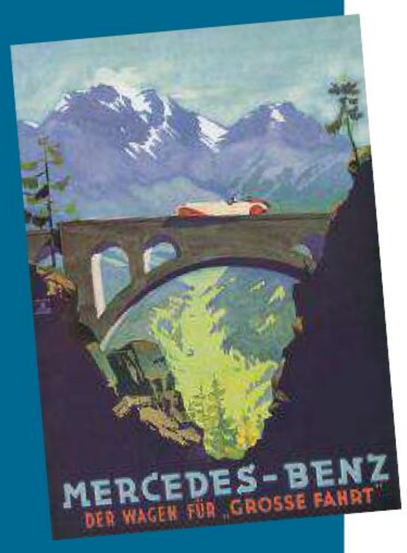


20-21 festival 2022.indd 21 13/09/2022 11:29










# À travers le temps

# Le temps des vacances...

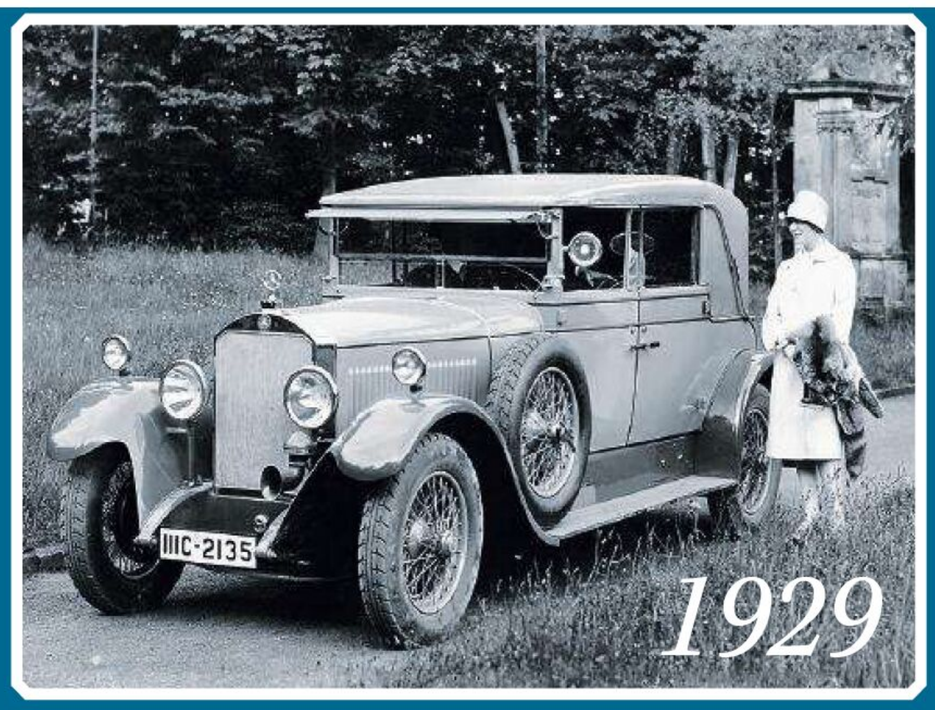
**DÈS LES ANNÉES 1920, L'AUTOMOBILE PERMET AUX FAMILLES QUI EN POSSÈDENT DE VOYAGER, DE VISITER, DE RANDONNER VERS D'AUTRES PAYSAGES. PLUS ACCESSIBLE, LA GAMME MERCEDES-BENZ D'APRÈS 1935 PERMET À PLUS DE GENS D'EN PROFITER DÈS LE BEAU TEMPS VENU.**

*Texte : Hubert Baradat – Photos : Mercedes-Benz Classic*

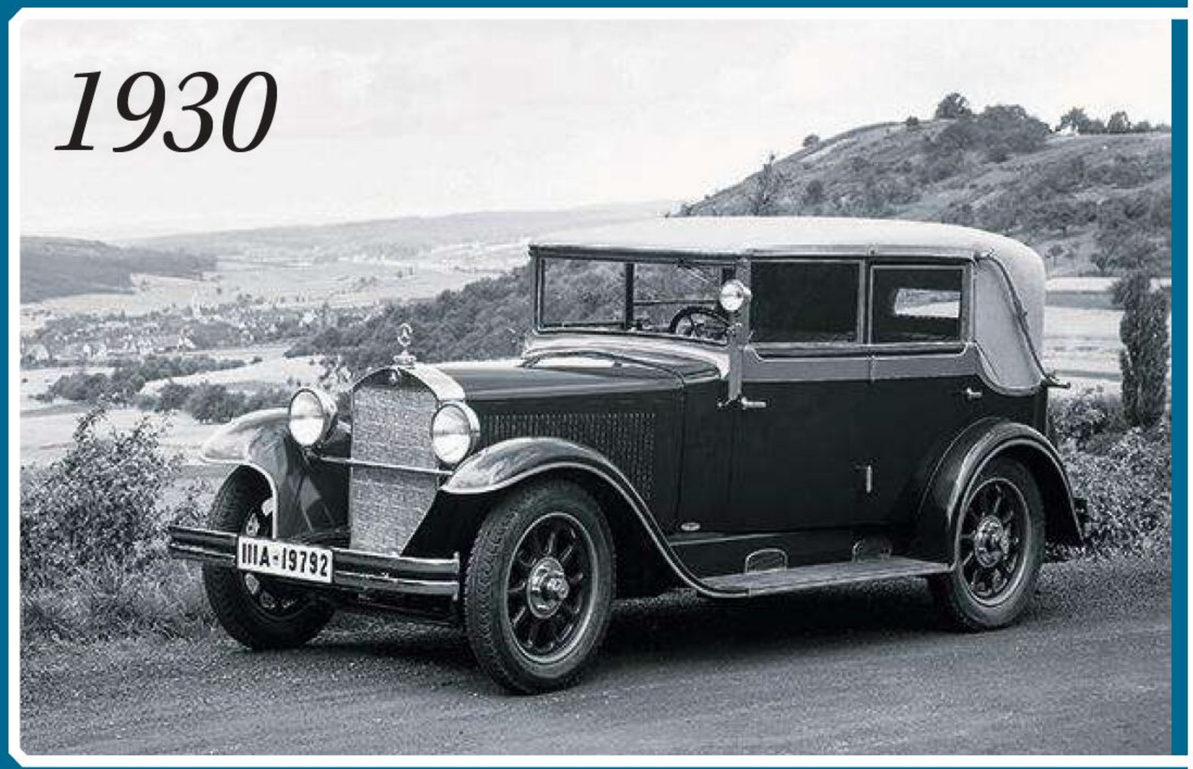




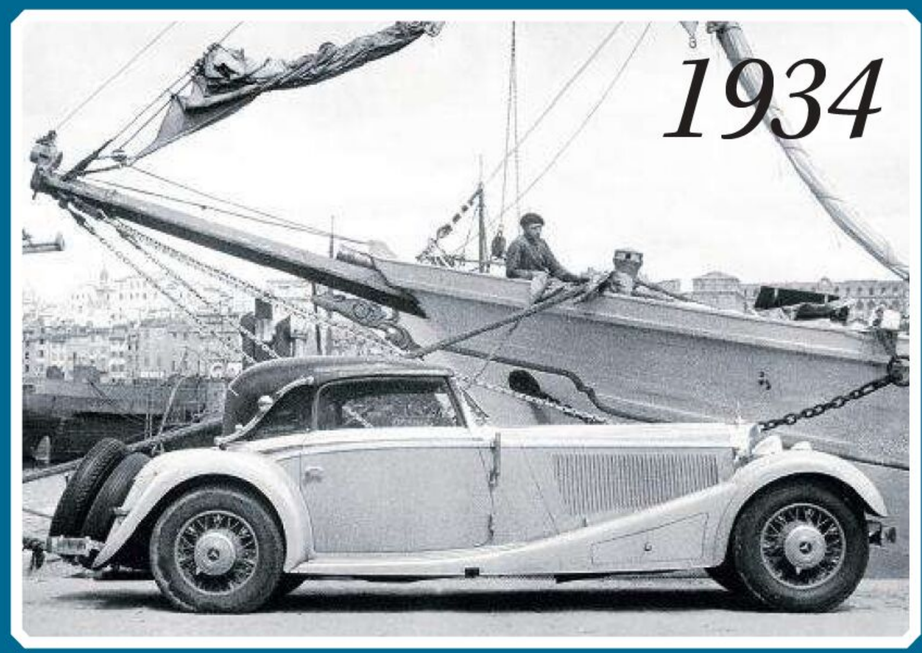

22-23 A travers le temps 2p.indd 22 13/09/2022 11:30



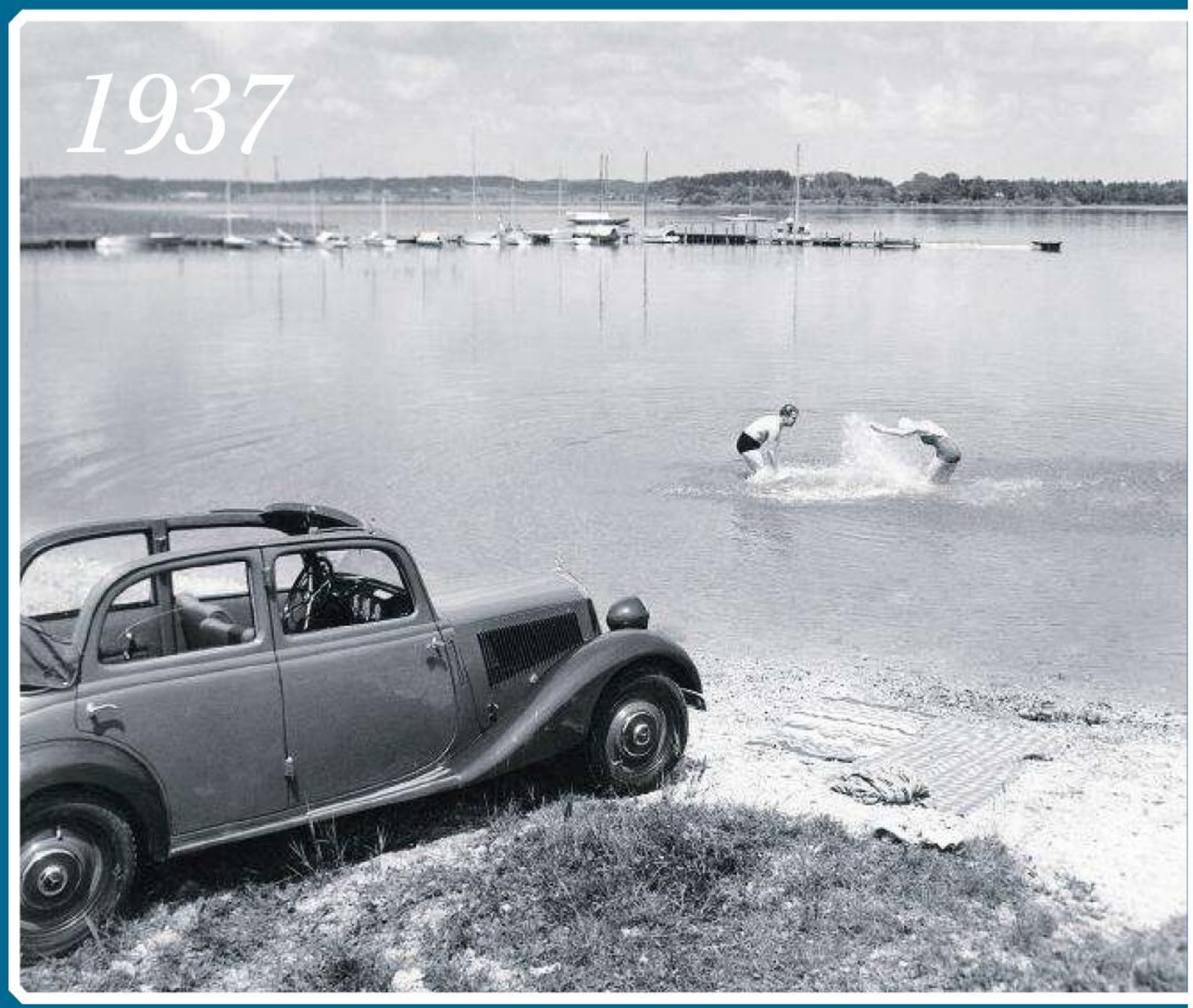

1929




1930



1934



1937



1936



1939

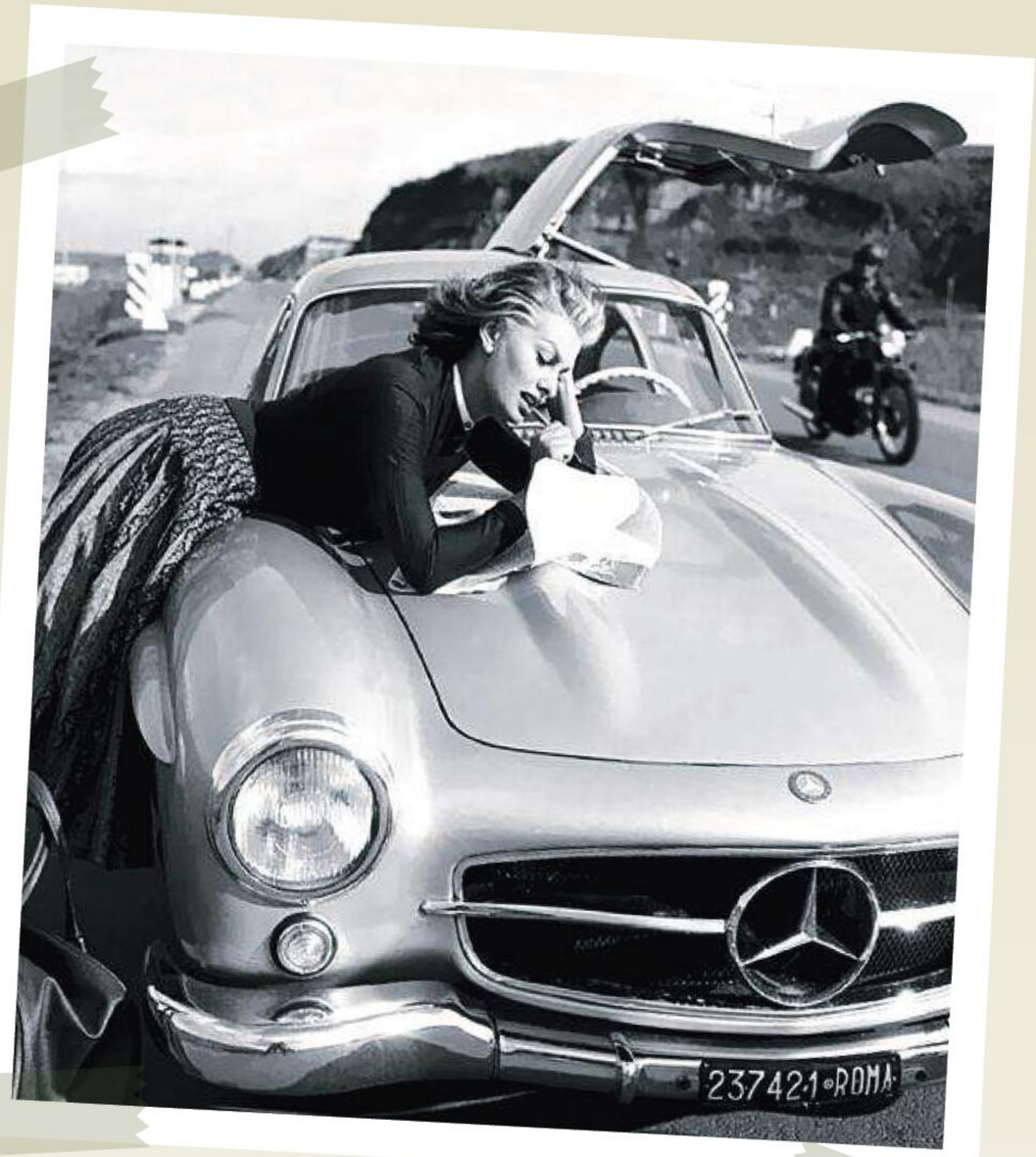


1938



22-23 A travers le temps 2p.indd 23 13/09/2022 11:30




# Sophia Loren
# *Tout le cinéma italien*

**LES VEDETTES DE CINÉMA ET L'AUTOMOBILE SONT DES SUJETS FAVORIS DES PAPARAZZI DE LA SECONDE MOITIÉ DU XX^E SIÈCLE. LES DEUX ENSEMBLE OFFRENT AU LECTEUR UNE PART DE RÊVE.**

***Texte : Hubert Baradat – Photos : ACI et DR***

Si son mari, le producteur Carlo Ponti, préférait rouler italien - et on le comprend -, Sophia Loren sut conduire ce qu'on lui proposait selon les rôles. Mais ici, en 1956, elle est engagée en compétition automobile : le Rally del Cinema à Rome. Cette épreuve n'est pas ce qu'on appelle un rallye sportif. C'est, à l'époque, un évènement organisé comme une randonnée, un rallye de régularité, un rendez-vous glamour et people pour les acteurs et actrices du cinéma italien des années 1950. Le long du parcours, comme au départ de Rome ou à l'arrivée à Sanremo, la foule se presse pour apercevoir ses stars favorites. Parfois, des barrages sont mis en place par les fans pour approcher les acteurs. En effet, Rome et Cinecittà comptent alors parmi les endroits les plus en vue au monde pour le tournage de films. Sophia Loren est donc présente sur ce rallye au volant d'un coupé Mercedes-Benz 300 SL. Elle y est LA star. Quitte à y casser son talon haut sur la dure pédale d'embrayage... ■



24-25 Sophia Loren 2p.indd 24 13/09/2022 11:31











24-25 Sophia Loren 2p.indd 25 13/09/2022 11:31




# Mercedes-Benz ESF 13

## *Laid, lourd, mais sûr !*

**DANS LES ANNEES 1970, MERCEDES-BENZ EST DÉJÀ ENGAGÉ DANS UN VASTE PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DE LA SÉCURITÉ AUTOMOBILE. EN MAI 1972, AU SALON TRANSPO 72 DE WASHINGTON, LA MARQUE PRÉSENTE AINSI L'ESF 13, UN VÉHICULE DE SÉCURITÉ EXPÉRIMENTAL. CE CHIFFRE 13 SERA UN VRAI PORTE-BONHEUR POUR LA SÉCURITÉ DES AUTOMOBILES TANT L'ESF EST EN AVANCE SUR SON TEMPS.**

*Texte : Philippe Auquebon - Photos : Mercedes Benz Classic*



26-28 ESF.indd 26 13/09/2022 11:34




Chez Mercedes-Benz, le programme ESF (Experimental Sicherheits Fahrzeuge) existe toujours et de nouvelles solutions de sécurité sont régulièrement imaginées et testées.




**Sous cet angle, la greffe d'une face avant de 350 SL R 107 sur un châssis de W114 apparaît clairement.**




**L'ESF 13 dispose de zones de déformation spécifiques améliorées pour réduire l'énergie d'impact ainsi que d'éléments de carrosserie souples.**

Le Transpo 72, salon international de la mobilité, se tient dans la capitale des États-Unis du 27 mai au 4 juin 1972. La présentation de l'ESF 13 de Mercedes-Benz est l'un des points d'orgue de la troisième Conférence Internationale ESF, intégrée au programme du salon et au cours de laquelle le public va également découvrir douze autres projets ESF, ceux de constructeurs européens, japonais et américains également impliqués dans l'amélioration de la sécurité active et passive des automobiles. À l'époque, le rapport officiel de la conférence indique que ce salon a donné à environ un million de visiteurs du monde entier *« un aperçu saisissant de l'avenir d'une conduite plus sûre et de la sécurité des véhicules »*. Il souligne également que, contrairement à l'évolution habituelle d'année en année, étape par étape, assez classique dans l'industrie automobile, le développement très ciblé de l'ESF pour la sécurité des véhicules constitue un *« saut quantique »*.

## Esthétiquement douteux

Conçu sur la base d'une W114 « Stroke Eight » et utilisant aussi des pièces en provenance d'une 350 SL R107, l'ESF 13 est une évolution de l'ESF 05 que Mercedes-Benz a présenté lors de la deuxième Conférence Internationale ESF, à Sindelfingen, le 26 octobre 1971. Visuellement, ce véhicule « hybride » semble quelque peu futuriste, mais sa plastique douteuse est surtout justifiée par la poursuite de solutions purement techniques, sans aucune recherche esthétique. Par rapport à la berline W114, les différences sont d'autant plus flagrantes que la liste des solutions de sécurité active et passive intégrées à l'ESF 13 est longue. Avec plus de trente innovations majeures, le prototype représente le *nec plus ultra* de la recherche de Mercedes-Benz en matière de sécurité. Il embarque des dispositifs tels que le système de freinage antiblocage ABS, des phares de type halogène avec correcteur de portée et essuie-glaces ou encore des balais parallèles pour la lunette arrière. Les vitrages avant et arrière sont feuilletés et collés. Le moteur choisi est un six cylindres, plus petit, ce qui permet d'améliorer la zone d'absorption avant en cas



26-28 ESF.indd 27 13/09/2022 11:34




de choc. Mais sécurité et poids faisant bon ménage, l'ESF 13 père 750 kg de plus que la W114 de série !

## Intérieur protecteur

Afin d'améliorer encore la sécurité passive des occupants du véhicule, mais également celle des piétons, divers composants ont été revêtus de mousse de polyuréthane, en particulier les contre-portes, les piliers et le cadre du toit. Les vitres sont électriques pour éviter d'éventuels chocs avec les manivelles situées dans les portières. Les sièges avant bénéficient de ceintures de sécurité à trois points, avec limiteurs d'effort, qui se ferment automatiquement lorsque la portière est claquée. Les ingénieurs ont aussi ajouté un volant de sécurité avec absorbeur d'impact, des airbags pour les places avant et arrière extérieures, intégrés au dossier des deux sièges avant pour ces dernières. À l'arrière toujours, on trouve des ceintures de sécurité à trois points avec limiteurs d'effort et enrouleurs à inertie. Alors que les sièges avant sont dotés d'appuie-têtes, éviter le coup du lapin aux passagers arrière incombe à un nouveau type de filet de sécurité.
L'ESF 13 est un véritable précurseur pour des technologies qui seront adoptées plus tard sur des véhicules de série, tels l'ABS (en première mondiale dans la Classe S W116 en 1978) ou l'airbag conducteur avec prétensionneur de ceinture pour le passager avant (qui équipe la Classe S W126 en 1981).

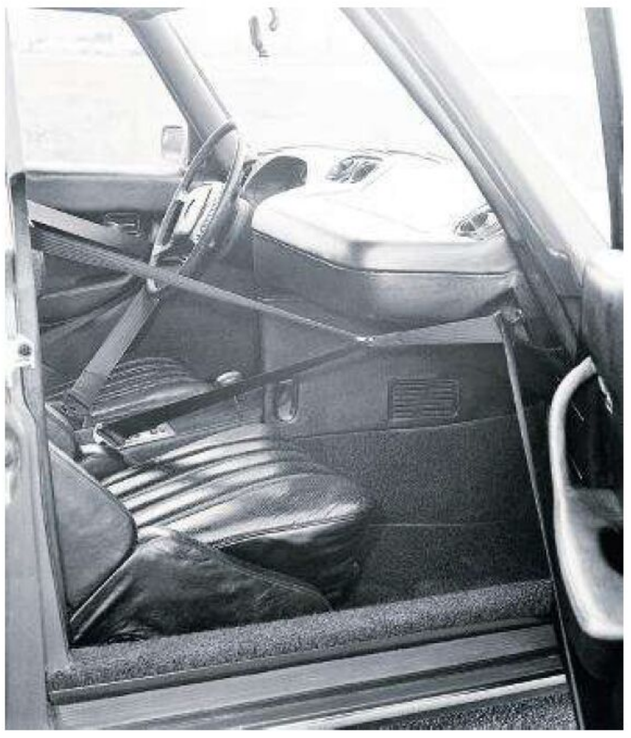
## Aujourd'hui

Mercedes-Benz n'a d'ailleurs jamais arrêté le programme ESF, présentant, au fil du temps, les projets ESF 22 en 1973, ESF 2009 ou encore ESF 2019. De nos jours, électronique et électrification des véhicules aidant, la sécurité fait à nouveau des progrès spectaculaires. La marque à l'Étoile est pionnière de la mobilité durable grâce aux propulsions alternatives, à la numérisation ou à la conduite connectée et automatisée. Elle propose des solutions innovantes pour la sécurité active et passive ou des concepts de sécurité pour les systèmes haute tension des véhicules électriques.
Et les experts souabes mènent désormais toutes sortes de recherches sur les scénarios d'accidents pouvant intervenir, dans le futur, avec des voitures automatisées. Le lien entre le passé, le présent et l'avenir, c'est la motivation farouche de développer les meilleurs systèmes de sécurité possibles pour la mobilité personnelle. L'ESF 13 en fut un incontournable jalon ! ■



**Le profil de l'ESF 13 n'est pas des plus harmonieux, mais ce n'est pas le but recherché. Sa longueur excessive est au service de la sécurité passive.**

**C'est en soulevant le capot que l'impressionnant espace alloué à la zone de déformation avant est le plus visible. Les pare-chocs ne sont pas en reste.**



**L'ESF 13 permet de tester des ceintures de sécurité trois points avec prétensionneurs et limiteurs d'effort ainsi que diverses versions d'airbags.**

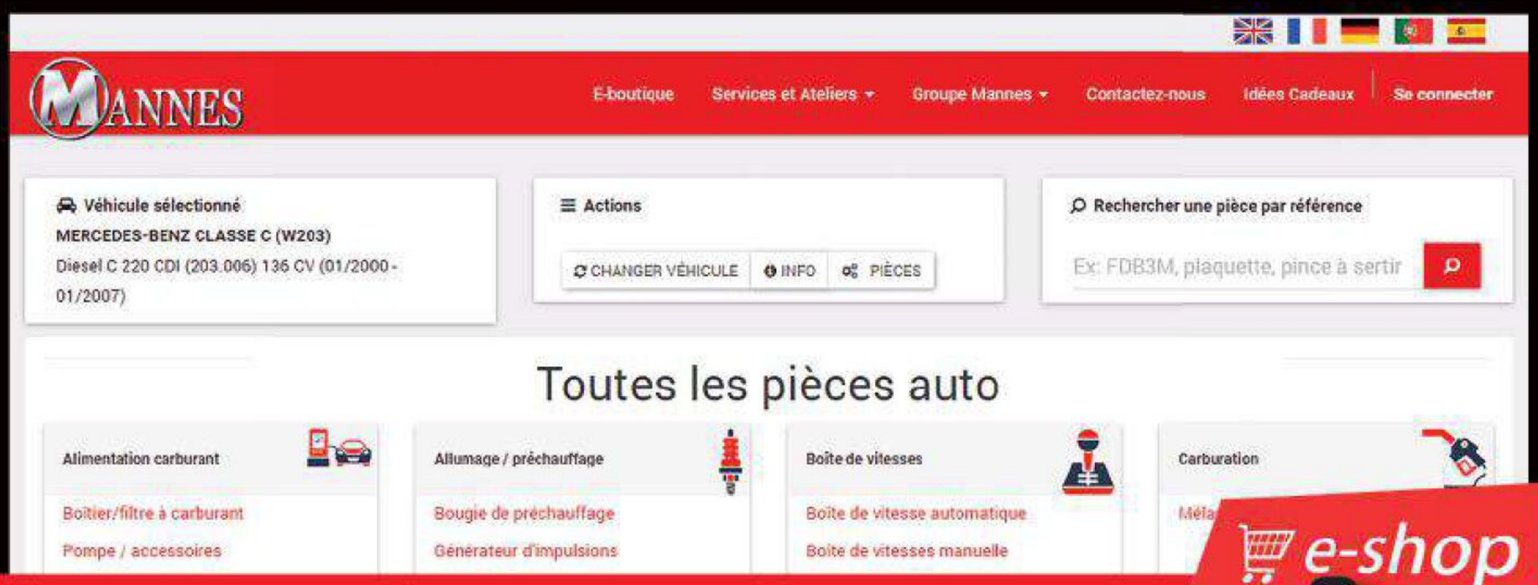


26-28 ESF.indd 28 13/09/2022 11:34

MANNES©

## Besoin d'aide pour votre commande web ?

# Tél. : 01.41.50.53.71




N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
FRANCE

## Vente de pièces détachées

# www.mannes.fr

7

# GARAGES À VOTRE SERVICE !

## Le spécialiste indépendant pour véhicules Mercedes




**Mannes Paris Nord**
2, rue Davoust - 93500 Pantin
> Tél. : 01.48.46.82.82

**Mannes Paris Sud**
36, rue François Mitterrand - 94200 Ivry-sur-Seine
> Tél. : 01.46.72.36.36

**Garage de L'Île Saint-Louis**
5, boulevard Henri IV - 75004 Paris
> Tél. : 01.43.54.55.64

**Mannes Lyon**
21, rue Georges Marrane - 69200 Vénissieux
> Tél. : 04.78.78.94.94

**Mannes Roanne**
18 bd Charles de Gaulle - 42120 Le Coteau
> Tél. : 04.77.23.69.96

**L'Atelier des Cimes**
172 rue des Erables - 73600 Moûtiers Tarentaise
> Tél. : 04.79.55.00.82

**Mannes Bordeaux**
Rue Cantelaudette - 33310 Lormont
> Tél. : 05.56.78.14.14

# Tour Auto 2022

## *Trois étoiles au Tour Auto*



**RELANCÉ EN VERSION HISTORIQUE EN 1992, LE TOUR AUTO EST REDEVENU INCONTOURNABLE. PENDANT CINQ JOURS, PLUS DE 230 VOITURES DE COLLECTION - DES MODELÈS AYANT PARTICIPÉ À LA COMPÉTITION ENTRE 1951 ET 1973 - SILLONNENT LES PLUS BELLES ROUTES SECONDAIRES DE FRANCE. CETTE ANNÉE, LES CONCURRENTS PARTAIENT DE PARIS ET FAISAIENT ÉTAPE À LA BAULE, LIMOGES, BORDEAUX ET PAU POUR ARRIVER, AU TERME DE L'ÉPOPÉE 2022, EN PRINCIPAUTÉ D'ANDORRE.**

*Texte : Philippe Auquebon – Photos : Cathy Dubuisson*

Pour ceux qui ne connaissent pas le Tour Auto, sachez qu'il s'inscrit dans la continuité du Tour de France Automobile. Créé en 1899 sous l'égide de l'Automobile Club de France, celui-ci voyait les voitures de l'époque (!) parcourir plus de 4 000 km. Interrompu plusieurs fois, notamment lors des deux guerres mondiales, il voit le jour dans sa version « moderne » en 1951. Unique en son genre, il associe des épreuves sur route et sur circuit. Au début des années 1960, alors qu'il est au sommet de sa popularité, l'évènement se déroule sur dix jours et oppose les plus grandes marques et les meilleurs pilotes du moment, tels Beltoise, Darniche, Larrousse, Pescarolo, Schlesser ou encore Trintignant. Disparue de nouveau en 1965, l'épreuve revient en 1969 sous l'impulsion de Bernard Consten qui la gagnera à cinq reprises. Dix ans plus tard, le choc pétrolier affaiblit le Tour Auto et en 1986, faute de sponsors et de participants, la 50e édition est la dernière de la version « moderne ». Ce n'est qu'en 1992 que Peter Auto la relance en version historique, sa forme actuelle.

### Trois Mercedes

Le lundi soir, veille du départ effectif, les pilotes et copilotes remplissent les inévitables formalités administratives et la totalité du parc automobile subit les longues mais indispensables vérifications techniques. Sont alors rassemblées, dans le Hall 6 du Parc des Expositions de la Porte de Versailles, 232 autos d'époque, assurément l'un des plus beaux plateaux de véhicules anciens et historiques visibles en Europe. Un spectacle magnifique, un feu d'artifice de couleurs vintages et de chromes rutilants et un *must* pour tous les amoureux d'autos anciennes. Car, nous vous le rappelons, il est ouvert au public ! Cette année, trois Mercedes-Benz sont présentes sur la ligne de départ au château de Rambouillet. Même si elles sont toutes engagées en Régularité, il ne sera pas de tout repos de les « pister » sur une épreuve de plus de 2 000 km. En contrepartie, nous aurons eu le privilège de côtoyer un coupé 300 SL de 1955 engagé par un duo italien (#126), une 190 SL de 1963 pilotée par Patricia Polaert (#27), l'une des deux femmes au volant de cette édition, et une 230 SL de 1963 menée tambour battant par Richard Aubry (#76) !

### Deux en un

Pour bien comprendre le fonctionnement du Tour Auto, sachez que si toutes les voitures empruntent le même itinéraire, les concurrents ne disputent pas tous la même épreuve. Les uns courent en Compétition et c'est le chronomètre qui fait office d'arbitre. Pour gagner, il faut cumuler les meilleurs temps lors des épreuves spéciales sur circuit ou sur route fermée. La clé du succès : foncer ! Les autres courent en Régularité, sur les mêmes routes et circuits, mais leur objectif est, pour chaque parcours, de s'approcher au plus près d'un temps de référence. Pour mesurer les distances, seuls les instruments du tableau de bord d'origine de la voiture sont autorisés. Et pour mesurer le temps, le copilote n'a droit qu'à deux chronomètres mécaniques, sans aucune connexion extérieure. La clé du succès, cette fois, est une parfaite maîtrise du temps et, surtout, une parfaite osmose entre le conducteur et son copilote. Mais assez parlé, je sens que la migraine guette ceux d'entre vous que je n'ai pas encore perdus ! Alors, en route pour cette grande aventure ! ■






30-31 Tour auto 1.indd 30 13/09/2022 11:35






30-31 Tour auto 1.indd 31 13/09/2022 11:35



Les petites routes secondaires sillonnant les vignobles français sont l'une des spécialités du Tour Auto.

## Patricia Polaert (190 SL de 1963)

# *Respect, humilité, partage*

**PATRICIA POLAERT, PILOTE DE LA MAGNIFIQUE 190 SL ROUGE #27, EST UNE HABITUÉE DU TOUR AUTO. TOUJOURS AVEC LA MÊME VOITURE, ELLE Y PARTICIPE POUR LA DOUZIÈME FOIS ! AUTANT DIRE QU'ELLE CONNAÎT AUSSI BIEN SA MONTURE QUE LES EXIGENCES ET LES SPÉCIFICITÉS DE CETTE REDOUTABLE COMPÉTITION. ELLE POSE DONC DESSUS UN REGARD DIFFÉRENT.**

***Texte : Philippe Auquebon – Photos : Cathy Dubuisson***

C'est donc pour la douzième fois que Patricia enfile la combinaison, chausse le casque et prend le départ du Tour Auto. Elle est devenue accro dès sa première participation. *« Parce que c'est un événement extraordinaire au vrai sens du terme. Bien qu'invisibles, l'organisation et la logistique sont sidérantes, les parcours routiers toujours magnifiques et les circuits intéressants. »* Mais qu'on ne s'y trompe pas : c'est clairement une épreuve sportive pour laquelle il faut se préparer. *« Au début, je l'ai fait pour suivre les activités professionnelles de mon fils Maxime. »* Il dirige l'Atelier 46, à Courbevoie. En plus du 190 SL, il avait cinq autres voitures engagées dans ce Tour Auto, dont une surprenante Austin-Healey fonctionnant au superéthanol E85. Toutes ont rallié Andorre.

### L'amour des anciennes

En préambule, Patricia précise : *« De façon générale, j'adore conduire, particulièrement les anciennes. Il faut être en symbiose avec sa machine, sa mécanique. C'est un être vivant. Conduire une voiture qui a presque soixante ans,* a fortiori *sur le Tour Auto, ça éveille tous les sens, c'est génial. Dans les voitures modernes, les ingénieurs font tout pour que l'auto soit très silencieuse, très confortable. L'électronique est partout, c'est aseptisé. L'exact opposé d'une ancienne ».* Pourquoi avoir choisi une 190 SL dont le caractère sportif n'est, à première vue, pas évident ? *« Cette 190 SL a pas mal voyagé. Elle a passé une partie de sa vie en Égypte avant de rejoindre la région parisienne. Il y a treize ans, l'Atelier 46 l'a engagée au Tour Auto en confiant le volant à un client qui n'a pas bien compris la philosophie de l'épreuve. Il a poussé l'auto au-delà du raisonnable malgré les protestations de la voiture (fortes fumées sous le capot), de Maxime et de moi-même. Il a juste réussi à casser le moteur. »* Ça a marqué Patricia qui décide, dès lors, de conduire elle-même l'auto après que celle-ci ait subi une opération à cœur ouvert et récupéré une mécanique toute neuve. Pour sa cinquième participation, en 2015, Maxime décide de la « coursifier » un peu : pose d'un arceau, dépose des attributs chromés - pare-chocs et enjoliveurs -, remplacement des lourds sièges par des baquets et installation de harnais à quatre points. Bien sûr, la 190 a aussi eu droit à une importante fiabilisation technique et mécanique. Mais Patricia précise que *« le but n'était pas du tout de l'engager en compétition ! Simplement de mieux l'adapter*



32-35 Tour auto 2.indd 32 13/09/2022 11:37


TOUR
2022
AUTO
27
MOTUL

**Le Tour Auto est une véritable compétition où le sérieux et la rigueur des officiels sont aussi reconnus qu'incontournables.**




*aux exigences du Tour Auto, de la rendre plus légère, plus efficace sur la route et que, mieux préparée, elle souffre moins pendant l'épreuve ».* Aujourd'hui, Patricia a une totale confiance dans l'auto. *« C'est presque affectif, car la voiture est préparée par mon fils et ses équipes. »* Mais aussi parce que Minette - son surnom - ne l'a jamais trahie et qu'ensemble, elles ont toujours rallié la ligne d'arrivée. Il y a bien eu quelques péripéties par-ci, par-là, mais rien de grave. C'est donc par fidélité et non par superstition que Patricia n'envisage aucunement de changer de monture.

## La course

*« Moi, je cours en Régularité, ça me convient à merveille. Je dirais d'ailleurs presque plus Endurance que Régularité, car c'est sportif, c'est tout sauf de la rigolade. Les spéciales sont techniques et longues. Les circuits renommés sont extrêmement intéressants. De toute façon, pas moyen de s'ennuyer sur la route, on n'a pas le temps ! »* Certes, cette année, les deux premières liaisons ont été un peu longues, mais ça fait partie du Tour. La course s'étale sur cinq jours, les voitures parcourent au moins 2 000 km et cela nécessite que le pilote, le copilote et l'auto soient endurants. Si l'un des trois flanche, c'est toute l'équipe qui est à la peine. *« Pour amener l'auto sur la ligne d'arrivée, il est impératif de bien la connaître, de l'écouter vous parler* (rires). *Il faut analyser les odeurs, les sons du moteur, les bruits de la direction ou de la boîte et toutes les informations qu'elle vous transmet, sinon le parcours devient beaucoup plus compliqué, voire dangereux pour l'auto et l'équipage. Minette, je la connais par cœur. Ça m'aide à anticiper un freinage appuyé ou à prévoir la réaction lente de la direction dans une épingle à cheveux. Et ça, ça change tout. »* Découvrir une voiture sur le Tour Auto, en pleine compétition, n'est pas idéal. Contrairement à certains concurrents aux « pieds de plomb », Patricia ne critique pas les « petits nouveaux » qui, en cours d'épreuve, décident de lever le pied malgré les pénalités pour préserver l'auto. Elle salue même cette démarche, pleine de raison et de respect pour une voiture qui n'a pas vocation à payer le prix d'une méconnaissance de la course. Elle explique aussi que, sur la durée, il y a toujours des passages moins favorables. *« La 190 SL n'aime pas trop la montagne, elle a tendance à chauffer. Donc je sais que, dans les cols, je dois rouler moins fort, accepter de me faire doubler pour la laisser monter à son rythme et me mener à bon port. Si je lui en demande trop là, elle risque de ne pas le supporter... et de me le reprocher plus tard en cassant la boîte ou le moteur ».* Elle poursuit : *« On va me prendre pour une folle, mais je parle à ma voiture, je la remercie au parc fermé le soir, je la félicite à la fin d'une spéciale ».* Rien d'étonnant dès lors, à ce que, lors des rares moments de repos, les déjeuners notamment, Patricia prenne sa voiture en photo dans des endroits magnifiques transformés en restaurants à ciel ouvert. Cela ne viendrait pas à l'idée des concurrents qui oublient d'apprécier à sa juste valeur le magnifique objet dont ils ont temporairement la responsabilité. Et pourtant, une ancienne, ça se respecte !

**Le Tour a aussi ses « gueules noires » sans lesquelles bien des voitures n'auraient pas rallié Andorre.**




## Copilote

Qui n'a jamais participé à ce genre de compétition a du mal à bien imaginer le rôle du copilote. Habituellement, Patricia roule avec sa fille ou sa belle-fille, en équipage féminin. Cette année, c'est son frère qui est à sa droite dans l'auto. Elle explique : *« Le copilote est un élément fondamental. Il doit avoir une grande confiance dans son pilote, être extrêmement concentré et surtout savoir se contrôler. Son attitude ou ses erreurs rejaillissent instantanément sur les performances de la voiture. S'il se trompe, les conséquences immédiates, parfois graves comme une sortie de route, ou idiotes comme une pénalité, créent de fortes tensions ».* Le rôle du pilote est avant tout d'exploiter le potentiel de l'auto. Celui du copilote est de tout faire pour que celui qui tient le volant puisse le faire sereinement sans être dérangé dans son travail, ce qui serait automatiquement très pénalisant. Ses seuls outils sont un roadbook, dont il faut déchiffrer les informations tout en roulant, et deux chronomètres qu'il faut manipuler malgré les virages et les bosses. Le copilote doit, en plus, informer le pilote. Tout sauf facile ! Quand il fait le job, il fluidifie la progression de l'auto et participe à sa performance. Mais tous ceux qui se sont un jour trouvés assis dans le siège de droite vous le diront : c'est un rôle méconnu et ingrat ! Symbiose avec le pilote obligatoire !

## Les anges gardiens

Piloter au Tour Auto, c'est aussi respecter le travail des mécaniciens de l'atelier, qui préparent l'auto en amont, et de ceux de l'assistance, qui sont tels des kinés attentifs veillant sur un marathonien qui enchaînerait cinq courses en cinq jours ! L'assistance est indispensable sur le Tour Auto. Chaque étape est une rude épreuve pour la voiture. Elle souffre, ses boulons crient, son châssis encaisse les coups, ses freins chauffent et son moteur hurle. Tous les soirs, dans le

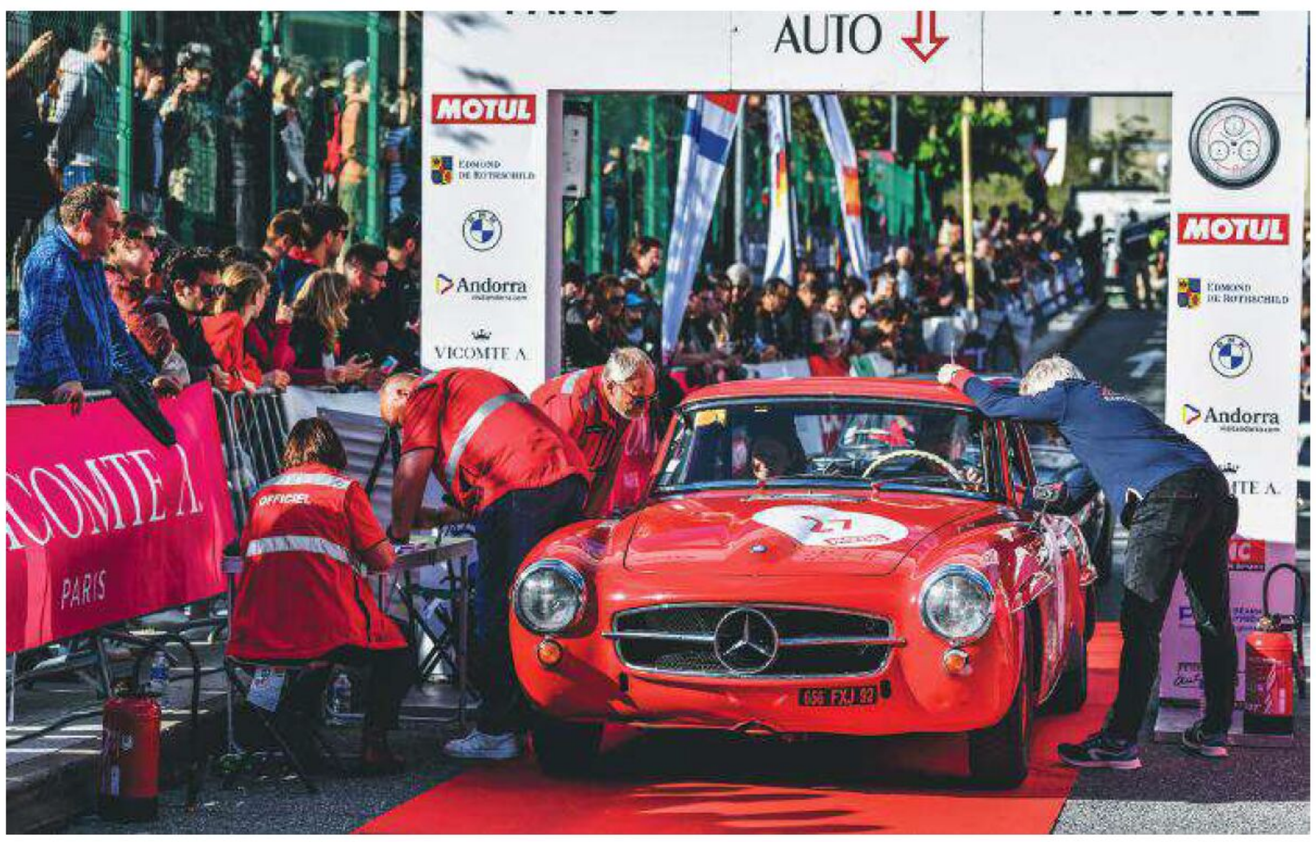


32-35 Tour auto 2.indd 34 13/09/2022 11:37




**Rouler au Mans, sur le circuit Bugatti, en Mercedes 190 SL… Une expérience inoubliable !**

parc fermé, elle doit être scrupuleusement vérifiée, en particulier les organes de sécurité, pour pouvoir aller au bout de l'épreuve. Normalement, quand l'équipage gère bien le parcours (sans sortie de route, ni crevaison…), l'intervention de l'assistance peut se limiter à une heure. *« Avec deux mécaniciens, ça suffit. Après, on n'est jamais à l'abri d'une panne grave et, en cas de gros pépin, ils peuvent y passer la nuit. »* Les mécaniciens sont fiers et ont l'amour du travail bien fait. Alors l'abandon de "leur" voiture aurait un goût plus qu'amer. Les assistances ont aussi leur compétition dans la compétition : le challenge Motul. Le gagnant 2022, Éric Spetebroodt, de l'Atelier Ares, n'a pas hésité à faire plus de 800 km dans la nuit pour aller chercher les pièces de rechange pour l'un de ses « poulains » qui avait cassé le pont arrière de sa Jaguar Type E ! Et la voiture est repartie le lendemain matin. Question d'honneur et de réputation ! Patricia insiste cependant : « *Le plus souvent, quand on a un gros pépin, mais que l'équipe est fairplay - les réputations se font vite -, que l'équipage et les mécaniciens forment une vraie équipe et respectent les règles, les mécaniciens d'une voiture concurrente n'hésitent pas à donner un coup de main. Il y a de vraies valeurs d'entraide sur le Tour Auto et les mécaniciens forment une belle communauté* ». Force est de



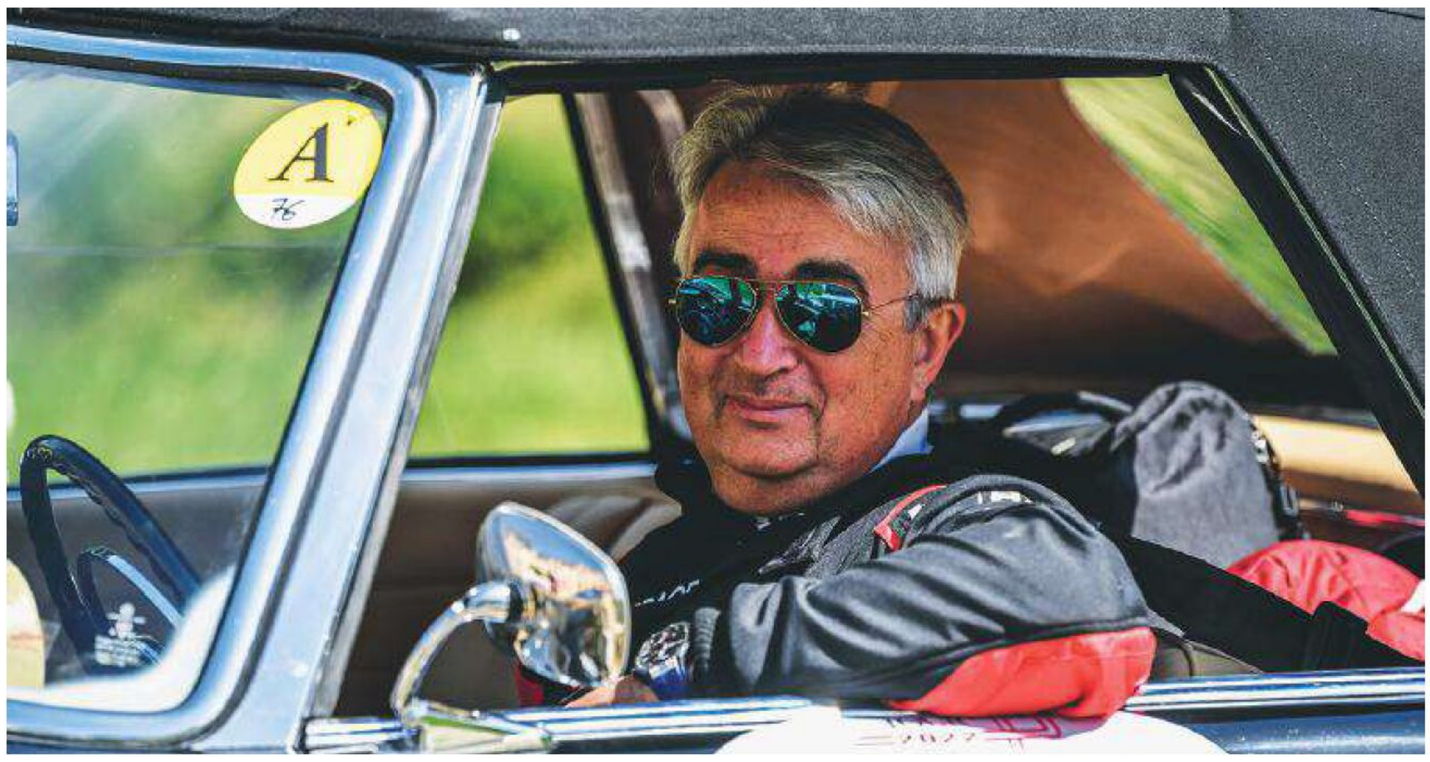

constater que Patricia et sa voiture leur sont très reconnaissantes.

## Fin

*« L'année prochaine Minette fêtera ses soixante ans et retrouvera une fois de plus les petites routes de France. Le Tour Auto est une compétition ultra-exigeante, organisée de main de maître par Peter Auto. On n'imagine pas les difficultés rencontrées pour mettre sur pied une manifestation de cette ampleur en France, de nos jours. »* Mais Patricia le considère aussi (surtout ?) comme un grand moment de partage de valeurs fortes autour d'un projet, d'une voiture, d'un copilote, d'une épreuve avec son règlement, des équipes de Peter Auto et du travail acharné des mécaniciens. Elle conclut : *« Au Tour Auto, il faut savoir rouler avec élégance »*. Patricia et Minette n'en manquent assurément pas ! ■



32-35 Tour auto 2.indd 35 13/09/2022 11:37



Profiter des pauses, savoir attendre, se laisser porter par une organisation parfaitement huilée... La clé d'un Tour Auto réussi !

## Richard Aubry (230 SL de 1963)

# *Une aventure humaine avant tout !*

**POUR RICHARD AUBRY ET CLÉMENT ENTIEVRE, SON CO-PILOTE, CETTE ÉDITION 2022 DU TOUR AUTO EST UNE GRANDE PREMIÈRE. POUR LA SUPERBE 230 SL W113 « PAGODE » NOIRE, DOSSARD #76 ÉGALEMENT. RICHARD A ACQUIS CETTE AUTO, L'UNE DES TOUTES PREMIÈRES PRODUITES EN 1963 PUISQU'ELLE PORTE LE NUMÉRO 470, EN JUILLET 2021. POUR FAIRE LE TOUR.**

« *Elle est* matching numbers, *même si ce n'est pas le principal critère pour moi. Il y avait des travaux à effectuer dessus et je n'achète jamais une voiture parfaite. Au contraire, ça m'amuse de devoir travailler dessus. On la découvre, on se l'approprie petit à petit.* » En fait de petits travaux à effectuer, la liste était finalement conséquente. « *Le moteur était en très bon état, mais nous avons refait la totalité du freinage, une partie de l'embrayage, une grosse révision, nous avons changé l'alternateur, le démarreur et le faisceau d'allumage. J'ai aussi fait restaurer la sellerie par Thomas Sivry d'ASCI Sellerie et le résultat est remarquable !* » Au terme de cette restauration, l'auto était prête à relever le défi.

### Une monture surprenante ?

On peut quand même se demander pourquoi Richard a choisi une 230 SL « Pagode ». Plutôt dédiée à la balade, décapotée, le coude à la portière et le sourire aux lèvres, elle n'a pas vraiment été conçue pour attaquer sur des petites routes de campagne françaises. « *Le Tour Auto n'est pas une gentille balade à travers le pays. On ne part pas avec n'importe quelle voiture et c'est suite à de nombreux échanges avec l'organisateur, Peter Auto, que le choix a été validé.* » De fait, chaussée de très bons pneus Michelin et bien révisée, la « Pagode » offre une tenue de route exceptionnelle, ne décroche jamais et freine bien. Et Richard d'ajouter : « *Quand on part avec une voiture qui a soixante ans, même si on la connaît bien, on a tendance à la sous-estimer. On pense qu'elle n'ira jamais au bout* ». Mais, tant sur les circuits que dans les spéciales fermées, l'auto s'est montrée à la hauteur.

### Le coup de la panne

Au terme des 2 000 km, la Mercedes a rallié la ligne d'arrivée sans aucun incident mécanique majeur, tout juste une panne... d'essence en montant le col d'Aspin, le premier de la dernière étape. La cause ? Une jauge d'essence que Richard savait pourtant capricieuse. « *Le roadbook indiquait 24 km et la jauge environ 100 km d'autonomie. Donc pas question de ravitailler au pied du col, il y avait trop d'attente à la station-service.* » Mais la jauge a baissé d'un seul coup et, dans un virage, l'allumage s'est soudainement coupé. « *En fait, le réservoir était presque vide parce que le joint d'étanchéité de son bouchon* (situé très bas, derrière la plaque d'immatriculation) *était*



36-39 Tour auto 3.indd 36 13/09/2022 11:38


FX -008- EE
25-30 AVRIL 2022
76
EDMOND
DE ROTHSCHILD

**En bonne Mercedes, la « Pagode » a fait preuve d'un niveau extraordinaire de fiabilité, au-delà des espérances de son pilote.**




*tellement sec qu'en montée, et plus encore dans les virages, nous perdions du carburant sans même nous en rendre compte. Nous pensions le refermer correctement à chaque ravitaillement, mais il y avait un cran supplémentaire.* » Eh oui, le Diable, les détails... Vous connaissez l'histoire ! Le réservoir est vide, mais la panne sèche n'intervient - par miracle - qu'au sommet du col où se masse une foule enthousiaste. *« Naturellement, ça aurait été beaucoup trop dangereux de descendre en roue libre, les freins n'auraient pas tenu le coup. Alors, nous avons cherché un camion d'assistance pour nous dépanner de cinq ou dix litres... Mais rien à l'horizon. Clément a donc demandé aux spectateurs. Coup de chance : le propriétaire d'un vieux combi Volkswagen avait un bidon. Vous imaginez les vannes qui ont fusé à ce moment-là !* "Faites gaffe, c'est de l'essence de tondeuse !" "Avec du kérosène comme ça, vous allez voler !" *Notre sauveur n'a même pas voulu que nous le payions, Clément lui a juste offert son polo officiel du Tour ! Vous le croirez ou pas, mais c'est Jésus de Lourdes qui nous a dépannés ! Il s'appelait Jésus et habitait Lourdes. Nous en rigolons encore, mais nous sommes repartis !* »

## Fiabilité exemplaire

Autre souci rencontré pendant la semaine : le reposoir en caoutchouc recouvrant la pédale d'accélérateur s'est détaché et logé dessous, empêchant d'accélérer ! Problème résolu en trente secondes. C'est dire le niveau extraordinaire de fiabilité dont a fait preuve la vaillante 230. *« Elle a marché au-delà de mes espérances. Parfois un peu molle, car elle n'a pas tant de chevaux que ça et le bloc moteur est hyper lourd. Mais, en rétrogradant en troisième, on arrive quand même à la relancer correctement. Sur la totalité du parcours, nous n'avons même pas utilisé un bidon d'huile moteur, les freins ont superbement fonctionné et l'embrayage a tenu ! Nous avons attaqué dès que nous pouvions.* » Plaisir suprême, les trois quarts du trajet ont été effectués capote baissée pour le plus grand bonheur de Clément, inconditionnel de la conduite dynamique cheveux au vent.

## Aventure humaine

Mais, pour Richard, le Tour Auto est aussi - surtout ? - une grande aventure humaine, dans et en hors de la voiture. Au départ, il devait faire équipe avec Daniel Houry, ami de longue date et copilote expérimenté. Mais ça ne s'est pas fait. *« En fait, Clément a été le premier mécano de mon fils Gabriel en Formule Renault chez Tech1. Il est jeune, mais a déjà beaucoup d'expérience en véhicules historiques. Nous nous sommes revus et je lui ai proposé de copiloter. Un peu risqué considérant la différence d'âge et le fait que nous ne nous connaissions pas bien. Nous avons fait un petit test préalable - de compatibilité humaine et de calcul de régularité - au Rallye du Mans pour valider le projet. Et ça s'est merveilleusement passé alors que c'est difficile de cohabiter dans une voiture pendant une semaine complète. J'admire les couples qui courent ensemble et en sortent indemnes. Ça ne doit pas être évident.* »

## Se laisser porter

La première journée l'a quand même un peu surpris. *« Au début, on ne comprend pas tout, on patiente beaucoup, on s'attend à recevoir plus d'infos. On a le sentiment d'une machine assez lourde qui a du mal à se mettre en route. Mais, finalement, les choses avancent et il faut leur faire totalement confiance.* » Richard, chef d'entreprise, est habitué à mener et à décider. *« Le secret, je l'ai compris à la fin du premier jour, c'est au contraire de lâcher complètement prise et de se laisser guider. Pas besoin de se poser mille questions, l'organisation gère à merveille et les choses se font naturellement. Nous arrivons très, très tard au parc fermé alors que le village est en cours de démontage ? Pas un souci, nous ne sommes pas les seuls et le restaurant est toujours ouvert ! Nous attendons beaucoup avant les épreuves chronométrées ? Pas un problème, nous discutons avec les voisins, nous débriefons la spéciale précédente avec Clément... ou avec les autres pilotes. Le secret, c'est vraiment de se concentrer sur la conduite, la régularité... et de profiter des merveilleuses routes que nous empruntons, de la beauté de la compagne française. En réalité, malgré la fatigue qui arrive assez vite - bonne condition physique indispensable, car on passe plus de douze heures par jour dans la voiture - c'est paradoxalement très reposant de se faire happer par la conduite, la compétition, la navigation, le roadbook... On perd toute notion de temps. Psychologiquement, on déconnecte, c'est magique !* »

## Rencontres

Cette semaine constitue également un exceptionnel moment d'échange. *« Au début, pour une première participation, on est impressionné par la lourde machine du Tour :*



**Quand le coffre d'une « Pagode » se mue en caverne d'Ali Baba automobile... et viticole !**



36-39 Tour auto 3.indd 38 13/09/2022 11:38




C'est certain : Richard s'alignera à nouveau en 2023, mais peut-être avec une autre voiture...

*les règles imposées par Peter Auto, le passage au comité, les vérifications, la présence de voitures exceptionnelles et de personnalités de la course automobile... On se fait tout petit, on observe, on reste très discret. »* Et puis tout change ! *« Dès qu'on enfile les combinaisons, les barrières tombent. Lors des longs moments d'attente, sur les circuits, au départ ou l'arrivée des spéciales ou dans le parc fermé, c'est toujours à côté des mêmes voitures. Donc, très vite, tout le monde se parle et échange. Personne ne sait qui est qui, juste que nous sommes tous concurrents du Tour et que nous faisons partie de l'aventure. Lors des déjeuners et des dîners, on s'assied un peu où on veut et on rencontre très facilement d'autres concurrents. C'est super convivial. »* Ce que Richard ne précise pas, c'est que, prévoyant de nature, il avait transformé le coffre de la 230 SL en un petit supermarché de la fourniture automobile avec, en stock, pas mal de consommables. Le genre de tuyau qui se propage très vite dans un parc fermé où les voitures ont, toutes, toujours besoin de quelque chose ! Être partageur aide aussi à se faire pas mal d'amis. En revanche, l'histoire ne dit pas s'il a partagé la bouteille de Saint-Émilion qui se trouvait aussi dans le coffre ! Vous l'aurez compris, Richard tire un bilan ultra-positif de cette première participation. *« J'ai beaucoup aimé le parcours, j'ai adoré les spéciales sur routes fermées - une première pour moi - qui m'ont toutes marqué, j'ai découvert ma voiture et un super copilote, j'ai rencontré des gens charmants, passionnés, respectueux et j'ai des souvenirs plein la tête ! Je n'ai aucun regret... Mais je sais désormais que, même si elle a rallié la ligne d'arrivée, la 230 SL W113 n'est pas la voiture la mieux adaptée à ce que je souhaite faire dans un évènement comme le Tour Auto. »* Reviendra-t-il l'année prochaine ? *« Bien sûr ! Et s'il fallait repartir demain, je le ferais. Pour 2023, je suis déjà en pleine réflexion quant à l'auto que j'engagerai... »* Mais nous n'en saurons pas plus ! ■



**Dans le parc fermé, le soir, les petites vérifications évitent les gros soucis.**



36-39 Tour auto 3.indd 39 13/09/2022 11:38

# Emanuele Tabacchi (300 SL de 1955)

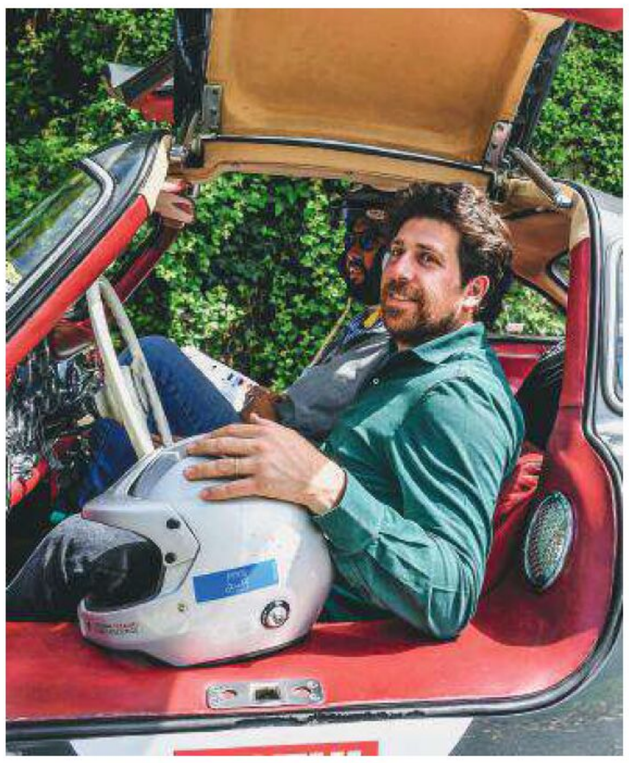
# *Dolce vita !*

**EMANUELE ET MARCO PARTICIPAIENT, EUX AUSSI, AU TOUR AUTO POUR LA PRÈMIERE FOIS. LES ITALIENS N'AVAIENT PAS CHOISI LA FACILITÉ EN PRENANT LE VOLANT D'UN MAGNIFIQUE COUPÉ 300 SL DE 1955. EN EFFET, CETTE AUTO MYTHIQUE EST IMPOSANTE, DIFFICILE À MANIER SUR NOTRE RÉSEAU SECONDAIRE ET SES FREINS AVOUENT RAPIDEMENT LEURS LIMITES. ERREUR DE CASTING ?**

Pour les spectateurs et tous les amoureux d'automobile, voir de si près un coupé Mercedes 300 SL ouvert et accessible est déjà un évènement en soi. Souvenez-vous des barrières et des cerbères entourant ceux qui sont exposés à Rétromobile. Alors, surtout au regard de sa valeur financière, le voir évoluer, en compétition sur le circuit du Mans ou sur nos routes, dans la spéciale des Coteaux du Layon, constitue un plaisir rare qu'il faut apprécier à sa juste valeur. *Signori piloti*, rien que pour cela, vous méritez un énorme merci et toute notre reconnaissance !

## Mauvais choix

Mais ça, c'est la vision des spectateurs du Tour Auto ! Et c'est une toute autre affaire quand on est au volant de la voiture. Toute icône qu'il soit, le coupé 300 SL, quand il n'est pas spécifiquement préparé à cet effet, n'est pas un véhicule facile à mener sur circuit ou sur les petites départementales servant de parcours aux spéciales. Et, malheureusement, Emanuele, le pilote, s'en est vite rendu compte. Au soir de la première étape, à La Baule, les deux compères savent déjà que la semaine ne sera pas une pure partie de plaisir. Au soir du deuxième jour, ils doivent se rendre à l'évidence quant à l'inadéquation de leur monture à la spécificité de l'épreuve. Constat amer que le leur : dans certaines situations, conduire un tel mythe ne procure que peu de plaisir et peut même s'avérer dangereux, tant pour l'équipage que pour l'auto.



**Équipage détendu avant le départ de la spéciale. Une toute autre paire de manches dès que le chronomètre est lancé.**

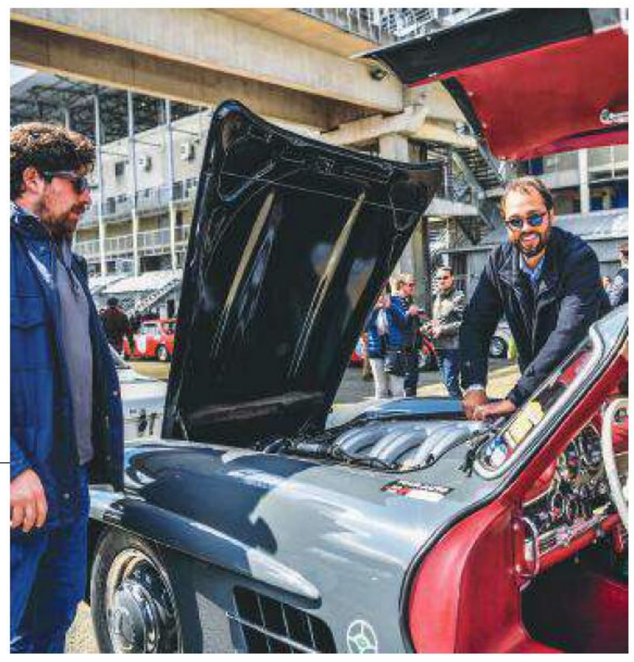
## *Chi va piano va sano*

Mais pas question pour autant de ranger les casques et de rentrer en Italie. Non, manifestement, les régions traversées et les châteaux visités intéressent nos amis, la météo prévue est favorable... Alors ils décident de continuer, mais à leur manière. Ils pointent aux départs et aux arrivées, sont toujours présents dans les parcs fermés - ne serait-ce que pour la sécurité de la voiture -, mais, en dehors de ces passages obligés, ils conduisaient à leur rythme, façon *dolce vita*, avec un GPS en mode aléatoire ! Dès lors, pour nous, les suivre devient un véritable casse-tête. Impossible de connaître l'itinéraire qu'ils emprunteront puisqu'ils n'en ont eux-mêmes aucune idée. En nous arrêtant, nous ne savons jamais s'ils vont passer ou si nous allons les attendre une heure pour rien alors que, c'est sûr, nous avons le spot parfait pour prendre la photo du siècle ! Bref, nous avons joué au chat et à la souris avec le 300 SL, mais nous n'oserons évidemment pas leur en tenir rigueur.

## *Veni, vidi... redibo*

En conclusion, cette année, Emanuele a appris que le Tour Auto était une véritable épreuve qui se prépare et se réfléchit bien en amont. Ce pilote émérite, compétiteur dans l'âme, n'a bien sûr pas dit son dernier mot. Lui qui court régulièrement - et avec succès - sur Ferrari s'est juré de revenir l'an prochain, mais avec une toute autre monture et toujours pour notre plus grand plaisir. Cette fois engagée en Compétition, l'auto sera à nouveau allemande, certainement, et bien préparée, assurément ! En 2023, *Arrivederci la dolce vita* ! ■

**Le 300 SL parcourt rarement 200 km d'affilée sur autoroute. Les vérifications d'usage s'imposent donc à l'arrivée au Mans.**





40-41 Tour auto 4.indd 40 13/09/2022 11:39

Emanuele est un pilote confirmé. Heureusement, car le circuit n'est pas la tasse de thé de ce 300 SL non préparé.

# Le Mans Classic

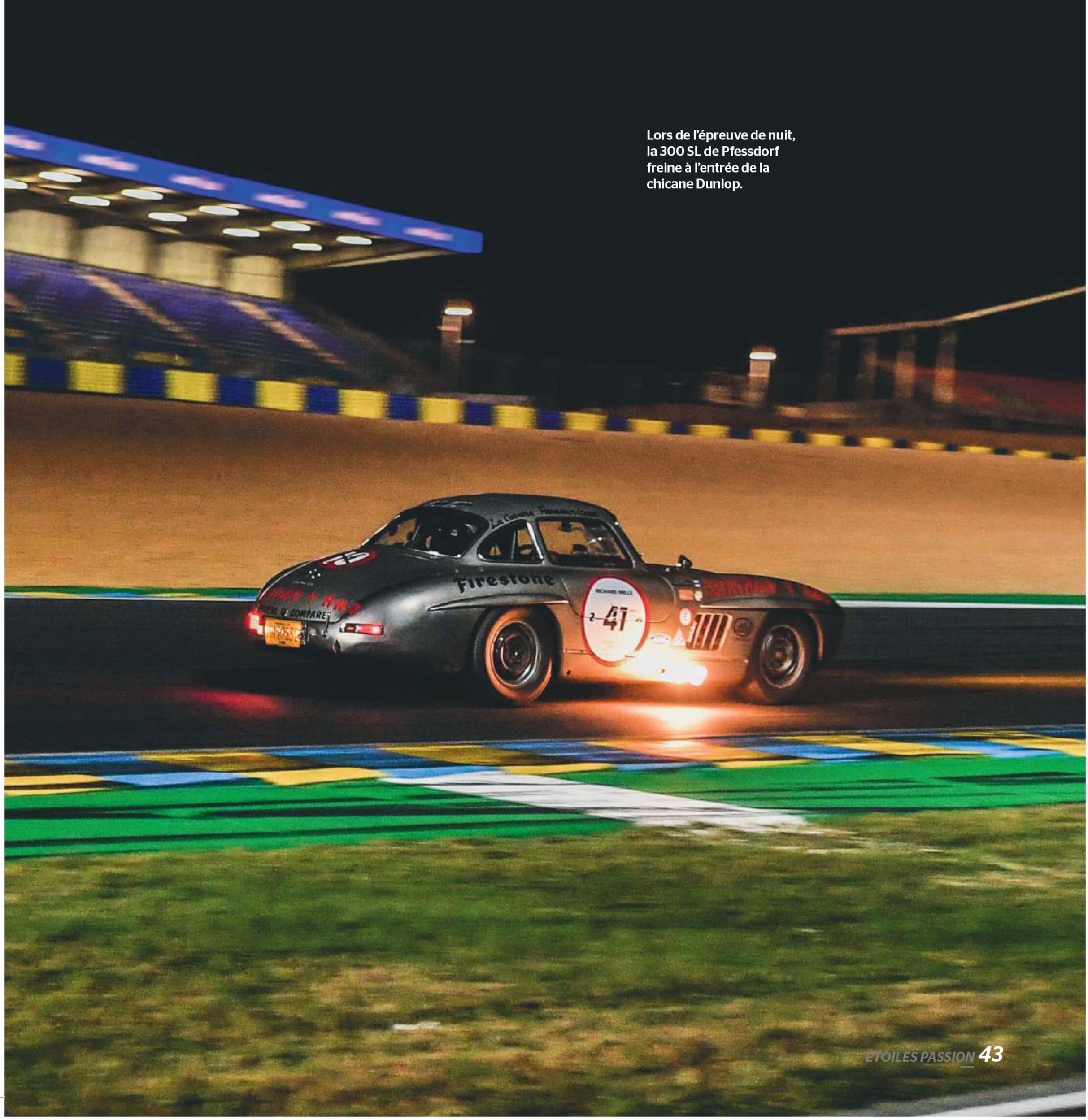
## *C'est la passion qui gagne*

**ÉVIDEMMENT BEAUCOUP DE MONDE CETTE ANNÉE AU MANS CLASSIC APRÈS QUATRE ANS D'ATTENTE ! ENVIRON DE 205 000 PERSONNES, SPECTATEURS, PILOTES, ÉQUIPES, JOURNALISTES, COMME POUR UNE BONNE ANNÉE AUX 24 HEURES ! AVEC TOUTE L'ATMOSPHÈRE DU MANS CLASSIC HORS LA PISTE ELLE-MÊME : LES STANDS, LE PADDOCK, LE VILLAGE ET LES CLUBS ALENTOUR ATTIRAIENT LES PASSIONNÉS AUX AGUETS, LES BADAUDS FLÂNEURS, LES MÉCANOS AFFAIRÉS, LES PHOTOGRAPHES À L'AFFÛT ET LES PILOTES CONCENTRÉS.**
**ET, PARTOUT, DES VOITURES…**

*Texte : Hubert Baradat – Photos : Cathy Dubuisson*



42-46 LM classic.indd 42 13/09/2022 11:42




Lors de l'épreuve de nuit, la 300 SL de Pfessdorf freine à l'entrée de la chicane Dunlop.



42-46 LM classic.indd 43 13/09/2022 11:42



**C'est l'aube. Le coupé 300 SL suit la Cadillac « Le Monstre » dans les S de la Forêt.**

Le Mans Classic a lieu tous les deux ans ? Faux ! Non seulement l'évènement a été annulé en 2020 pour cause de pandémie, mais voilà qu'on le retrouvera dès l'an prochain pour fêter les cent ans des 24 Heures du Mans !

Mais parlons ici de l'édition 2022 qui a vu les courses des deux habituels coupés 300 SL du team Hans Kleissl, le spécialiste bavarois du 300 SL qui vient ici depuis vingt ans. Si, lors de la première édition en 2002, Hans Kleissl pilotait lui-même, il loue dorénavant les deux voitures à des pilotes amateurs désirant s'offrir le plaisir de courir sur le circuit de la Sarthe. Ces deux Mercedes courent dans le plateau 2, soit la période 1949-1956, correspondant à l'année 1956 où courut aux 24 Heures la seule 300 SL jamais engagée et pilotée par Paul Metternich et Wittigo von Einsidel. Cette année, le coupé n° 40 est piloté par Schaude et Fischer et le coupé n° 41 est engagé pour les frères Pfessdorf qu'on avait déjà vus en 2018. Les temps réalisés aux essais montrent bien l'ordre des voitures que l'on verra ensuite lors des trois courses de ce plateau : le n° 41 réalise le 7e temps derrière les Sport plus rapides - Jaguar C et D et Ferrari 250 MM -, mais aussi une Austin Healey 100 M à la vitesse de pointe de 210 km/h contre les 190 km/h des 300 SL, ce qui entraîne de réels écarts sur un circuit routier comme celui du Mans. Moins rapide, le n° 40 réalise le 35e temps sur 79 voitures engagées dans le plateau 2. Les courses sont facilement remportées par les Jaguar Sport et les deux coupés 300 SL terminent à d'honorables places, mais toujours derrière des Austin Healey plus légères et remarquablement pilotées. Rendez-vous est donc pris pour l'an prochain pour fêter le centenaire des 24 Heures du Mans.




**Au paddock, révision des freins bien sollicités par l'augmentation des performances et le pilotage sur circuit.**




**Le paddock est aussi l'endroit d'un briefing des pilotes des deux 300 SL.**



42-46 LM classic.indd 44 13/09/2022 11:42

La #41 ravitaille ! Un arrêt minimum obligatoire, ici avec changement de pilote.

Équipée comme la voiture de course qu'elle est devenue, la 300 SL du team Hans Kleissl est loin de la GT de route qu'elle a été.






Venue du Musée Mercedes, la monoplace F1 profilée W196R dans sa version de 1955.

## Belle présence de Mercedes-Benz Classic

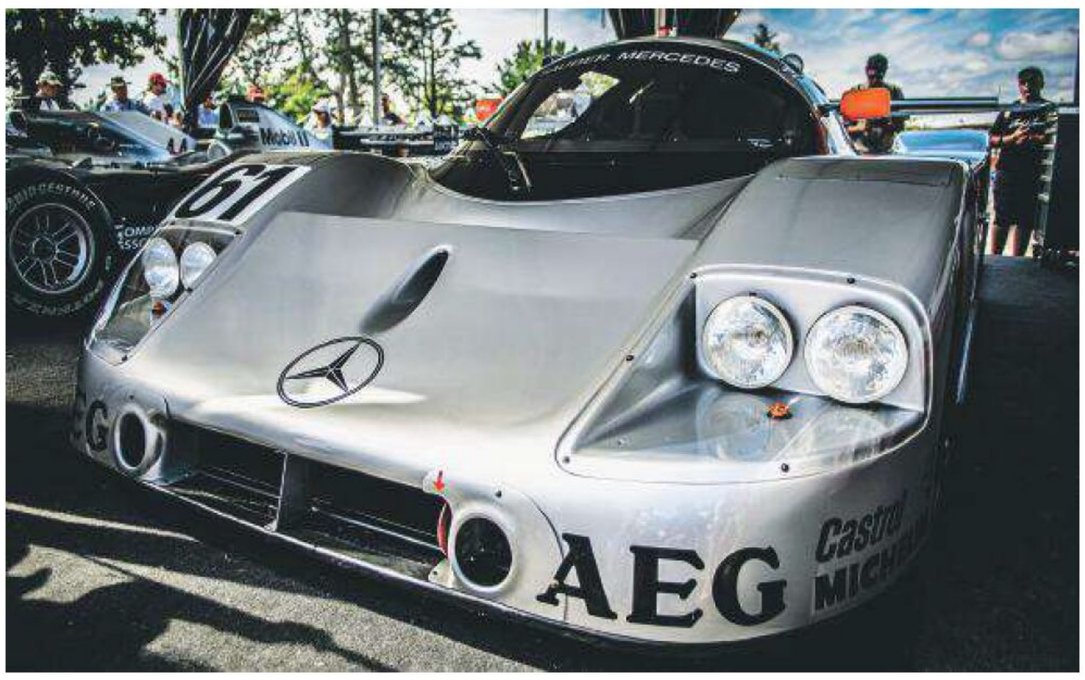
Importante présence officielle Mercedes-Benz avec trois sites de présentation de voitures de compétition ayant, pour certaines, gagné une épreuve en France. Le plus important, en haut du village, regroupe une Mercedes-Simplex 40 ch de 1902, une W196R F1 profilée de 1955, la berline 190 E 2.3-16 W201 Supertourisme de Dany Snobeck, une Sauber-Mercedes C9 de 1989 et une Mercedes-AMG F1 W09 F1 de 2018. En bas du village, on trouve un bel alignement de GT avec une 300 SL W194 de 1952, le coupé 300 SL W198 ayant participé aux Mille Milles en 1955, le roadster 300 SLS qui a couru aux USA en 1957 et d'autres coupés 300 SL précédant plusieurs SL modernes jusqu'à une AMG SL 63 4Matic R232 de 2022. Enfin, sur le côté du village, devant l'emplacement du Club Mercedes-Benz France, une série, également venue du Musée de Stuttgart, mélange berlines des années 1970-1980 avec deux 300 SL et la « Pagode » W113 qui a couru le Liège-Rome-Liège en 1963 aux mains d'Eugen Böhringer. ■



Mercedes-Simplex 40 ch de 1902. Garde-boues ôtés, on faisait la course !




Le coupé 300 SL W194 vainqueur au Mans en 1952.




La Sauber-Mercedes C9 qui a gagné Le Mans en 1989.

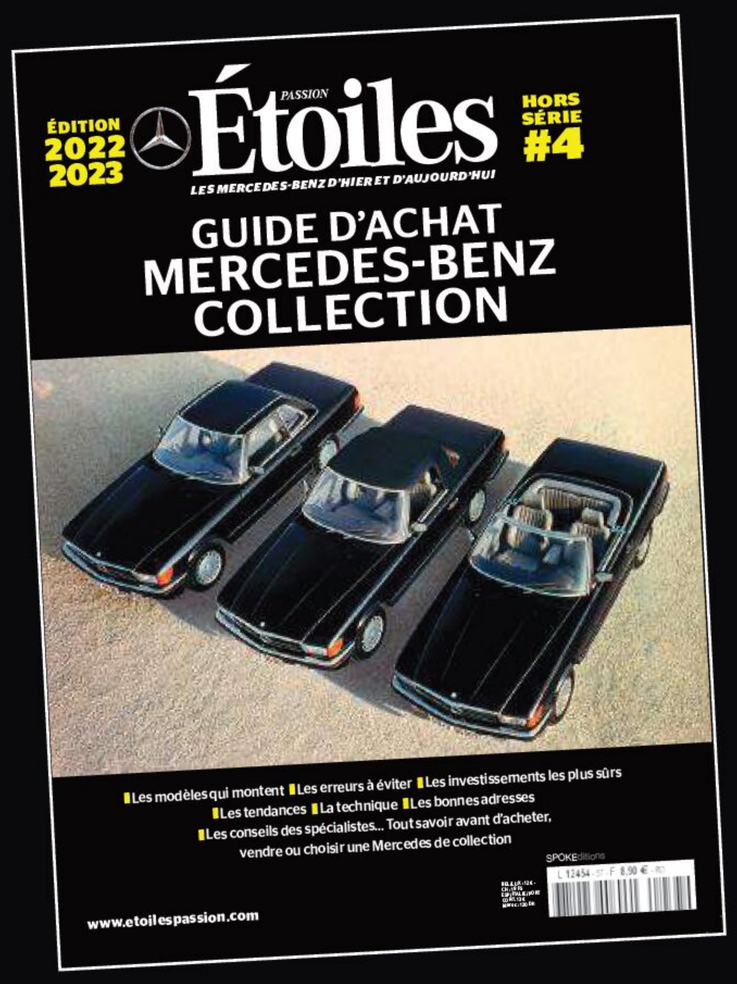
Le Club Mercedes-Benz France était présent avec quelques dizaines de voitures.





42-46 LM classic.indd 46 13/09/2022 11:42

# Vous avez apprécié le hors-série #3 ?




## Le hors-série #4 sera encore plus complet, vous allez adorer !

## En kiosque début octobre, ne le ratez pas.

47 Promo Bible.indd 20 13/09/2022 10:48

**Pour les cinquante-cinq ans d'AMG, les communicants font rimer passé et futur, de la 300 SEL 6.8 de 1971 au proto d'hypercar 100 % électrique.**






48-54 55 ans amg.indd 48 13/09/2022 12:07

# AMG

## *55 ANS ET TOUJOURS D'ATTAQUE !*




**LES MARKETEURS SONT CAPABLES DE TOUT, MÊME DE CÉLÉBRER LES CINQUANTE-CINQ ANS D'UN LABEL. CINQUANTE ANS, ÇA SE COMPREND, MAIS CINQUANTE-CINQ ! QUOIQUE… LE NOMBRE 55 TIENT UNE PLACE EN FAIT TOUTE PARTICULIÈRE DANS L'HISTOIRE DU CÉLÈBRE PRÉPARATEUR, INTÉGRÉ À LA MAISON MERCEDES DEPUIS 1999.**

*Texte : Michel Tona - Photos : Mercedes-Benz Cars*



48-54 55 ans amg.indd 49 13/09/2022 12:07

**DATES-CLÉS**

**1967** Fondation d'AMG.
**1971** La 300 SEL 6.8 AMG finit 2e à Spa.
**1976** Déménagement de Burgstall à Grossaspach.
**1980** Victoire du 450 SLC AMG au Nürburgring.
**1988** Contrat avec Mercedes pour le DTM.
**1990** Contrat avec Mercedes pour quatre modèles officiels vendus en concession.
**1999** DaimlerChrysler rachète 51 % d'AMG.
**2005** AMG filiale à 100 % de DaimlerChrysler.
**2006** V8 M156, premier moteur entièrement développé par AMG.
**2009** SLS AMG, premier modèle entièrement développé par AMG.
**2020** AMG compte 1 700 salariés, dont deux tiers d'ingénieurs et vend plus de 200 000 véhicules par an.



**1983 : Melcher peaufine sa culasse 32 soupapes.**




**Douze ans plus tôt, Aufrecht, hyper concentré, surveille les temps de la 300 SEL AMG aux 24 Heures de Spa.**

C'est en septembre 1997 qu'est dévoilé le premier modèle « 55 », la E55 AMG... aux côtés, d'ailleurs, de la C43 éponyme. Elle succède à l'éphémère E50 AMG (2 600 exemplaires), héritière de la 500 E. Cette E55 AMG inaugure un tout nouveau V8 qui se met à la page avec trois soupapes par cylindre et un double allumage. On va vite retrouver ce gros bloc atmosphérique de 357 ch sous le capot des CLK, C W202 (57 unités !), ML et G55 AMG, mais aussi du plus rare des SL R129, produit à seulement 65 exemplaires. Il y aura même une centaine de S55 AMG ! Seul le SLK premier du nom échappe à cette déferlante, préférant, comme la deuxième génération de Classe C, s'en remettre au 3.2 V6 boosté par un compresseur. Mais, au moment du restylage du printemps 2005, c'est bien le V8 des modèles précités qui le remplace.

## Le virus de la compet'

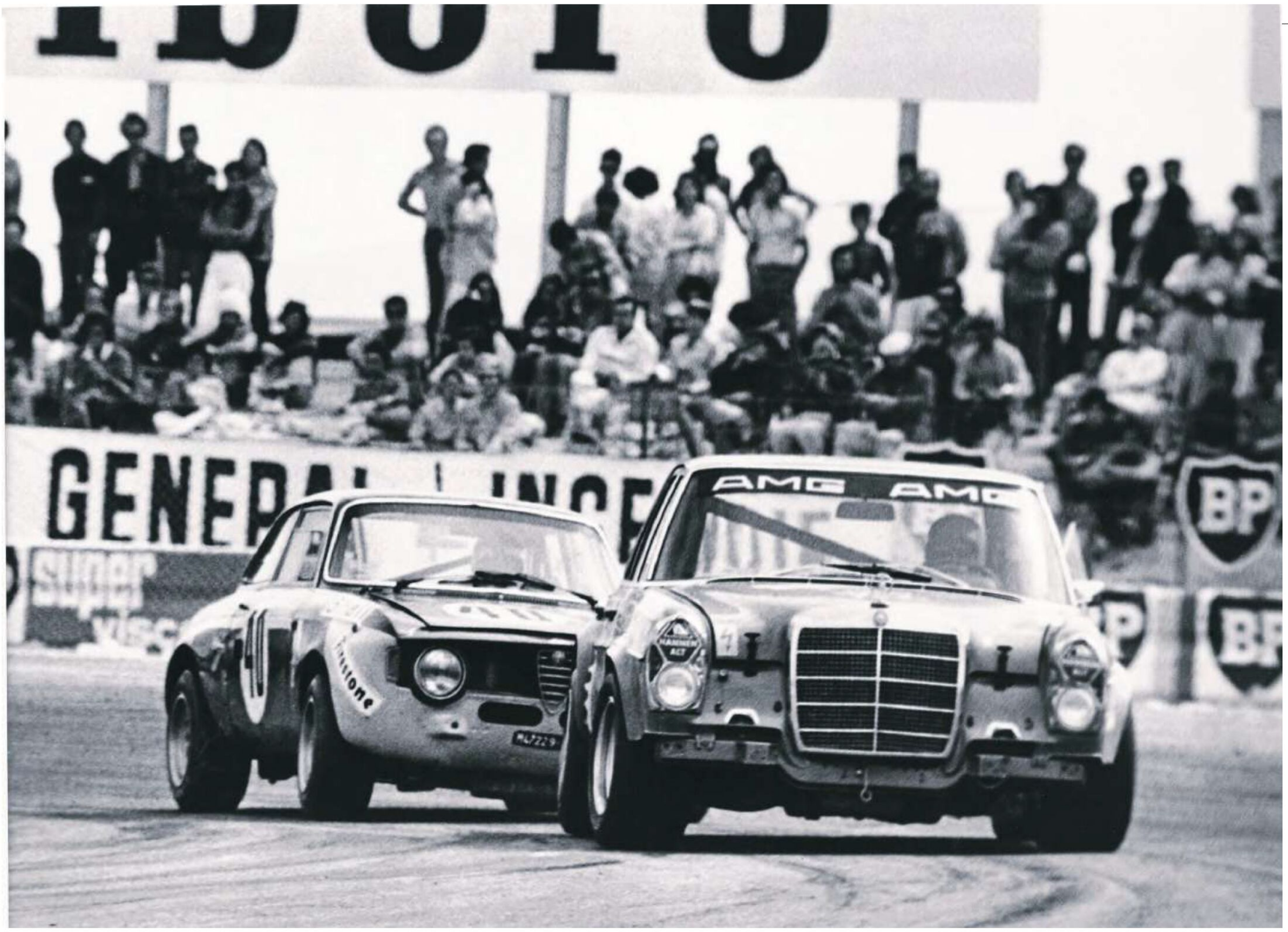
En 1965, Mercedes annonce se retirer des compétitions de tourisme et d'Endurance. Comme certains de leurs collègues, Hans-Werner Aufrecht et Ehrard Melcher, deux salariés, ont du mal à avaler la pilule. Anticipant cette « trahison », ils se sont mis, dès 1964, après leurs heures de travail et durant les week-ends, à « upgrader », dans le garage d'Aufrecht, le six cylindres animant les grandes berlines « Heckflosse » à ailes pointues. Depuis le début des *sixties*, les Classe E et S de l'époque - la même plateforme, plus ou moins allongée selon les segments - sont engagées par Mercedes dans les courses de tourisme sur les aérodromes allemands et sur des épreuves d'Endurance, en Europe et jusqu'aux confins de l'Amérique du Sud. Elles remportent d'ailleurs de très nombreux succès. Les sieurs « A » et « M » de la future société AMG (le G valant pour Grossaspach, ville d'origine d'Aufrecht, au nord de Stuttgart) ont même l'idée d'adapter l'injection directe de la 300 SL à ces grandes et lourdes berlines. C'est au volant d'une de ces « Rennflosse » (les « Heckflosse » de course) que leur collègue Manfred Schiek remporte le championnat allemand de tourisme en 1965. Il se tuera malheureusement lors d'une épreuve en fin d'année...

## Avril 1967

Avant d'être racheté par Daimler-Benz, AMG a été l'un des tuners les plus reconnus en et hors d'Allemagne. *« Il fallait vraiment être fou*



48-54 55 ans amg.indd 50 13/09/2022 12:07




Surnommée bien plus tard « Red Pig », la 300 SEL AMG fait la nique aux Capri et Alfa GTA à Spa en juillet 1971.

## AMG va adapter à la route ses compétences en sport automobile.

*pour quitter un employeur aussi renommé que Daimler-Benz à la fin des années soixante ! »*, se souviendra Ehrard Melcher dans une interview donnée bien plus tard. Le chômage de masse en est à ses balbutiements et les deux comparses, même pas trentenaires, occupent chez Daimler-Benz des postes plutôt enviables. Aufrecht règne sur la salle des bancs d'essais tandis que Melcher œuvre au département développement moteurs. Les deux collègues ne s'apprécient guère avant l'aventure AMG, le pointilleux Aufrecht trouvant son cadet de six mois un peu *« brouillon »*. Pourtant, ce dernier est pointu en mécanique, travaillant à ses heures perdues à muscler le moteur de ses motos. Les deux comparses finissent donc par s'entendre, recevant de plus en plus de demandes de gentlemen drivers désirant booster leur « Heckflosse ». Au bout d'une grosse année, les cadences, qui s'ajoutent à leurs heures de labeur pour Mercedes, deviennent impossibles à tenir. Célibataire, Melcher quitte Daimler-Benz le premier et fonde, début avril 1967, AMG, dont la dénomination, originelle est *« Bureau d'études pour moteurs de compétition »*. Chargé de famille et avec un crédit immobilier sur le dos, Aufrecht l'imite quelques mois plus tard.

### 1971, l'exploit

Cinq ans après le retrait de trois 300 SEL 6.3 d'usine aux 24 Heures de Spa en raison de pneumatiques non conformes, AMG venge Mercedes en plaçant sa version 6.8 rouge



Avec son kit carrosserie, ses jantes et sa livrée noire, le break 123 devient intimidant...



AMG repeint souvent tous les chromes en noir, comme sur ce 560 SEC 32 soupapes de 385 ch.

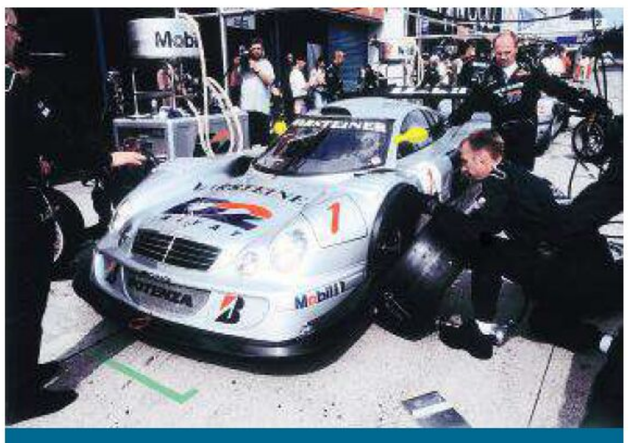
## Presque toutes les Classes Mercedes seront déclinées en AMG pour concurrencer les BMW M et Audi RS.



Seules les Classe A - dans un premier temps - et B échapperont aux « sorciers » d'Affalterbach.



À l'automne 1997, la C43 AMG reçoit un bon gros V8 de 306 ch.



### Compétition

Faute de moyens, les victoires se comptent sur les doigts d'une main jusqu'en 1988. AMG devient alors, pour le compte de Mercedes, le préparateur officiel des 190 16S engagées en DTM par quatre écuries, dont celle du Français Danny Snobeck. Les « Baby Benz » remportent moult championnats constructeur et titres pilote. Autres faits d'armes : les victoires de quasiment toutes les courses en FIA GT du CLK GTR en 1997 et 1998 ou encore les innombrables épreuves remportées en compétition client par les SLS et AMG GT depuis 2009. Parfois encadrées par l'ex-champion de DTM Bern Schneider, les stages de l'AMG Driving Academy permettent aux apprentis-pilotes d'affûter leurs compétences.

orangé à la 2e place sur le « grand huit » belge. Elle finit juste derrière une Ford Capri d'usine et dame le pion aux BMW CSL et autres Alfa GTA, habituées à dominer la catégorie. AMG entre dans la lumière et a même droit à une citation au « 20 Heures » teuton. Mais les occasions de briller se feront rares par la suite. Seule est à noter la victoire du coupé 450 SLC (boîte automatique, 380 ch !) au Championnat d'Europe de Tourisme au Nürburgring en 1980.

### Priorité aux modèles routiers

Aufrecht comprend vite que la compétition ne fait pas vivre. À partir de 1972, AMG se concentre presque exclusivement sur les préparations routières. Le catalogue s'accroît chaque année, tout comme le chiffre d'affaires. Le lancement des Mercedes de gamme « moyenne », plus accessibles (« Strich Acht » en 1968, puis W123 en 1976), booste les ventes de préparations, voire de modèles complets. Avec la Golf et la BMW Série 3, la 190 E devient l'une des icônes de la vague du tuning et AMG s'impose au fil des ans comme le tuner de référence sur base Mercedes. À tel point que le constructeur souabe, qui cherche à concurrencer les modèles « M » de BMW, signe un contrat avec AMG au



48-54 55 ans amg.indd 52 13/09/2022 12:07

Début 2009, Sotheby's met en vente une belle brochette de collectors AMG parmi cent-quarante youngtimers.

Fin 2001, le SL55 AMG « enfume » le SL 500 avec 200 ch de plus !




Robes sur mesure à prix haute couture pour ces SLS AMG et G55 AMG.



## À la carte

La personnalisation est l'une des clés du succès d'AMG, réputé pour le sérieux de son travail et ses réalisations hors série. La devise d'Aufrecht est d'ailleurs *Kann nich geht nicht*, soit, à peu près, « Pas possible ? Pas de ça chez nous ! ». AMG se plie aux demandes les plus folles tant que la sécurité du futur véhicule n'est pas mise en cause. À partir de la fin des années 1990, l'AMG Manufaktur, puis l'AMG Performance Studio se chargent des commandes les plus diverses : Classe G « XXL », couleurs de cuir sur mesure, séries limitées, mais aussi réalisation des safety et medical cars intervenant sur les circuits de F1.

# Performance, personnalisation et désormais électrification : AMG maîtrise tous les sujets.

Salon de Paris en septembre 1990. Les 190 E 3.2, 300 E 3.4 et SL 500 6.0 AMG intègrent le catalogue Mercedes.

### Moteur 100 % AMG

Après le très réussi bloc « 55 » - en fait un 5.4 déjà assez retravaillé à Affalterbach -, ledit M156 lui succède en 2006. Ce V8 atmosphérique - le premier développé à 100 % par AMG - va équiper quasiment toute les Mercedes de pointe. Il « cube » très exactement 6 208 $cm^3$, mais les marketeurs préfèrent, à juste titre, baptiser ces modèles « 63 » afin d'évoquer la 300 SEL 6.3 de la fin des *sixties*. Il marquera les journalistes par son caractère rageur, des bas régimes jusqu'au rupteur, avec une bande-son digne d'un « big block » US. Il sera sacré *Best Engine of the Year* en 2007.

### Le jalon SLS

Conçu chez AMG - qui s'appuie sur toutes les ressources de la R&D de Mercedes -, le SLS est présenté à Francfort fin 2009. La supercar souabe impressionne par son look (portes papillon) et ses performances (318 km/h en pointe), mais l'on pointe aussi son prix qui tutoie les 200 000 €, voire (bien) plus en version roadster et Black Series.




Plus de 1 000 ch pour l'AMG One, supercar hybride au moteur de F1.

Il est remplacé dès 2014 par l'AMG GT, plus accessible et se posant en véritable alternative à la Porsche 911.

### Downsizing et électrification

Après cinq exemplaires d'un SLS E-Cell (100 % « watté ») en 2011, AMG ne peut esquiver l'inévitable chasse au gaspi du nouveau millénaire. En 2013, le V8 maison est donc remplacé par un M157 5.5 gavé par deux turbos. La micro-hybridation suit, puis la réduction du nombre de cylindres. Il existe désormais moult modèles AMG animés par un « quatre pattes », de l'A45 AMG au dernier SL43 AMG.

Sacrilège ! Il y a de fortes chances que toutes les futures AMG soient 100 % électriques. *« partout où les conditions de marché le permettent »,* lit-on dans les communiqués. Ce sera sûrement le cas en Europe et en Chine, mais on se doute que les moteurs thermiques feront de la résistance aux USA, en Russie et au Moyen- Orient, terres d'élection des AMG depuis des lustres... ■



48-54 55 ans amg.indd 54 13/09/2022 12:07

PASSION

# Étoiles

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI



## Vous souhaitez vous abonner ?

## Vous désirez compléter votre collection ?

**Découvrez nos offres sur**

*etoilespassion.com/etoiles-passion-abonnement*

**ou scannez ici**

SPOKEditions

41 relance abo.indd 20 10/06/2022 19:38

**Ce 540 K Spezial Roadster sort de deux ans de restauration complète chez Kienle.**



56-61 Kienle 6p.indd 56 13/09/2022 12:09

# 500 K - 540 K

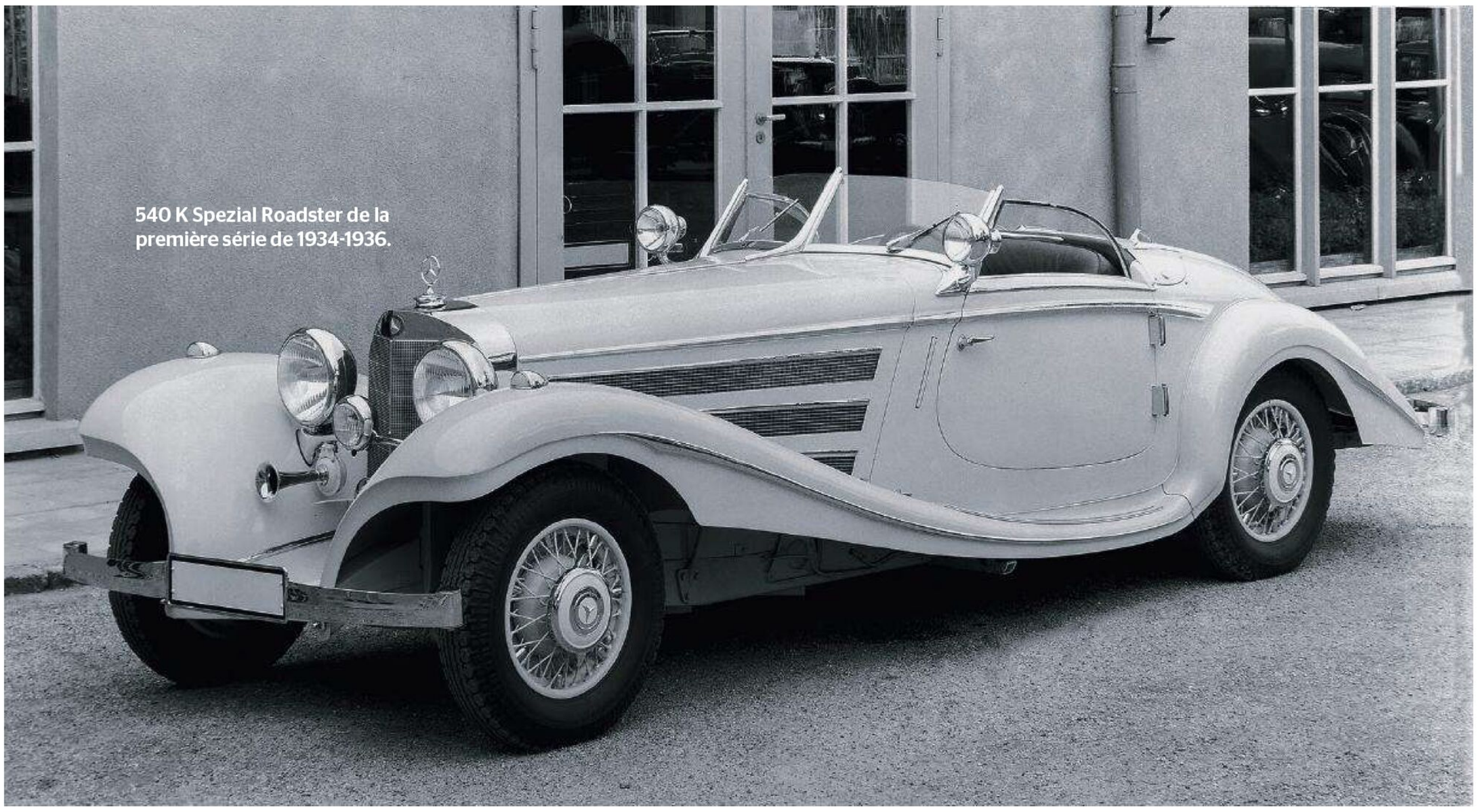
## *Spezial Roadster W29*

**LE MODÈLE W29 500 K, PUIS 540 K, EST L'UNE DES ICÔNES DE MERCEDES-BENZ, UNE SORTE D'AUTOMOBILE QU'ON NE FAIT PLUS, À LA FOIS D'UN LUXE EXTRÊME ET PARTICULIÈREMENT RAPIDE, LE COMPRESSEUR AIDANT LE HUIT CYLINDRES EN LIGNE. DE 1934 À 1939, LE SPEZIAL ROADSTER EST LA CARROSSERIE LA PLUS EMBLÉMATIQUE DE CETTE VOITURE RARE. VOICI SON HISTOIRE ET CELLE DE LA SPECTACULAIRE REMISE EN ÉTAT D'UN EXEMPLAIRE PAR LE SPÉCIALISTE KIENLE.**

*Texte : Hubert Baradat – Photos : Mercedes-Benz Classic, Kienle Automobiltechnik .*



56-61 Kienle 6p.indd 57 13/09/2022 12:09



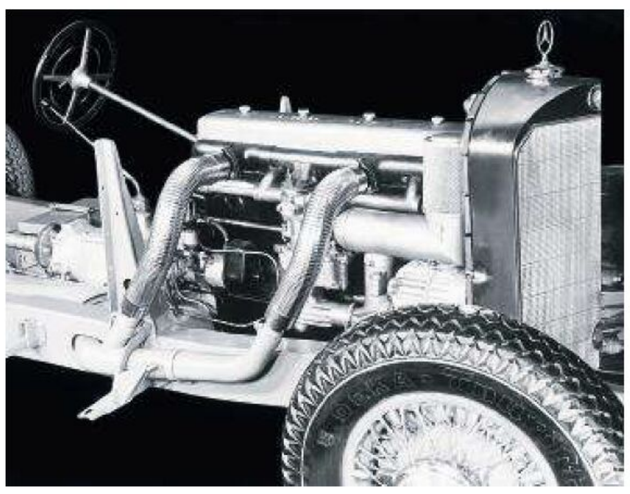
540 K Spezial Roadster de la première série de 1934-1936.

# 1934-1939 : L'ÉPATANT ROADSTER

Dès l'automne 1934, une carrosserie appelée Spezial Roadster est présentée au Salon de Paris, s'ajoutant à celles qui habillent déjà le 500 K : coupé, roadster, cabriolets A, B et C et même coupé cinq places, nommé alors limousine deux portières en Allemagne. Ce roadster imposant est bien dans la ligne de la culture allemande de l'époque. Il innove cependant de belle manière, apportant au style automobile une modernité qu'on ne voit pas alors dans les autres pays.

Le châssis atteignant les 5,30 m de longueur et supportant un poids autour des trois tonnes selon les modèles, il s'agit d'être solide et les suspensions doivent encaisser les efforts dus aux performances. Le châssis est donc en échelle classique, surbaissé, en acier embouti de section carrée. Les suspensions avant sont à double triangulation et ressorts hélicoïdaux ; à l'arrière, l'essieu oscillant Mercedes reçoit des doubles ressorts hélicoïdaux.

Le moteur M24 est un huit cylindres en ligne de 5 018 cm³ équipé d'un compresseur Roots faisant passer, à la demande, la puissance de 100 à 160 ch à 3 400 tr/mn. Il est doté d'un carburateur double-corps inversé et d'un arbre à cames latéral commandant deux soupapes par cylindre. La boîte de vitesses est à quatre rapports surmultipliée avec changement de vitesse semi-automatique : le passage du troisième rapport (en prise directe) à la surmultipliée ne nécessite pas l'utilisation de l'embrayage. Tout cela entraîne



**Moteur huit cylindres M24 dont la puissance de 115 ch monte à 180 ch grâce au compresseur Roots.**

le roadster à plus de 160 km/h, avec une consommation moyenne de 27 l/100 km.

Au printemps 1936, la cylindrée est portée à 5,4 l : l'alésage a été augmenté de 2 mm et la course allongée de 3 mm. La puissance est alors portée à 115/180 ch. Curieusement, il faut attendre septembre pour que la désignation du modèle soit adaptée et la 540 K est officiellement lancée début octobre au Salon de l'Automobile de Paris. Côté carrosserie, en février 1938, le Spezial Roadster voit son dessin légèrement affiné aux ailes avant et arrondi sur sa partie arrière.

Sur la 540 K, la boîte de vitesses à quatre rapports est conservée avec une seule modification : le quatrième rapport n'est plus surmultiplié, mais en prise directe grâce à un étagement modifié. Puis, en février 1939, la 540 K reçoit une transmission à cinq vitesses.

Le châssis des 500 K et 540 K, qui offre un empattement de 3 290 mm, est disponible en deux versions, dont l'une avec radiateur, moteur, transmission, boîtier de direction et sièges décalés d'une dizaine de centimètres vers l'arrière. Le radiateur n'est alors plus à la verticale de l'essieu avant. C'est le cas des Spezial Roadster et cabriolet A. Tous ces modèles sont construits sur mesure selon les souhaits des clients - et non en série - dans l'usine de production de véhicules spéciaux de Sindelfingen. De là le nom Sindelfingen Karosserie apposé sur les voitures, tel le logo d'un carrossier reconnu.

Entre février 1934 et novembre 1939, Sindelfingen produit cinquante-quatre Spezial Roadster, dont vingt-cinq seulement en 540 K.



540 K Spezial Roadster de la seconde série de 1936-1939, aux ailes adoucies et à l'arrière arrondi.



56-61 Kienle 6p.indd 58 13/09/2022 12:09

# KIENLE, LA RENAISSANCE



**Ce Spezial Roadster fut présenté en 1937 au Salon de Londres. Et vendu en moins de deux heures !**

C'est un exemplaire de 540 K post-1937 qui est remis à Kienle Automobiltechnik Gmbh à Ditzingen, au nord-ouest de Stuttgart, en 2018. Deux ans plus tard, ce Spezial Roadster sera remis à son propriétaire après une spectaculaire restauration.
Dès sa fabrication, cette voiture est exposée, le 14 octobre 1937, au parc des expositions d'Earls Court à Londres où se tient pour la première fois le British International Motor Show. Mercedes-Benz y présente cet exemplaire à conduite à droite afin d'attirer un client du Royaume-Uni. Et moins de deux heures après l'ouverture du salon et le passage d'une tête couronnée d'un pays d'Asie du Sud-Est où l'on roule aussi à gauche, un panneau « Sold » est posé sur son pare-brise ! Cela fait une belle publicité à la marque au milieu des locales de haut rang Rolls-Royce, Bentley... ou Daimler fort réputées. L'étonnement continue en apprenant que cette 540 K est toujours aujourd'hui entre les mains de la famille de



**Moteur, montage, sellerie, trains roulants et carrosserie : l'équipe de spécialistes de Kienle Automobiltechnick peut être fière de son travail.**

**Klaus Kienle et son carrossier lors de la restauration de la 540 K.**



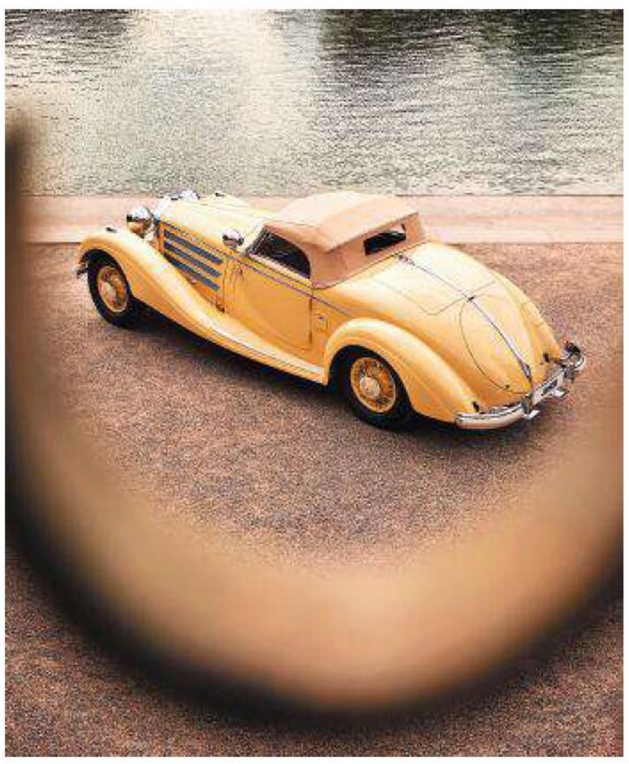




D’habiles mains féminines assurent la finesse de réalisation nécessaire au montage de ce tableau de bord.

## Deux ans de travail pour une telle restauration demandent un planning serré et l’expérience d’une haute précision dans les différents travaux.





Finition intérieure haut-de-gamme et petite capote sport.

son premier propriétaire, quatre-vingt-cinq ans plus tard. Pas mal pour une merveille automobile !

En 2018, Klaus Kienle voit donc arriver dans ses ateliers une belle voiture... en apparence. Car *der Teufel steckt in den details,* comme aurait dit Nietzsche, le Diable se cache dans les détails. En effet, il y a une vingtaine d’années, le Spezial Roadster avait déjà été restauré en Suisse, mais à la hâte et à l’inverse des normes élevées que Klaus Kienle a instauré dans son entreprise. Selon le rapport effectué, la révision s’était à l’époque limitée aux surfaces. Or la peinture choisie ne correspondait pas à la teinte d’origine, le cuir non plus, les interstices entre les panneaux n’étaient pas corrects et il manquait des joncs chromés et d’autres pièces. Enfin, de nombreuses déficiences étaient repérées dans le domaine mécanique. Il a donc fallu deux ans de travaux impeccablement planifiés par l’équipe de spécialistes de Kienle Automobiltechnik pour ramener à l’état d’origine le châssis - peint de la couleur de la carrosserie, car visible de l’extérieur -, les trains roulants, le moteur, la transmission, la carrosserie, la sellerie, l’intérieur et monter parfaitement les pièces manquantes retrouvées.

La voiture se trouve aujourd’hui chez son propriétaire, le sultan de Johor. Elle a retrouvé sa couleur de carrosserie crème d’origine et son intérieur beige qui apportent une note de légèreté à ce Spezial Roadster si imposant et à sa si sérieuse qualité de conception et de fabrication. ■

*Merci à Kienle Automobiltechnik pour ses photos de Magali Hauser, Hardy Mutschler et Hans-Dieter Seufert.*



56-61 Kienle 6p.indd 60 13/09/2022 12:09




JOHOR







# Suites inattendues aux modèles 123

**LE COUPÉ 123 ET SA NOMBREUSE FAMILLE JOLIMENT CARROSSÉE EURENT AUSSI DES COUSINS QUI APPORTÈRENT LEUR EXOTISME À L'HISTOIRE DE CES MODÈLES.**

Le carrossier anglais Crayford propose dès 1976 quelques 280 CE baptisés St. Tropez, tirés du coupé C123. Les capotes sont fabriquées avec le meilleur mohair allemand, le cadre et les vérins de capote à commande électrique sont d'origine américaine et adaptés. La voiture sera produite en très faible quantité.

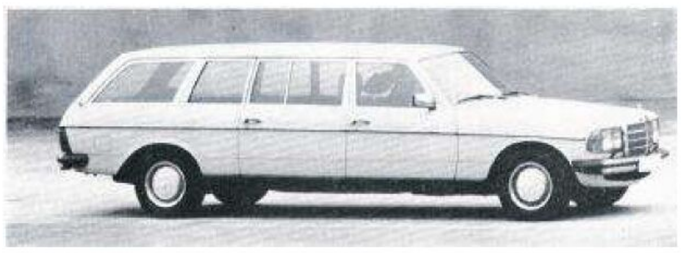


Deux transformations privées de coupés 123 en shooting brake aux résultats plutôt heureux.







Un prototype usine de break allongé qui ne semble pas avoir eu la moindre suite.

En 1982, un break 280 TE est adapté pour des essais de mélange de carburant hydrogène-essence. En 1979, une berline 230 avait servi à tester un moteur au méthanol.

Une berline 123 vendue moitié prix ? (!)




PHOTOS DR



62 C123.indd 62 13/09/2022 12:10

# GAMME CÉRAMIQUE

SONAX®
MADE IN GERMANY




**L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE SI-CARBON**

www.opso-distribution.fr

64-70 Maybach.indd 64 13/09/2022 12:13

## Maybach 62 / Mercedes 600

# *Colosses technologiques*




**LA PERFECTION N'EXISTE PAS EN CE BAS MONDE. CEPENDANT, DEPUIS LES ORIGINES DE L'AUTOMOBILE, CERTAINS CONSTRUCTEURS ONT TENTÉ DE L'ATTEINDRE. EN DÉVELOPPANT DES MOTEURS DE PLUS EN PLUS PUISSANTS À LA PRECISION HORLOGÈRE, EN DESSINANT DE SUBLIMES CARROSSERIES, VÉRITABLES ŒUVRES D'ART, OU EN CRÉANT DE SUPERBES SALONS ROULANTS AU CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE. PARMI EUX, MERCEDES-BENZ QUI, À QUARANTE ANS D'INTERVALLE, A PROPOSÉ LA 600 ET LA MAYBACH 62.**

*Texte : Hervé Chauvin – Photos : Hervé Chauvin et BPM Héritage*

Depuis 1886, le constructeur a toujours mis un point d'honneur à rester à l'avant-garde technologique. Il s'est imposé parmi les meilleurs en compétition, s'est forgé une image de sérieux grâce à la fiabilité et à la solidité de ses produits et s'est affirmé comme un spécialiste du luxe et du confort en employant à bon escient des matériaux de grande qualité. Réservés aux grands de ce monde, certains de ses modèles haut-de-gamme méritent tous les superlatifs automobiles, tutoient la perfection et représentent une classe à part où la réalité frôle la fiction. La Mercedes 600 et la Maybach, dont les conceptions sont séparées par près de quarante années, illustrent parfaitement cette excellence automobile, rappelant, de surcroît, que cette dernière a un prix... mais pas d'âge.





Le toit panoramique électrochrome est caractéristique des Maybach.



Les boiseries - disponibles en trois essences - ont cependant un aspect un peu plastique.

## La 600

En septembre 1963, au Salon de Francfort, Mercedes-Benz présente la 600. Dans tous les domaines, elle révolutionne son aînée, la 300 « Adenauer » aux caractéristiques d'après-guerre. Ses dimensions imposantes - 5,54 m de long en version « courte » - permettent un aménagement intérieur spacieux et agréable. Sa silhouette sobre et élégante, ses surfaces vitrées généreuses et ses chromes omniprésents affirment son statut de voiture de luxe. Les sièges, revêtus de velours ou de cuir, procurent un confort hors du commun, tout comme la suspension hydropneumatique. Pour mouvoir ce mastodonte de 2,6 t, Mercedes a conçu un nouveau moteur 6.3 au couple gargantuesque (500 Nm) et à la puissance respectable (250 ch). La vitesse de pointe dépasse les 205 km/h et l'aiguille du compteur atteint le 100 en 9,7 s. Un système hydraulique gère l'ouverture et la fermeture des vitres et du coffre ainsi que le réglage des sièges. Chaque 600 est essentiellement fabriquée à la main, les boiseries et les panneaux de portes recevant un numéro identique à celui de la carrosserie de la voiture pour laquelle ils sont produits. Unique, chaque 600 peut disposer d'options sur mesure telles qu'une teinte ou des boiseries spéciales. L'auto se décline également en version longue (6,24 m), en quatre ou six portes, et en landaulet. Ce dernier est l'apanage des hauts dignitaires parmi lesquels le Pape.





Boiseries et chromes omniprésents assoient le caractère luxueux de l'intérieur de la 600.



À l'arrière de la 600, liseuses et rideaux latéraux traduisent le soin apporté à la fabrication.



64-70 Maybach.indd 66 13/09/2022 12:13



Le poste de pilotage de la 600, très spacieux et ultra-complet, est agrémenté des chromes et des boiseries qui témoignent de son standing.

Le conducteur de la Maybach dispose de toutes les informations nécessaires et des aides à la conduite dernier cri... mais les chromes ont disparu.



64-70 Maybach.indd 67 13/09/2022 12:13



À l'arrière de la Maybach, les deux passagers – très privilégiés – peuvent quasiment dormir à l'horizontale.



Moins modulable, la banquette de la 600, ici recouverte d'un épais velours, n'en est pas moins accueillante et très confortable.

À leur sortie, les versions « normales » sont très prisées des propriétaires de Rolls ou de Cadillac qui voient dans la 600 une grosse berline luxueuse que ses qualités dynamiques rendent utilisable confortablement en usage rapide et en toute sécurité. Mais avec le choc pétrolier de 1973, les acheteurs commencent à se détourner, privilégiant des modèles moins ostentatoires et plus économiques. Les irréductibles clients de 600 restent les familles royales et les chefs d'États, attachés à une conception excessive des choses sans regarder à la dépense. La production s'arrête en 1981, sans aucune descendance, après un total de 2 677 voitures construites.

## Wilhelm Maybach

Vingt-et-un ans plus tard, au Salon de Paris, est présentée une limousine qui, par son luxe et sa démesure, peut se targuer de remplacer la 600. Son nom éveille des souvenirs dans la mémoire des passionnés et des plus anciens, car Maybach fait partie de ces marques oubliées qui ont pourtant contribué à l'histoire de l'automobile. En effet, au début du XX[e] siècle, après avoir collaboré avec Gottlieb Daimler, Wilhelm Maybach s'associe à un certain Ferdinand von Zeppelin pour motoriser les dirigeables éponymes. En 1919, le traité de Versailles interdit la production de ce type d'aéronefs et met fin à l'aventure aéronautique de l'ingénieur. En 1920, il persévère en créant la société Maybach-Motorenbau Gmbh qui fabrique des voitures de grand luxe. En 1928, à sa mort, son fils Karl prend le relais et conçoit une confidentielle version V12 appelée Zeppelin qui concurrence les voitures les plus prestigieuses au monde. L'année 1941 marque la fin provisoire de la construction automobile pour Maybach, car Karl se spécialise dans la motorisation des chars de combat, notamment les Tiger et les Panther. La fin de la guerre assène un coup d'arrêt à l'entreprise qui ne vivotera désormais que grâce à quelques contrats de projets aéronautiques.

## La Maybach

En 1960, le groupe Daimler-Benz rachète Maybach-Motorenbau, mais la laisse en sommeil... pendant plus de quarante ans ! En 2003, les Souabes lancent leur nouveau fer de lance, la Maybach, héritière directe de la 600, en se servant de l'image prestigieuse du label pour sublimer cette limousine hors du commun. Deux versions sont proposées : la 57 et la 62 dont les dimensions respectives avoisinent 5,70 m (5,72 m) et 6,20 m (6,17 m). Elles sont motorisées par un 5.5 V12 dopé par deux turbos, développant 550 ch et permettant de mouvoir les 2,8 t de la bête avec un dynamisme surprenant. À bord, le luxe et le modernisme sont poussés à l'extrême avec du cuir, du daim et des boiseries omniprésents qui confèrent une ambiance ultra-raffinée dans un style Art Déco. Les places arrière sont une invitation au voyage. En version longue, les sièges électriques individualisés se règlent à volonté jusqu'à la position couchette et tous les ajustements sont possibles par simple impulsion sur un bouton. Deux téléphones sont à disposition près du bar, des écrans 16/9 sont incorporés aux dossiers avant et un son Dolby, soufflé par vingt-et-un haut-parleurs, transforme ce salon roulant en salle de cinéma. Devant le toit panoramique, quelques compteurs ronds vous informent de la vitesse, de l'heure et de la température. Ne manque que l'altitude ! Cette limousine offre le confort et les sensations d'un long courrier en première classe, champagne à discrétion compris. À l'avant, le conducteur n'est pas en reste et bénéficie de commandes dernier cri afin d'exploiter pleinement et en toute sérénité



64-70 Maybach.indd 68 13/09/2022 12:13

**Les lignes affinées et arrondies de la Maybach sont trompeuses : c'est bien elle la plus longue des deux.**



## Quarante ans de technologie les séparent mais, à leur époque, les châssis et les suspensions de ces deux autos étaient ce qui se faisait de mieux.

sa monture. En 2011, Mercedes annonce la fin de la production des Maybach. Le tarif de 550 000 € pour une version 62 génère de coquettes marges, mais le chiffre total des ventes n'atteint que 10 % des prévisions. Seuls 3 000 exemplaires sont livrés en onze ans. La marque, bien qu'ancienne, apparaît au public comme nouvelle et il lui aurait fallu davantage de temps pour s'installer et développer une notoriété à la hauteur de celle de Rolls-Royce.

### Sur la route aujourd'hui

Quarante ans les séparent, elles ne se ressemblent pas... mais elles sont bien de la même trempe. Les décennies passant, les chromes se sont mués en plastiques, les boiseries semblent moins authentiques et les lignes se sont arrondies. Cependant, les clients de Maybach étaient probablement les enfants de propriétaires de 600. La technologie embarquée, à grand renfort d'électronique, a considérablement évolué. Sur la route, l'aînée s'avère surprenante avec des performances toujours d'actualité. Le puissant V8, au son velouté à bas régime et rauque dans les tours, vous envoûte et vous offre des sensations oubliées. La suspension hydropneumatique lui confère des aptitudes dynamiques hors du commun en maintenant une assiette constante dans un confort optimal. À son bord, les occupants ont le sentiment d'effleurer la route et de se déplacer sur un tapis volant.

Le V12 de la Maybach développe le double de la puissance du V8 de la 600. Il est si discret qu'on ne l'entend pas, mais les aiguilles du compteur nous rappellent qu'il est bien présent. Atteindre 250 km/h en toute sécurité est une formalité. Le confort à bord est surréaliste. Rien ne se passe. Hors du temps, on se sent invincible et seul au monde. Sommes-nous encore à bord d'une voiture ? La suspension, pilotée par un complexe dispositif électronique, colle l'auto à une route en coton. Les accélérations, fantastiques, sont dignes d'une auto sportive... de 2,8 t !

On ne peut que constater les évolutions techniques qui ont eu lieu en quarante ans, mais n'oublions pas cependant que ces deux voitures étaient très en avance sur leur temps et présentaient des caractéristiques avant-gardistes pour leur époque. Les comparer directement n'aurait aucun sens. La première est bourrée de charme et transpire un temps révolu. La seconde, à la technologie des années 2000, se révèle d'une efficacité redoutable, mais préfigure déjà l'aseptisation galopante des voitures à venir. Toutes deux témoignent de leur époque et incarnent l'excellence automobile. Rouler dans l'une d'entre elles demeure un plaisir rare et onctueux. On ne se prend ni pour une star, ni pour un président, juste pour un amoureux d'automobiles d'exception fier d'être à leur volant ou sur leur banquette arrière.

### La bonne formule

Cependant, le groupe Mercedes a bien compris l'importance de l'image. En 2017, il renoue avec le nom Maybach en produisant, sous cette appellation, une version de la Classe S, puis sort son SUV GLS en 2019. Dans la foulée, en 2020, apparaît la nouvelle Classe S limousine Maybach, rallongée de 18 cm. Aujourd'hui, Maybach est devenu un label de grand luxe et d'exception synonyme d'histoire automobile et de qualité exclusive. Il est désormais utilisé par le constructeur de Stuttgart pour promouvoir de façon élitiste les modèles très haut-de-gamme réclamés par une clientèle qui l'est tout autant. Preuve que le beau et l'exceptionnel font toujours rêver et correspondent à un marché bien réel. ■



64-70 Maybach.indd 70 13/09/2022 12:13

MER - AIR - TERRE

STAINLESS STEEL
SAPPHIRE CRYSTAL
WATER RESISTANT
200M / 660 FEET
EIA 282A-2 EDITION
SKU AG7 XL II 001
Martin Dupont
WDBBA45A8EA011309
001/107

URBAN CLUB
ÉDITION LIMITÉE 107
MONTRE AUTOMATIQUE DE FABRICATION FRANÇAISE
merairterre.com

# 500 SEC Koenig

## *Que de la gueule ?*

**EN 1974, WILLY KOENIG, PILOTE À LA CARRIÈRE HONNÊTE, ACQUIERT L'UNE DES PREMIÈRES FERRARI 365 GT4, MAIS DÉCIDE DE L'AMÉLIORER EN MODIFIANT L'ÉCHAPPEMENT, L'ESSIEU ARRIÈRE ET LES DISQUES DE FREIN. SON TRAVAIL NE PASSE PAS INAPERÇU, LE BOUCHE-À-OREILLE FONCTIONNE ET IL REÇOIT DE NOMBREUSES DEMANDES. AU DÉPART SPÉCIALISTE DES VOITURES DE MARANELLO - CE QUI LUI VAUT LES FOUDRES D'ENZO FERRARI -, IL FONDE OFFICIELLEMENT KOENIG-SPECIALS EN 1977 ET SE TOURNE VERS D'AUTRES MARQUES, NOTAMMENT PORSCHE, BMW, JAGUAR OU ENCORE MERCEDES-BENZ.**

*Texte : Philippe Auquebon - Photos : SAGA Classic et Philippe Auquebon*




**Si, comme souvent dans les années 1980, la facture originale est rédigée à la machine à écrire, son montant n'en reste pas moins conséquent !**

Notre modèle, réalisé sur la base d'un coupé C126 500 SEC, est une troisième main sortie d'usine en 1982 et affichant 77 000 km au compteur. En 1997, son deuxième propriétaire fait installer un « kit aéro » sans préparation mécanique. S'il est équipé d'un magnifique intérieur en cuir gris clair et d'un volant sport avec airbag, ce sont donc bien les éléments de carrosserie qui le rendent si particulier. L'avant et son spoiler sont, somme toute, assez discrets... si l'on ne s'attarde pas sur la largeur des pneus. Mais, de profil, il muscle le débat. Les élargisseurs d'ailes avant sont imposants, mais bien intégrés et adaptés aux « petites » jantes de 17 pouces chaussées d'enveloppes de 245/40. Le traitement des bas de portes et de caisse reste assez sobre, mais c'est à la naissance de l'aile arrière que le style Koenig, typique des années 1980, saute aux yeux. Les élargisseurs d'ailes - petit air de Testarossa - sont démesurément larges afin d'accueillir les monstrueux pneumatiques de 335/35 ! Ils viennent mourir sur les optiques de phares en donnant naissance à un becquet au design lisse, presque sage. Si, aujourd'hui, l'ensemble paraît un peu kitsch, il transmet malgré tout une image de puissance et de vitesse. Et bien malin qui peut dire que l'auto n'a « que » sa motorisation d'origine ! Vingt-cinq après l'opération de chirurgie esthétique, le coupé est en parfait état, preuve de la qualité des composants utilisés et du travail effectué. Rassurant quand la facture totale frôle les 50 000 DM de l'époque, environ 35 000 de nos euros actuels ! On aime ou on déteste ce style, le débat est bien sûr sans fin. Il n'en reste pas moins que cette auto est rare et qu'elle conserve toutes les qualités intrinsèques et la motorisation V8 d'un coupé C126. Alors, si vous avez succombé à sa beauté brute, rendez-vous en Vendée, chez SAGA Classic. En effet, la nouvelle concession parisienne, qui s'installera près de Dourdan suite au rachat de G.G.E, n'ouvrira ses portes qu'en fin d'année. ■



**Intéressant contraste entre un tableau de bord et un intérieur cuir très classiques et le style pour le mois baroque du kit carrosserie.**

SAGA Classic
06 10 01 62 81
*saga-classic.com*



72-73 500 SEC Koening.indd 72 13/09/2022 12:14

C'est vraiment de trois quarts avant que le travail effectué sur la carrosserie et l'impressionnant déport des jantes prennent toute leur mesure.

# Étoiles PASSION

## QUESTIONNAIRE

Chère lectrice, cher lecteur, Etoiles Passion rentre dans sa quinzième année. Déjà ! Nous sommes persuadés qu'à ce stade, il serait intéressant que vous, nos lecteurs, puissiez nous dire ce que vous aimez beaucoup, un peu moins ou pas du tout dans votre magazine. Alors, si vous avez quelques minutes de liberté, merci de partager avec nous vos impressions de lecture en remplissant ce questionnaire.

**Q1. Combien de numéros du magazine Etoiles Passion avez-vous déjà lus ?**

- ○ 13 et plus
- ○ 2 à 4
- ○ 5 à 12
- ○ C'est le premier

**Q2. Comment avez-vous connu Etoiles Passion ?**

- ○ En nous découvrant chez votre marchand de journaux
- ○ Grâce aux conseils d'un proche
- ○ Par un autre moyen

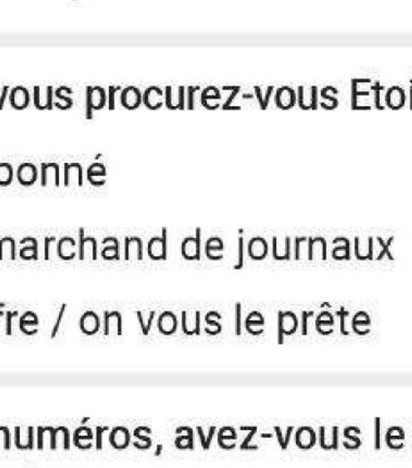
**Q3. Comment vous procurez-vous Etoiles Passion ?**

- ○ Vous êtes abonné
- ○ Chez votre marchand de journaux
- ○ On vous l'offre / on vous le prête

**Q4. Au fil des numéros, avez-vous le sentiment de lire Etoiles Passion avec...**

- ○ Plus d'intérêt
- ○ Le même intérêt
- ○ Moins d'intérêt
- ○ C'est la première fois

**Q5. Notez la couverture d'Etoiles Passion n°56 :**




| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Q6. Notez la couverture d'Etoiles Passion n°55 :**




| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Q7. Aimeriez-vous trouver dans Etoiles Passion une rubrique ...**

- ○ Courrier des lecteurs
- ○ Essais
- ○ Technique pratique
- ○ Autre : _____

**Q8. Aimeriez-vous recevoir une newsletter entre deux numéros d'Etoiles Passion?**

- ○ Oui
- ○ Non
- ○ Ne sait pas

**Q9. Parcourez-vous la rubrique «petites annonces»...**

- ○ En entier
- ○ Partiellement
- ○ Pas du tout, elle ne m'intéresse pas

**Q10. La rubrique «la cote» vous semble ...**

- ○ Bien organisée, complète et facile à utiliser
- ○ Mal organisée, incomplète et difficile à utiliser
- ○ Inutile

**Q11. Vous sentez-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des phrases ci-dessous :**

Etoiles Passion est un magazine...

| | D'accord | Pas d'accord |
|---|---|---|
| Agréable à lire | ○ | ○ |
| Clair, bien organisé | ○ | ○ |



74-75 questionnaire.indd 74 13/09/2022 12:15

Envoyez ce questionnaire à : SPOKEditions
33 rue du Belvédère, 78750 Mareil-Marly

| | D'accord | Pas d'accord |
|---|---|---|
| Distrayant | ○ | ○ |
| Très complet | ○ | ○ |
| Proposant des articles bien rédigés | ○ | ○ |
| Proposant des sujets variés | ○ | ○ |
| Ne traitant pas assez des Youngtimers | ○ | ○ |
| Que je recommanderai à un ami | ○ | ○ |
| Ne traitant pas assez de sujets «avant-guerre» | ○ | ○ |
| Trop répétitif | ○ | ○ |
| Proposant trop de choses à lire | ○ | ○ |
| Trop léger, trop superficiel | ○ | ○ |
| Proposant des articles trop longs | ○ | ○ |
| Proposant trop peu de conseils techniques | ○ | ○ |

**Q12. Lisez-vous régulièrement les magazines suivants ?**

☐ Rétroviseur
☐ Classic and Sports Cars
☐ Autorétro
☐ Gazoline
☐ Youngtimers
☐ Auto Plus Classiques

**Q13. Sur quels réseaux sociaux suivez-vous Etoiles Passion ?**

☐ Sur Facebook ☐ Aucun
☐ Sur Instagram ☐ Autre : _____

**Q14. Vous possédez (plusieurs choix possibles) ?**

☐ Une Mercedes classique
☐ Une Mercedes moderne
☐ Une classique d'une autre marque
☐ Ni Mercedes, ni classique

**Q15. Vous êtes...**

○ Une femme ○ Un homme

**Q16. Votre âge ...**

○ Moins de 18 ans ○ de 35 à 49 ans
○ de 18 à 24 ans ○ de 50 à 64 ans
○ de 25 à 34 ans ○ 65 ans et plus

**Q17. Parmi les catégories suivantes, laquelle vous correspond ?**

○ Agriculteur
○ Profession libérale
○ Artisan, commerçant
○ Chef d'entreprise
○ Cadre supérieur
○ Cadre moyen
○ Employé
○ Ouvrier
○ Etudiant
○ Sans emploi
○ Retraité
○ Autre : _____

Encore plus simple ! Remplissez ce questionnaire directement en ligne en flashant ce QR Code



74-75 questionnaire.indd 75 13/09/2022 12:15

# COURRIER DES LECTEURS

**Cette rubrique est la vôtre ! La rédaction est là pour répondre à vos questions, écouter vos idées et vos suggestions et partager vos anecdotes. Alors n'hésitez pas à nous envoyer un courriel (les photos sont bienvenues) à *redaction@etoilespassion.com* ou un courrier à SPOKEditions - Étoiles Passion Magazine - 33, rue du Belvédère - 78750 Mareil-Marly.**

## W180/181

Bonjour,

Étant délégué du Club Mercedes France (région Auvergne-Centre), je reçois le magazine *Étoiles Passion* qui est très intéressant. Peut-être pourriez-vous faire un sujet sur les W180 et W181 cabriolets et berlines ? *(Gérard, par mail.)*

*Bonjour Gérard.* Étoiles Passion *a traité les W180 et W181 dans les numéros 7 et 10... il y a plus de douze ans. Nous pourrions effectivement leur consacrer un nouveau sujet, mais la difficulté est de trouver ces modèles. Si vous en possédez un, n'hésitez pas à nous en faire part, la rédaction prendra directement contact avec vous.*

## ENQUÊTE LECTORAT

Bonjour,

Je vous remercie pour votre enquête, mais malheureusement je ne répondrai pas, car je ne souhaite pas passer par Google qui est beaucoup trop intrusif et répandu en utilisation. Il y a d'autres solutions d'enquête. En tout cas, longue vie à votre excellent magazine. Cdlt. *(Yannick par mail)*

*Bonjour Yannick. De fait, tout le monde n'aime pas Google. En ce qui concerne notre questionnaire, il est disponible en pages 76 et 77 pour tous ceux qui préfèrent le remplir manuellement et nous le faire parvenir ensuite.*


PRESTIGE

Les 770 Großer Mercedes (1938-1943)

*Troisième partie : W150, le destin contrarié d'une belle voiture*

BERLIN, FÉVRIER 1938 : LA W150 INSTALLE MERCEDES-BENZ AU PREMIER RANG DES CONSTRUCTEURS DE VOITURES D'EXCEPTION. LONDRES, OCTOBRE 1938 : LÀ « SUPER MERCEDES » REMPORTE UN TEL SUCCÈS À L'EARL'S COURT MOTOR SHOW QUE LA PRESSE AUTOMOBILE BRITANNIQUE LA NOIE SOUS LES ÉLOGES. CETTE EUPHORIE NE DURERA PAS. EMPORTÉE PAR LE FLOT DE L'HISTOIRE, LA BELLE ÉTOILÉE VERRA SA BRÈVE CARRIÈRE LIÉE À UNE DES IDÉOLOGIES LES PLUS DÉVASTATRICES QUE LE MONDE AIT CONNU. UN QUART DE SIÈCLE S'ÉCOULERA AVANT QUE MERCEDES-BENZ NE RENOUE AVEC L'EXCEPTION.

## GROSSER MERCEDES ET 540 K

Bonjour.

J'aurais souhaité savoir si le magazine *Étoiles Passion* avait déjà consacré un article à l'histoire détaillée du modèle qui fut le vaisseau-amiral de la marque à l'Étoile entre 1930 et 1943 : la 770, surnommée, au sein des admirateurs de la marque, la « Grosser Mercedes ». Même si je vous ai probablement déjà envoyé, par le passé, un message à ce sujet (ou consacré, plus généralement, aux Mercedes d'avant-guerre, notamment les 500 et 540 K), je n'ai malheureusement reçu, jusqu'ici, aucune réponse de la part des membres de la rédaction du magazine. C'est pourquoi je reviens donc vers vous afin de savoir s'il vous serait éventuellement possible de m'apporter de plus amples informations. En vous remerciant pour votre écoute ainsi que votre compréhension. Cordialement. *(Thomas, par mail)*

*Bonjour Thomas. Nous avons en effet consacré trois longs articles aux Grosser Mercedes dans les numéros 51, 52 et 53. Et comme vous avez de la chance, vous retrouverez dans ce numéro 58 un sujet sur la restauration totale d'un 540 K Spezial Roadster !*




## ON NOUS LIT EN SUÈDE !

Bonjour Philippe,

Merci pour vos conseils ! Désormais, je suis abonné au magazine Mercedes le plus remarquable d'Europe ou peut-être du monde entier ! C'est vrai ! C'est un produit super professionnel : mise en pages, contenu, photos et ainsi de suite ! Je pense que tous ceux qui ont été en contact avec votre magazine seront d'accord avec moi. Depuis environ vingt ans, ma femme et moi visitons la France (Mandelieu-La Napoule) deux fois par an, quelques semaines en avril et en août. Nous aimons la France, la culture, les gens et l'Histoire, sans oublier la nourriture. Oui, presque tout ce qui est associé à votre pays. Il y a dix ans, j'ai découvert *Étoiles Passion* pour la première fois. J'ai été surpris par la qualité, mais je ne me suis pas abonné, malheureusement. Mieux vaut tard que jamais ! En 1975, j'ai acheté ma première Mercedes classique - une 220 de 1952 (W187) - que j'ai gardée jusqu'à l'année dernière. Mon fils en est le nouveau propriétaire. Au fil des ans, j'ai eu différentes Mercedes, jamais de modèle très exclusif - principalement des quatre portes et un seul coupé (W114) -, mais nous nous sommes beaucoup amusés. Je suis également un collectionneur passionné de littérature Mercedes depuis quaraute-sept ans. Aujourd'hui, j'ai 81 ans et je suis désormais un abonné heureux de votre magazine ! Amitiés. *(Stig, par mail - Traduit de l'anglais)*

*Bonjour Stig. Dire que votre mail nous a fait très plaisir ne surprendra personne. Merci pour les compliments et pour votre gentillesse au fil de nos échanges. Vous êtes notre premier abonné suédois... mais plus le seul, car l'un de vos compatriotes vous a imité. Nous sommes donc lus en Suède. Merci également pour les deux numéros de la revue du club Mercedes Suède* (photo) *que nous allons mettre un peu de temps à déchiffrer !*

© PHOTOS D.R.



76 Courrier.indd 76 13/09/2022 12:16

# SL SERVICE

PIÈCES ET ACCESSOIRES POUR MERCEDES DE COLLECTION




SPÉCIALISTE 190SL • 230 à 280SL • 280 à 500SL R107

CATALOGUE SL GRATUIT • Autres modèles SL, berline et coupé sur demande.




**Pièces mécaniques et accessoires • Capotes • Moquette • Cuir • Pneus • Radios • Échappements**

03 88 82 70 52 @ info@slservice.fr

www.slservice.fr

Recherche personnalisée de pièces

Euro Trading • 6 rue de l'industrie
67730 Châtenois • FRANCE




LE SPÉCIALISTE DES

# PAGODES

**Restauration** **Entretien** **Achat / Vente**

310, rue Président Salvador Allende 92700 Colombes

☎ 06 76 54 04 70

parispagode@orange.fr

PARIS PAGODE
MERCEDES SL PASSION

## MINIATURES **Damien a déniché les nouveautés de l'été. Au 1/43e sauf indication.**






220 S W180 chez KK Scale et 300 SLR Mille Miglia 1955 chez Spark.






Semi-remorque 1632 et plateau L312 chez GMTS au 1/50e.



G4 W31 de 1938 chez MCG au 1/18e.



560 SEC AMG Wide Body de 1990 chez Solido.



560 SEL W126 de 1990 Chez Norev au 1/18e.

**Brabus G800 Adventure chez Minichamps au 1/18e.**





S500 W140 de 1994 chez I Scale au 1/18e.
300 SE W112 cabriolet de 1963 chez Spark.





78-79 Miniatures 2p.indd 78 13/09/2022 12:18



280 SE W108 break
Crayford chez Matrix.



230 W115 Lang de 1969
chez Matrix.




AMG GT 3 Team
China 2019
chez Spark.



Roadster 300 SL de Juan Manuel Fangio chez Minichamps au 1/18e.

## FOCUS SUR LES 220 W187



Cabriolet Wendler chez Matrix.



Cabriolet B chez Spark.



Fourgon Autenrieth chez Matrix.



Berline chez Spark.



Coupé chez Spark.



78-79 Miniatures 2p.indd 79 13/09/2022 12:18

Vivez intensément votre passion pour l'étoile

CLUB MERCEDES-BENZ FRANCE



**Offrez vous le plaisir de rouler entre passionnés avec le Club Mercedes-Benz France.**

Quelque soit votre modèle ou votre région le Club Mercedes-Benz France propose à ses membres un grand choix d'évènements tout au long de l'année :

**Rendez-vous périodiques • Salons • Randonnée internationale • Balades dominicales • Programmes de plusieurs jours**

**Plus de 70 évènements à consulter sur notre site internet !**

Pour devenir membre :
**https://mb-france.mercedes-benz-clubs.com** rubrique **« Adhésion »**
Abonnement au magazine ETOILES-PASSION inclus dans votre adhésion

clubmbf@gmail.com

Club Mercedes-Benz France


# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

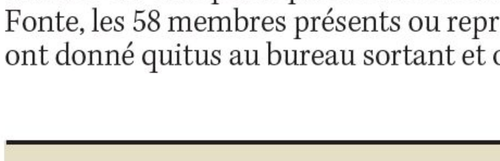
Le 13 mai 2022, les membres du Club 4x4 Mercedes-Benz de France se sont réunis à La Petite Pierre (67290), à l'hôtel du Lion d'Or, pour leur traditionnelle assemblée générale annuelle. Après la présentation des activités 2021 et des comptes annuels du club par le président sortant Didier Fonte, les 58 membres présents ou représentés ont donné quitus au bureau sortant et ont procédé à l'élection du nouveau bureau pour l'année 2022-2023. Ont été élus membres du bureau pour l'année 2022-2023 par les adhérents :
Patrick Bouckenooghe
Stéphane Fighera
Manon Fighera
Denis Jamein
Hervé Le Corre
Gautier Marere
Jules Walbrecq
Les membres du bureau se sont par la suite réunis a l'issue de l'assemblée générale plénière pour constituer le nouveau bureau du Club 4x4 Mercedes-Benz de France, qui s'établit comme suit pour l'année 2022-2023 :
Président : Stéphane Fighera
Secrétaire : Gautier Marere
Trésorier : Denis Jamein
Membre du bureau : Patrick Bouckenooghe
Membre du bureau : Manon Fighera
Membre du bureau : Hervé Le Corre
Membre du bureau : Jules Walbrecq
L'assemblée générale s'est achevée autour d'un sympathique brunch avant que chaque participant ne regagne sa région d'origine.

**www.clubmbf.com**


## Clubs & Forums

**Partagez votre passion et vos centres d'intérêt dans ces clubs et sur ces forums attachés à la marque ou à un modèle.**




**https://w114w115passion.leforum.eu**




**https://mercedes1970.forumactif.org**



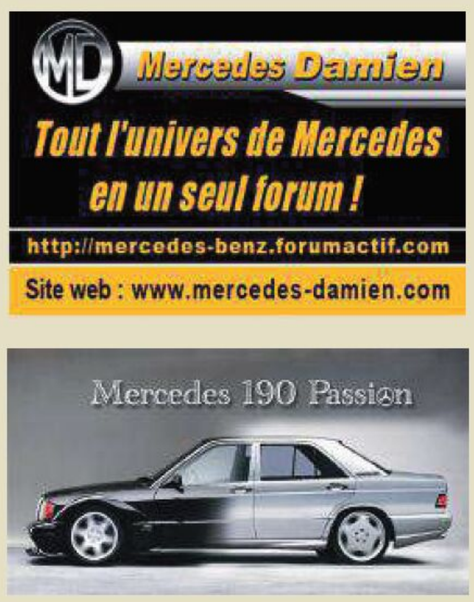




**https://www.forum-mercedes.com**



**www.mercedesw126.com**







**www.mercedesw123.com**




**http://slk-r171.forumactif.com**

PHOTOS DR




80 Bag new.indd 80 13/09/2022 12:19

B.R.M

Chronographes

FF39-40-TG-LFN-BLM

info@brm-manufacture.com - +33(0)1 61 02 00 25

brm-chronographes.com

THE EXCELLENCE OF FRENCH SAVOIR-FAIRE • ENTREPRISE DU PATRIMOINE VIVANT •

FF39-40 - Format 220 x 297.indd 1 04/03/2022 09:22:23

# COMPLÉTEZ VOTRE COLLECTION


❑ N° 17


❑ N° 19


❑ N° 20


❑ N° 22


❑ N° 23


❑ N° 24


❑ N° 26


❑ N° 27


❑ N° 28


❑ N° 29


❑ N° 30


❑ N° 31


❑ N° 32


❑ N° 33


❑ N° 34


❑ N° 35


❑ N° 36


❑ N° 37


❑ N° 38


❑ N° 39


❑ N° 40


❑ N° 41


❑ N° 42


❑ N° 43


❑ N° 44


❑ N° 45


❑ N° 46


❑ N° 47


❑ N° 48


❑ N° 49


❑ N° 50


❑ N° 51


❑ N° 52


❑ N° 53


❑ N° 54

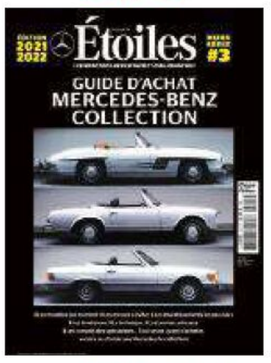

❑ N° 55


❑ N° 56


❑ N° 57


❑ HS#1 - Guide collection 2019/2020


❑ HS#2 - Guide collection 2020/2021


❑ HS#3 - Guide collection 2021/2022

## COMMANDEZ SUR *etoilespassion.com*

**Je commande les anciens numéros VERSION PAPIER : 9,90 €/numéro***

❑ 17 ❑ 19 ❑ 20 ❑ 22 ❑ 23 ❑ 24 ❑ 26 ❑ 27 ❑ 28 ❑ 30 ❑ 32 ❑ 34 ❑ 35 ❑ 39 ❑ 41 ❑ 44 ❑ 47
❑ 48 ❑ 49 ❑ 50 ❑ 51 ❑ 52 ❑ 53 ❑ 54 ❑ 55 ❑ 56 ❑ 57

**Je commande les anciens hors-série VERSION PAPIER : 14,90 €/numéro***

❑ HS#1 - Guide 2019/2020 ❑ HS#2 - Guide 2020/2021 ❑ HS#3 - Guide 2021/2022

**Je commande les anciens numéros VERSION NUMERIQUE : 3,90 €/numéro**

❑ 29 ❑ 31 ❑ 33 ❑ 36 ❑ 37 ❑ 38 ❑ 40 ❑ 42 ❑ 43 ❑ 45 ❑ 46

*** Frais de port en sus : 3,90 €/numéro France et Europe - 4,30 €/numéro reste du monde**

**> Je règle par CB sur le site *etoilespassion.com***

**> Je règle par chèque bancaire libellé à l'ordre de SOLAMI - 33 rue du Belvédère - 78750 Mareil-Marly**

Les numéros 1 à 11 et 13/16/18/21/23/25/31/33/38/42/46/29/45/48 sont épuisés en versions papier.

# Étoiles PASSION

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

# ABONNEZ-VOUS !

## FORMULE 1 AN
**ABONNEMENT 4 NUMÉROS**
**35 €** au lieu de 39,6 €
Tarif France métropolitaine
Hors France : 41 €

## FORMULE 2 ANS
**ABONNEMENT 8 NUMÉROS**
**67 €** au lieu de 79,2 €
Tarif France métropolitaine
Hors France : 79 €

## FORMULE 1 AN STAR
**ABONNEMENT 4 NUMÉROS**
**+ 2 HORS-SÉRIES**
**58 €** au lieu de 65,6 €
Tarif France métropolitaine
Hors France : 69 €

## FORMULE 2 ANS STAR
**ABONNEMENT 8 NUMÉROS**
**+ 4 HORS-SÉRIES**
**110 €** au lieu de 131,2 €
Tarif France métropolitaine
Hors France : 129 €







**POUR TOUT ABONNEMENT SOUSCRIT, VOUS RECEVREZ UN ANCIEN NUMÉRO *D'ÉTOILES PASSION.***
Choisissez-le sur *etoilespassion.com* et informez-nous de votre sélection par courriel à l'adresse *redaction@etoilespassion.com*

## BULLETIN D'ABONNEMENT À DECOUPER ET A RENVOYER

**Pour toute question sur les abonnements, écrivez-nous à etoilespassion@abomarque.fr ou téléphonez au 05 34 56 35 60**

**Je m'abonne à Etoiles PASSION et je choisis :**

**FORMULE 1 AN**
- ❑ 35 € (France)
- ❑ 41 € (Etranger)

**FORMULE 1 AN STAR**
- ❑ 58 € (France)
- ❑ 69 € (Etranger)

**FORMULE 2 ANS**
- ❑ 67 € (France)
- ❑ 79 € (Etranger)

**FORMULE 2 ANS STAR**
- ❑ 110 € (France)
- ❑ 129 € (Etranger)

**À découper ou photocopier et à retourner sous enveloppe affranchie à : Abomarque / Etoiles PASSION CS 60003 – 31242 L'UNION Cedex**

❑ **Je règle mon abonnement de ..... € par chèque bancaire ou postal à l'ordre de SOLAMI.**

**Je préfère régler par CB ou Paypal pour un paiement rapide et sécurisé et je me connecte au site internet : www.etoilespassion.com/etoiles-passion-abonnement/**

❑ M ❑ Mme

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Tél. : .....

E-mail (obligatoire) : .....

EP 58

Vous disposez d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du premier numéro (coûts des envois à votre charge) en notifiant clairement votre décision à notre service abonnement. En retournant ce formulaire, vous acceptez que SPOKEditions, responsable du traitement, utilise vos données personnelles pour la gestion de votre commande, de la relation client et d'actions marketing. Vous disposez à tout moment d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, de portabilité, de limitation, de retrait de votre consentement ainsi qu'un droit à définir des directives relatives au sort de vos données en cas de décès. Vous disposez aussi du droit de vous opposer sans motif au traitement de vos données à des fins de prospection, de publicité ciblée ou de profilage. Vous pouvez exercer vos droits en écrivant à SPOKEditions – SOLAMI , 33 rue du Belvédère, 78750 MAREIL-MARLY. RCS Versailles 512 439 134. Les conditions tarifaires des abonnements, les promotions et les cadeaux proposés dans ce magazine ne sont valables que pour la durée de parution de ce même magazine.

ABO double.indd 81 13/09/2022 12:23

# PETITES ANNONCES GRATUITES*

*** Pour les particuliers uniquement. Professionnels, merci de nous contacter de nous contacter au 06 89 47 67 22**

Soignez votre texte en 175 caractères ! Il est d'usage d'indiquer sur une petite annonce automobile : le modèle exact, l'année de mise en circulation, le kilométrage, et les éventuelles finitions ou options ajoutées. Joignez une photo couleur de 500 ko minimum.



**E200 W124**
Année 1996 - 114 000 km. 12 500€
Tél :+33 (0)621793037



**190 W121**
1957, 121000km, 29500€. Clermont-Fd. FR .Entièrement d'origine ext. et int.3e main exceptionnelle, découvrable syst. Webasto. Tél :+33-(0)6 08 37 07 84



**E200 Cabriolet série Prestige**
07/1995 - 169120kms - état exceptionnel, aucun frais à prévoir. CT ok.16000€ . Tél :06 34 37 09 84



**S600** 08/1996 BVA5, Noir/cuir exclusif noir/gris, ADS, frigo, AMG 18, Soundsystem, alarmes, très belle, 76950 km, 38.900 € AUTOHAUS 60 Mercedes Chantilly. Tél :03.44.57.01.65



**S 320 CDI**
2002, 250000 km, 4800 €. Thouars, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 02377299



**SL 300**
1987, 110600 km, 48700 €. Roanne, FR.
Tél. : +33 - 0758310472



**230 W 123**
1976, 93500 km, 7500 €. AIX les BAINS, FR. Tél. : +33 - 0673899758



**ML 350 CDI Grand Edition**
2010, 205700 km, 15500 €. Sorigny, FR.
Tél. : +33 - 0788592364



**CLA 220 CDI Fascination 7-G DCT**
2015, 109000 km, 21490 €. Marcilly le Hayer, FR. Tél. : +33 - 0663967644



**SLK 200 K**
2003, 150000 km, 9990 €. ANTIBES, FR.
Tél. : +33 - 782923634



**CLA 200 Ethanol**
2015, 90000 km, 19000 €. Vallauris, FR.
Tél. : +33 - 0609656379



**E 350 Break BlueTEC 4-Matic**
2014, 117890 km, 29200 €. Tremons, FR.
Tél. : +33 - 0642968129



**CLK 200 Cabrio Kompressor Automatik Avantgarde**
2006, 115000 km, 15500 €. Olivet, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 52506345



**G 350 Cab CDI**
2011, 43000 km, 109000 €. Abitain, FR.
Tél. : +33 - 0650373432



**SLK 200 K BlueEFFICIENCY**
2011, 59600 km, 24850 €. Boulogne-Billancourt, FR. Tél. : +33 - 0756899834



**S 350 (BlueTEC) d 7G-TRONIC**
2014, 85000 km, 44990 €. Cormeilles en Parisis, FR. Tél. : +33 (0)7 - 80715357



**E 350 CDI BlueEfficiency Executive**
2011, 180000 km, 16800 €. Cessy, FR.
Tél. : +33 (0)625651761



**E 250 Cabriolet BlueEfficiency**
2011, 140000 km, 20500 €. Narbonne, FR. Tél. : +33 (0)495 - 609466228



**C 320 Avantgarde**
2001, 220000 km, 5300 €. romans sur isere, FR. Tél. : +33 - 0766733687



**C 200 CDI Avantgarde**
2009, 222000 km, 6000 €. ROUBAIX, FR. Tél. : +33 - 624100804



**E 63 AMG (01/2013-01/2016)**
2014, 122500 km, 38500 €. Moissy cramayel, FR. Tél. : +33 - 0651432458



**C 220 CDI Avantgarde**
2008, 198500 km, 7900 €. Villejuif, FR.
Tél. : +33 0778214900



**SL 280, full service history**
1984, 208000 km, 24990 €. Paris, FR.
Tél. : +33 (0)6 95188971



**ML 63 AMG 4Matic 7G-TRONIC**
2006, 200000 km, 20990 €. Cormeilles en Parisis, FR. Tél. : +33 (0)7 - 80715357



84-95 PA.indd 84 13/09/2022 18:23



**CLS 500 7G-TRONIC**
2005, 185000 km, 8500 €. SAINT AMANT DE BOIXE, FR.
Tél. : +33 - 0683382217



**ML 280 CDI**
2008, 280000 km, 6500 €. Annemasse, FR. Tél. : +33 - 0678889887



**CLS 320 AMG**
2010, 218000 km, 13000 €. cadaujac, FR. Tél. : +33 - 0783901135



**A 250 Sport 7G-DCT**
2012, 190000 km, 11999 €. Sainte Maxime, FR. Tél. : +33 (0)6 - 83087338



**G 63 AMG Long**
2014, 130000 km, 95000 €. Nancy, FR.
Tél. : +33 (0)668166917



**G 300 GD**
1985, 219530 km, 18500 €. Villeveyrac, FR. Tél. : +33 (0)7 - 55689162



**C 220 CDI Avantgarde**
2009, 120000 km, 12000 €. Chamalières, FR. Tél. : +33 - 0613857472



**SL 320 V6**
1999, 199000 km, 9000 €. mutxamiel, FR. Tél. : +33 - 747463282



**GLA 45 AMG (11/2013-01/2017) 4Matic DCT**
2014, 225000 km, 25000 €. Lille, FR.
Tél. : +33 - 0628832009



**200 Type 200 W21**
1935, 50000 km, 48000 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0679610614



**CE 300**
1993, 158000 km, 21000 €. TOULOUSE, FR. Tél. : +33 - 0614841657



**E 350 CDI Avantgarde Executive**
2010, 197000 km, 13000 €. Charleville Mezieres, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 0646763386



**SL 500**
1997, 202000 km, 20700 €. Strasbourg, FR. Tél. : +33 (0)6 - 84579957



**CL 500 7G-TRONIC**
2007, 124600 km, 15200 €. Saint Martin Au Laert, FR. Tél. : +33 (0)6 - 73390932



**300 CE**
1990, 214800 km, 8500 €. Bouc Bel Air, FR. Tél. : +33 - 0698465833



**C 220 (BlueTEC) d AMG Line**
2015, 167000 km, 21600 €. Lille, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 75959856



**E 350 Coupé CDI BlueEfficiency Executive**
2010, 274157 km, 9500 €. tourcoing, FR.
Tél. : +33 - 0635477970



**GL 320 CDI 4Matic 7G-TRONIC**
2009, 90600 km, 15900 €. Nice, FR. Tél. : +33 - 0659730463



**200**
1965, 150000 km, 19999 €. Bandol, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 069521411



**E 320 Elégance Pack Luxe**
2003, 56000 km, 13000 €. Monaco, FR.
Tél. : +33 - 768351790



**C 200 T CDI Elegance**
2001, 365000 km, 2900 €. NOYON, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 76953157



**E 500 Coupé BlueEfficiency Executive**
2011, 177000 km, 22500 €. Saint Jean Cap Ferrat, FR. Tél. : +33 - 0634696190



**C 250 Break CDI BlueEfficiency Avantgarde**
2011, 219000 km, 9500 €. Grand Charmant, FR. Tél. : +33 - 0665667955



**190 E**
1983, 75000 km, 8450 €. Sulniac, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 31343975



84-95 PA.indd 85 13/09/2022 18:23

# PETITES ANNONCES



**S 280 SEL**
1985, 198189 km, 3000 €. Meaux, FR.
Tél. : +33 - 0698530133



**S 300 TD**
1998, 291000 km, 9900 €. villeurbanne, FR. Tél. : +33 (0)6 - 0699470708



**A 250 Fascination 4-Matic 7-G DCT**
2013, 138000 km, 25400 €. Bouix, FR.
Tél. : +33 - 0671722533



**GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY**
2012, 167500 km, 16850 €. Puttelange aux lacs, FR. Tél. : +33 - 0387095909



**S 600 L-LORINSER**
2003, 71011 km, 24000 €. Sceaux du Gatinais, FR. Tél. : +33 (0)685316380



**ML 320 CDI 4Matic 7G-TRONIC**
2007, 205805 km, 8500 €. Pons, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 27344485



**B 180 d 7-G DCT Sensation**
2015, 56000 km, 16500 €. Ste Geneviève Des Bois, FR.
Tél. : +33 - 0601780118



**C 200 CDI DPF BlueEFFICIENCY**
2010, 165000 km, 7900 €. monteux, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 0610757421



**E 200 CDI DPF BlueEFFICIENCY**
2013, 236000 km, 12500 €. Ris Orangis, FR. Tél. : +33 (0)7 - 88105617



**CLK 430 cabriolet elegance pack MH DEZENT**
2000, 121000 km, 25500 €. colmar, FR.
Tél. : +33 - 648409343



**450 Slc 5.0**
1978, 101000 km, 89000 €. Lagny Sur Marne, FR. Tél. : +33 (0)6 - 0640506264



**C 220 (BlueTEC) d 7G-TRONIC Avantgarde**
2014, 170000 km, 17700 €. Lille, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 65567874



**R 320 CDI 5 pl 4Matic**
2006, 228000 km, 7000 €. Saint Fons, FR. Tél. : +33 - 0754535027



**E 220**
1994, 225000 km, 8000 €. Le Raincy, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 15811384



**GLK 220 BlueTEC 4Matic 7G-TRONIC**
2013, 198000 km, 19800 €. Metz, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 52305395



**GLA 220 CDI Fascination 7-G DCT**
2015, 110000 km, 21850 €. STE GEMME LA PLAINE, FR. Tél. : +33 - 0251270226



**S 350 (BlueTEC) d 4Matic 7G-TRONIC**
2015, 153000 km, 38000 €. Sochaux, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 69663235|




**A 45 AMG Sport pack AMG stage1, 400ch** 2015, 39000 km, 37800 €.
BEAUSOLEIL, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 59072095



**C 270 CDI Elegance**
2003, 100070 km, 5000 €. Hettange-Grande, FR. Tél. : +352 691 - 536929



**CL 55 AMG**
2001, 194659 km, 19990 €.
Chateauvillain, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 40412088



**A 180 CDI Autotronic Avantgarde**
2014, 230000 km, 11000 €. Jeumont, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 49724267



**SL 500 V8**
1989, 124000 km, 38900 €. Lille, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 21906781



**CLK 430 Cab Elégance**
2000, 121000 km, 26000 €. soultzbach les bains, FR. Tél. : +33 - 0648409343



**C 220 CDI Elégance**
2007, 211300 km, 6400 €. Montardon, FR. Tél. : +33 - 0559332184



84-95 PA.indd 86 13/09/2022 18:23

Mercedes-Damien

# La boutique Etoile MD

## Les pièces détachées pour les passionnés !

http://www.etoilemd.com

nouveau

Un souci pour déterminer vos pièces ?

Vous ne trouvez pas ce que vous recherchez ?

**Appelez-nous au 06 07 38 14 86**

E-mail : boutique@mercedes-damien.com



PayPal

Colissimo >suivi

## Rejoignez le premier forum Francophone consacré à Mercedes !

**Plus de 1 600 000** de messages postés,

**Plus de 72 000** membres,

**Plus de 700** tutoriaux pour vous aider à préserver votre étoile.

http://mercedes-benz.forumactif.com

Suivez-nous sur facebook

**Mercedes-Damien** est partenaire

Étoiles PASSION

LES MERCEDES-BENZ D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

# PETITES ANNONCES


**PRESTIGE AUTO RADIO**



Réfection d'installation audio d'origine, son sur mesure, régulateurs de vitesse…

Depuis 20 ans, une expérience et une passion uniques.

www.prestigeautoradio.fr

53, boulevard Garibaldi, 75015 Paris - Tél. : 01 40 61 05 05




**SL 600 Roadster R230**
2003, 110000 km, 32000 €. paris, FR.
Tél. : +33 - 0772033616



**C 220 CDI Avantgarde**
2007, 220000 km, 10000 €. SEPPOIS-LE-BAS, FR. Tél. : +33 (0)7 - 71232991|



**CLK 320**
2006, 160000 km, 3000 €. LILLE, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 49106283



**GLA 200 CDI Inspiration**
2014, 79500 km, 21000 €. Luxeuille, FR.
Tél. : +33 - 0669243312



**ML 280 CDI**
2008, 250000 km, 8300 €. chantilly, FR.
Tél. : +33 - 0767390454



**C 63 AMG 457cv Pack Performance**
2008, 165000 km, 33900 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0762528448



**SL 500**
1996, 234000 km, 17800 €. Compiegne, FR. Tél. : +33 - 0672150470



**CLA 200 Sensation**
2013, 169760 km, 17000 €. Montmagny, FR. Tél. : +33 - 0620996189



**C 250 C Break CDI BlueEfficiency Avantgarde 4-Matic**
2011, 192000 km, 11490 €. Carvin, FR.
Tél. : +33 - 0631923941



**CLS 320 CDI**
2007, 220000 km, 17000 €. meyreuil, FR. Tél. : +33 - 0637128947



**S 350 CDI BlueEfficiency**
2010, 144000 km, 19500 €. La Rochelle, FR. Tél. : +33 - 0659495512



**S 500 SEC**
1983, 119000 km, 16000 €. villeurbanne, FR. Tél. : +33 (0)6 - 51418150



**E 220 T CDI DPF BlueEFFICIENCY 7G-TRONIC Avantgarde**
2012, 67000 km, 19990 €. Louvroil, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 68134361



**CLA 250 Edition 1 7-G DCT**
2013, 135000 km, 24500 €. Gundershoffen, FR.
Tél. : +33 - 0781053795



**E 220 CDI DPF BlueEFFICIENCY**
2010, 199014 km, 11600 €. Villemomble, FR. Tél. : +33 (0)7 - 49485516



**240 Berline**
1983, 267000 km, 4200 €. Janville, FR.
Tél. : +33 - 0672017927



**C 220 CDI Elégance**
2004, 137600 km, 5000 €. Montauban, FR. Tél. : +33 - 0617310154



**G 55 AMG Long**
2010, 9500 km, 95000 €. Paris, FR. Tél. : +33 - 0603555301



**C 220 CDI DPF (BlueEFFICIENCY) Avantgarde**
2012, 104000 km, 20000 €. Livry Gargan, FR. Tél. : +33 (0)7 - 62984432



**300D**
1978, 228000 km, 3999 €. Dijon, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 35736258



**S 600 limousine V12**
1995, 146700 km, 29990 €. Paris, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 0666508155



**ML 320 CDI**
2008, 179000 km, 14900 €. Monteux, FR. Tél. : +33 - 0749207207




84-95 PA.indd 88 13/09/2022 18:23

AUTO
SCOUT 24

Avec **202.549** Mercedes
à vendre, AutoScout24
vous offre le plus grand
choix en Europe*.

Téléchargez gratuitement l'application:

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

★★★★½

*18/09/2018

www.autoscout24.fr

# PETITES ANNONCES



**170 170VK convertible Command Car**
1942, 10000 km, 40000 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0679610614



**E 250 Break CDI BlueEFFICIENCY**
2010, 218000 km, 9990 €. LA GORGUE, FR. Tél. : +33 - 0607430798



**ML 350 AMG BlueTEC 4MATIC 7G-TRONIC** 2014, 210000 km, 25900 €. Corbeil Essonnes, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 61771976



**230 E**
1983, 150000 km, 14900 €. Rochetaillée-sur-Saône, FR. Tél. : +33 - 0616213011



**G 320 CDI**
2007, 99000 km, 125990 €. COIGNIERES, FR.
Tél. : +33 - 0634356046



**C 220 CDI Avantgarde**
2009, 50000 km, 16000 €. Fontaines saint martin, FR. Tél. : +33 - 0616213011



**SLK 320 facelift**
2000, 164000 km, 7990 €. Marseille, FR.
Tél. : +33 - 607289864



**300**
1980, 292000 km, 3900 €. Le perreux sur marne, FR. Tél. : +33 - 0624290655



**C 200 CDI Automatik**
2008, 124000 km, 8900 €. metz, FR. Tél. : +33 (0)6 - 0662565981



**C 220 CDI Avantgarde**
2008, 223000 km, 7500 €. Bondy, FR. Tél. : +33 (0)6 - 68258056



**CLK 320 CDI 7G-TRONIC**
2008, 183800 km, 11900 €. Perpignan, FR. Tél. : +33 (0)6 - 16488150



**CLS 500 4Matic Executive**
2014, 59000 km, 39950 €. CROSNE, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 14174322



**190 E 2.5-16**
1990, 203000 km, 27000 €. Saint andre, FR. Tél. : +33 (0)33 - 627408375



**C 250 TD Classic**
1997, 177000 km, 3500 €. le castellet, FR. Tél. : +33 - 0610525006



**A 200 CD 7G-DCT**
2012, 192000 km, 11800 €. Montguyon, FR. Tél. : +33 (0)6 - 69944924



**SL 350 Séquentronic**
2003, 189400 km, 14900 €. LILLE, FR.
Tél. : +33 - 0698895394



**C 200 Coupé Sport CDI**
2005, 229770 km, 1900 €. Athis Mons, FR. Tél. : +33 - 0758334452



**190 D Optimum**
1993, 41600 km, 16990 €. Rennes, FR.
Tél. : +33 - 0620367285



**CLK 230 Kompressor Elegance**
2000, 225000 km, 2500 €. drobeta turnu severin, FR. Tél. : +33 (0)7 - 74044581



**E 280 Break Prestige**
1995, 155000 km, 10000 €. St Remy les Chevreuse, FR. Tél. : +33 - 651487428



**CLK 63 AMG Coupé Avantgarde**
2007, 43000 km, 55000 €. Bordeaux, FR.
Tél. : +33 - 607250940



**SL 280 Pagode W113**
1969, 9500 km, 61000 €. Asnières-sur-Seine, FR. Tél. : +33 (0)6 - 29736744



**CLS 320**
2006, 131000 km, 10450 €. BOURG LA REINE, FR. Tél. : +33 (0)6 - 0679601661



**350 SE W116**
1976, 239000 km, 15350 €. Paris, FR.
Tél. : +33 - 0679610614



84-95 PA.indd 90 13/09/2022 18:23




# AUTOHAUS 60 Chantilly

Garage Réparateur Agréé Mercedes-Benz et Smart

Entretien Mercedes-Benz Contemporaines et Classiques







Après-Vente I Mécanique
Carrosserie I Achat I Dépôt
Vente occasions
Mercedes-Benz

Prise en charge du véhicule
à votre domicile*
Pièces d'origine exclusivement
Services personnalisés

*Région Ile de France, autres régions sur demande

32 rue Victor Hugo, 60500 Chantilly I ✆ 03 44 57 01 65 I contact@autohaus60.com
A 15 mn de Roissy Charles de Gaulle I A 23 mn de Paris Gare du Nord

www.autohaus60.com

# PETITES ANNONCES



**CLA 45 AMG**
2015, 121000 km, 27500 €.
Quiévrechain, FR. T
él. : +33 (0)6 - 59368197



**C 200 CDI - 115 Elégance**
2001, 480000 km, 2400 €. Bayonne, FR.
Tél. : +33 - 699675364



**E 220 CDI Elegance**
2001, 110000 km, 6000 €. Paris, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 03700171



**R 320 CDI 5 pl 4Matic**
2009, 255000 km, 7500 €. Villeneuve le Roi, FR. Tél. : +33 - 0758642727



**190 E 2.6 Automatic cuir AC**
1991, 245000 km, 5500 €. Orléans, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 95188971



**CLS 350 Cls 350 cdi 265cv**
2010, 246000 km, 11000 €. Descartes, FR. Tél. : +33 - 0683762982



**A 180 CDI BlueEFFICIENCY Business**
2014, 220000 km, 10500 €. Nantes, FR.
Tél. : +33 - 0769860097



**G 320 Court CDI**
2006, 240000 km, 45900 €. schlierbach, FR. Tél. : +33 - 0688109953



**CLK 430 Cab Elégance**
2000, 121000 km, 25000 €. soultzbach les bains, FR. Tél. : +33 - 0648409343



**SLK 350 Sport**
2009, 45398 km, 22500 €. Ancenis, FR.
Tél. : +33 - 0634685238



**C 220 T CDI DPF Avantgarde**
2008, 299000 km, 5390 €. fegersheim, FR. Tél. : +33 (0)6 - 12932717



**E 250 CDI Avantgarde BVA**
2010, 218000 km, 10990 €. LA GORGUE, FR. Tél. : +33 - 0607430798



**C 220**
2008, 194999 km, 6950 €. Reims, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 67782745



**SLK 230 Kompressor**
1999, 248000 km, 2200 €. Villepinte, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 81681011



**C 250**
1998, 224600 km, 3600 €. Metz, FR. Tél. : +33 - 0753350389



**B 200 Amg Fascination**
2015, 125000 km, 16500 €. Barberey-Saint-Sulpice, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 40347598



**E 270 CDI Avantgarde**
2004, 180875 km, 5280 €. bischheim, FR. Tél. : +33 (0)6 - 42358571



**S 320**
2002, 118000 km, 11000 €. Antibes, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 33628777



**SLK 200 K**
2006, 115000 km, 11000 €. Fréjus, FR.
Tél. : +33 - 0777846491



**C 250 CDI BlueEFFICIENCY 7G-TRONIC** 2011, 220000 km, 14200 €.
Strasbourg, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 69900927



**CLK 320 Elegance**
2002, 205000 km, 4990 €. Orléans, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 70701177



**E 200 Break CDI Elégance**
2008, 121000 km, 14500 €. Rennes, FR.
Tél. : +33 - 0649297632



**250 W124 Diesel**
1994, 393000 km, 1600 €. Sénas, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 21531609



**A 200**
2014, 187000 km, 14490 €. Homécourt, FR. Tél. : +33 (0)6 - 82100810



84-95 PA.indd 92 13/09/2022 18:23

# ACHAT - VENTE - LOCATION

## Spécialiste mercedes w107 et classiques



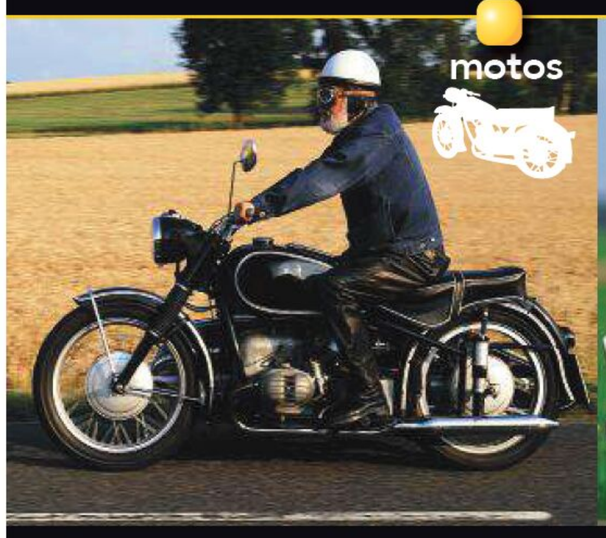

LOKAstar

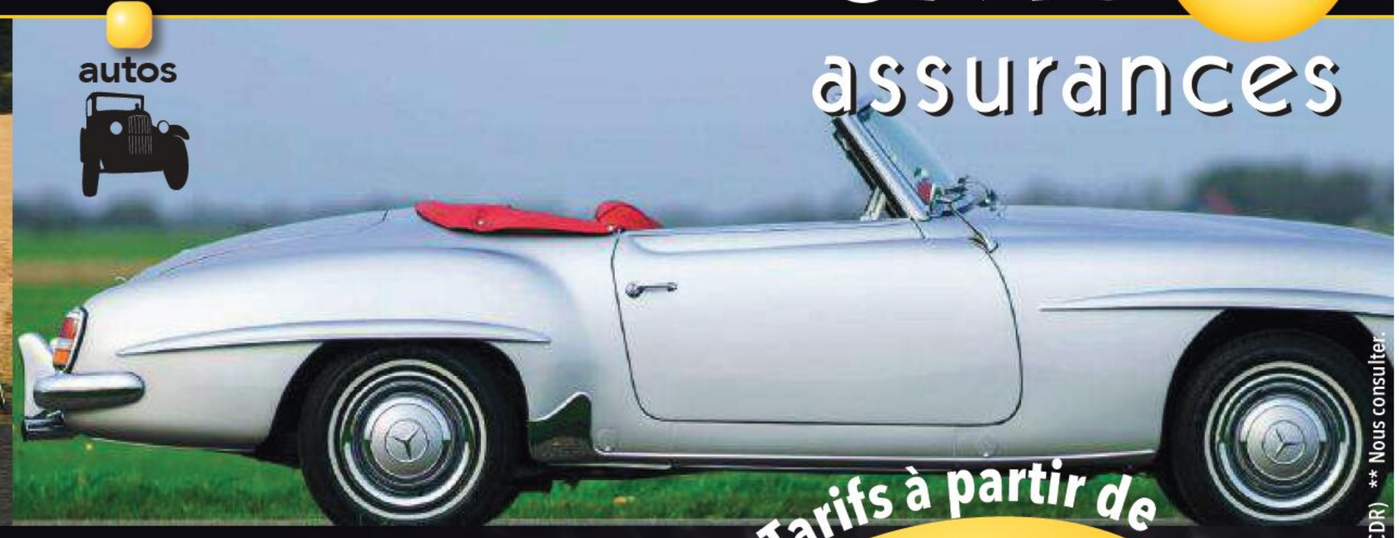
LOKASTAR / SAS FOURCHET PATRICK
20 Rue de l'Ile - Les Terres Basses
42 110 CIVENS
Tel : 04 77 26 04 04 / Fax : 04 77 26 22 47
www.lokastar.com



# Autos & motos de collection

SM3A assurances




- **Auto - moto de collection acceptées jusqu'à 2010**
- Tarif **mono véhicule** à partir de **19**€*
- Tarif **flotte collection** à partir de **45**€*

Tarifs à partir de **207**€ TTC annuel

*offre soumises à conditions

**NOUVEAU** **TOUS RISQUES** & **«SANS EXPER**TISE»

* Garantie de base pour véhicule de plus de 40 ans (RCDR) ** Nous consulter.

Assurances Jacquot - 3 rue St Exupéry - 69002 LYON (Presqu'Île)

sm3a.fr

04 78 766 733 sm3acollection@gmail.com

# PETITES ANNONCES



**G 320**
2005, 99000 km, 140000 €. Colmar, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 13200693



**SL 280**
1994, 210000 km, 12500 €. Varces allieres et risset, FR.
Tél. : +33 (0)698470610



**C 180**
2002, 129000 km, 5990 €. Soufflenheim, FR. Tél. : +33 (0)6 - 73854301



**C 43 AMG W 202 (06/1997-02/2001)**
1998, 282000 km, 19900 €. Nancy, FR.
Tél. : +33 - 0770095046



**320 CE**
1994, 222300 km, 8900 €. merville, FR.
Tél. : +33 - 0328408705



**CE 220 150cv.2.2L.boite automatique.factures d'entretien**
1994, 175000 km, 5990 €. Le Cannet, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 03089696



**220 SE Coupé**
1964, 103000 km, 58000 €. VIGY, FR.
Tél. : +33 - 0662339654



**E 220**
2014, 210500 km, 13200 €. Compiègne, FR. Tél. : +33 (0)6 - 64711379



**C 220 CDI Classic**
2006, 230000 km, 45000 €.
Chatelaudren, FR.
Tél. : +33 - 0625078662



**200 Classe c**
2010, 440000 km, 4400 €. Blois, FR.
Tél. : +33 - 0661990278



**C 200 CDI Classic**
1998, 77400 km, 6500 €. Luzinay, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 11828591



**E 50 AMG W 210 (06/1995-06/1997)**
1996, 249000 km, 4900 €. Saint avold, FR. Tél. : +33 - 0662471201



**C 350 Coupé Sport**
2007, 205000 km, 7500 €. La Ciotat, FR.
Tél. : +33 - 626995936



**E 220 Avantgarde**
2003, 69500 km, 10490 €. Nevers, FR.
Tél. : +33 (0)7 - 0781533773



**ML 250 BlueTEC 4MATIC**
2013, 144200 km, 24850 €. Flavigny-sur-moselle, FR. Tél. : +33 - 0629047272



**C 220 D Elégance**
1996, 116000 km, 4900 €. Le plessis aux bois, FR. Tél. : +33 - 0695062592



**E 220 Elegence**
2002, 325000 km, 2700 €. Lille, FR. Tél. : +33 (0)6 - 51311806



**300**
2010, 194000 km, 11900 €. Gognies Chaussée, FR. Tél. : +33 (0)6 - 20466257



**S 65 AMG Limousine Allongée**
2008, 51050 km, 75000 €. SAINT MARTIN BOULOGNE, FR.
Tél. : +33 - 0762375743



**190 E 2.6**
1993, 159000 km, 9000 €.
RICHEBOURG, FR.
Tél. : +33 (0)321268818



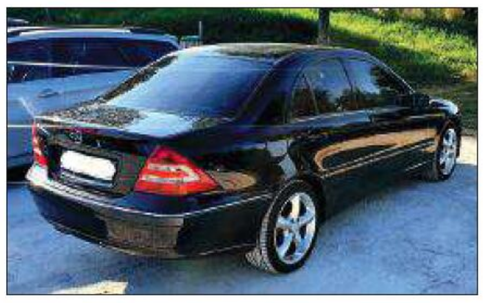
**200 E**
1989, 90000 km, 5990 €. FALAISE, FR.
Tél. : +33 - 0613643678



**CLS 350 AVANTGARDE FLEX FUEL**
2005, 212800 km, 10450 €. menton, FR.
Tél. : +33 - 0659049729



**C 63 AMG édition 507**
2014, 100000 km, 54990 €. Saint Etienne, FR. Tél. : +33 - 0632227042



**C 220 Sport Edition pack sport**
2005, 280500 km, 5900 €. Grenoble, FR.
Tél. : +33 (0)6 - 46867737



84-95 PA.indd 94 13/09/2022 18:23




# Pierre Brunelin

**SPÉCIALISTE OCCASIONS MERCEDES INDEPENDANT**



**792, chemin de la tuilerie 42300 VILLEREST (ROANNE)**
**04 77 72 71 11 / 06 30 90 84 01**
**cedric@brunelin.com**

**Retrouvez tout notre stock sur :**
**www.brunelin.com**

# DSA PARIS

ENTRETIEN • REPARATION
ACHAT • DEPOT VENTE

**Mr Alcino DA SILVA**
Tél : 06.14.66.21.47
Email : dsa-paris@hotmail.fr

Spécialiste
Mercedes Benz

**OUVERT**
du Lundi au Vendredi
de 8h30 à 12h30
et de 14h00 à 18h00
le Samedi
de 8h30 à 12h30

# Clinique ELECTRO - DIESEL

BOSCH
Diesel Service

## Etoile 67 Classic

Réparation
d'anciens véhicules
Mercedes-Benz

**Avant**



Réparation de pompes
à injection essence
Mercedes 220SE-230SL-250SE/SL
280SE/SL-300SE/SL-600 ect...
Porsche 911 2,0L-2,2L-2,4L-2,7L

Remise en état complète
des moteurs
et réglage sur banc

**Après**



**www.clinique-electro-diesel.fr**

Atelier spécialisé - Travail soigné - Montage pièces d'origine BOSCH

Z.I - 9 rue Maison Rouge - 67600 SELESTAT

**Tél. 03 90 56 47 48** - christophe.beck@electro-diesel.net

Mercedes-Benz
Réparateur agréé VP

# LA COTE ÉTOILES PASSION

## Oldtimers



| CARROSSERIES | | MODELES | ANNEES | COTE - | COTE + |
|---|---|---|---|---|---|
| **Les «220»** | | | | | **W187** |
| W187 | berline | 220 | 51-54 | 13 000 | 24 000 |
| W187 | cabrio A | 220 | 51-55 | 60 000 | 110 000 |
| W187 | cabrio B | 220 | 51-53 | 50 000 | 120 000 |
| W187 | coupé | 220 | 53-55 | 35 000 | 65 000 |
| **Les « 300 »** | | | | | **W186 - W188 - W189** |
| W186 | limousine | 300 /b /c | 51-57 | 25 000 | 60 000 |
| W189 | limousine | 300 d | 57-62 | 35 000 | 85 000 |
| W186 | cabriolet D | 300 /b /c | 52-56 | 90 000 | 150 000 |
| W189 | cabriolet D | 300 d | 58-62 | 120 000 | 230 000 |
| W188 | cabriolet | 300 S | 52-55 | 150 000 | 230 000 |
| W188 | cabriolet | 300 Sc | 56-57 | 170 000 | 250 000 |
| W188 | coupé | 300 S | 52-55 | 120 000 | 180 000 |
| W188 | coupé | 300 Sc | 55-58 | 130 000 | 200 000 |
| W188 | roadster | 300 S | 52-55 | 180 000 | 260 000 |
| W188 | roadster | 300 Sc | 56-58 | 200 000 | 280 000 |
| **« Ponton » quatre cylindres** | | | | | **W120 - W121** |
| W120 | berline | 180 /a /b /c | 53-62 | 5 000 | 17 000 |
| W120 | berline | 180 D /b /c | 54-62 | 4 000 | 16 000 |
| W121 | berline | 190 D /b | 58-61 | 5 000 | 12 000 |
| W121 | berline | 190 /b | 56-61 | 5 000 | 13 000 |
| W120 | break | 180 Binz | 56-59 | 14 000 | 18 000 |
| W121 | break | 190 Binz | 57-61 | 14 000 | 18 000 |
| W121 | roadster | 190 SL | 55-63 | 60 000 | 140 000 |
| **La 300 SL** | | | | | **W198** |
| W198 | coupé | 300 SL | 54-57 | 1 000 000 | 1 600 000 |
| W198 | coupé | 300 SL Alu | 54-57 | 4 000 000 | 7 000 000 |
| W198 | roadster | 300 SL | 57-63 | 900 000 | 1 300 000 |
| **« Ponton » six cylindres** | | | | | **W105 - W128 - W180** |
| W180 | berline | 220 a | 54-56 | 9 500 | 15 000 |
| W105 | berline | 219 | 56-59 | 9 500 | 15 000 |
| W180 | berline | 220 S | 56-59 | 11 000 | 16 000 |
| W128 | berline | 220 SE | 58-60 | 11 000 | 18 000 |
| W180 | coupé | 220 S | 56-59 | 30 000 | 65 000 |
| W128 | coupé | 220 SE | 58-59 | 33 000 | 68 000 |
| W180 | cabriolet | 220 S | 56-59 | 55 000 | 115 000 |
| W128 | cabriolet | 220 SE | 58-60 | 60 000 | 125 000 |
| **« Heckflosse »** | | | | | **W110 - W111 - W112** |
| W111 | berline | 220 b | 59-65 | 9 000 | 17 500 |
| W111 | berline | 220 Sb | 59-65 | 10 000 | 19 000 |
| W111 | berline | 220 Seb | 59-65 | 11 000 | 21 000 |
| W112 | berline | 300 SE | 61-65 | 17 000 | 35 000 |
| W112 | berline | 300 SE Lang | 63-65 | 19 000 | 3 800 |
| W111 | berline | 230 S | 65-68 | 8 500 | 11 000 |
| W110 | berline | 190 c / 190 Dc | 61-65 | 8 500 | 12 000 |
| W110 | berline | 200 / 200D | 65-68 | 8 500 | 14 000 |
| W110 | berline | 230 | 65-68 | 9 500 | 15 000 |
| W111 | break | 230 S Universal | 66-67 | 35 000 | 50 000 |
| W110 | break | 190 Dc Universal | 66-68 | 20 000 | 40 000 |
| W110 | break | 200 / 200 D Universal | 66-68 | 20 000 | 40 000 |
| W110 | break | 230 Universal | 66-68 | 25 000 | 35 000 |
| **W111 - W112** | | | | | **W111 - 112** |
| W111 | coupé | 220 Seb | 61-65 | 22 000 | 35 000 |
| W111 | coupé | 250 SE | 65-67 | 24 000 | 39 000 |
| W112 | coupé | 300 SE | 62-67 | 27 000 | 49 000 |
| W111 | coupé | 280 SE | 68-69 | 29 000 | 52 000 |
| W111 | coupé | 280 SE Flachkühler | 70-71 | 36 000 | 68 000 |
| W111 | coupé | 280 SE 3.5 | 69-71 | 38 000 | 69 000 |
| W111 | cabriolet | 220 Seb | 61-65 | 48 000 | 125 000 |
| W111 | cabriolet | 250 SE | 65-67 | 58 000 | 145 000 |

| CARROSSERIES | | MODELES | ANNEES | COTE - | COTE + |
|---|---|---|---|---|---|
| W112 | cabriolet | 300 SE | 62-67 | 95 000 | 185 000 |
| W111 | cabriolet | 280 SE | 68-69 | 95 000 | 185 000 |
| W111 | cabriolet | 280 SE | 70-71 | 125 000 | 185 000 |
| W111 | cabriolet | 280 SE Flachkühler | 69-71 | 130 000 | 220 000 |
| **La « 600 »** | | | | | **W100** |
| W100 | limousine | 600 | 64-81 | 41 000 | 100 000 |
| W100 | limousine | 600 Pullman 4 p. | 64-81 | 75 000 | 150 000 |
| W100 | limousine | 600 Pullman 6 p. | 66-81 | 79 000 | 160 000 |
| W100 | landaulet | 600 Pullman | 66-80 | 500 000 | 1 500 000 |
| **«Pagode»** | | | | | **W113** |
| W113 | roadster | 230 SL | 63-67 | 60 000 | 12 000 |
| W113 | roadster | 250 SL | 66-68 | 65 000 | 135 000 |
| W113 | roadster | 280 SL | 68-71 | 75 000 | 150 000 |
| W113 | roadster | 280 SL California | 68-71 | 70 000 | 140 000 |
| **«Berline S»** | | | | | **W108 - W109** |
| W108 | berline | 250 S | 65-69 | 9 500 | 20 500 |
| W108 | berline | 250 SE | 65-68 | 10 500 | 20 500 |
| W108 | berline | 300 Seb | 65-67 | 15 000 | 20 000 |
| W109 | berline | 300 SEL | 66-67 | 16 000 | 20 500 |
| W108 | berline | 280 S | 68-72 | 11 500 | 20 500 |
| W108 | berline | 280 SE | 68-72 | 12 500 | 21 500 |
| W108 | berline | 280 SEL | 68-71 | 12 500 | 22 000 |
| W109 | berline | 300 SEL (2.8) | 68-70 | 14 000 | 21 500 |
| W108 | berline | 280 SE 3.5 | 71-72 | 15 000 | 22 000 |
| W108 | berline | 280 SEL 3.5 | 71-72 | 18 000 | 24 000 |
| W108 | berline | 280 SE 4.5 | 71-72 | 16 500 | 29 000 |
| W108 | berline | 280 SEL 4.5 | 71-72 | 16 500 | 31 000 |
| W109 | berline | 300 SEL 3.5 | 69-72 | 18 500 | 36 000 |
| W109 | berline | 300 SEL 4.5 | 71-72 | 19 500 | 38 000 |
| W109 | berline | 300 SEL 6.3 | 67-72 | 28 000 | 63 000 |
| **W114 - W115 - Gamme /8 - Série 1** | | | | | **W114 - W115** |
| W115 | berline | 200 D | 68-73 | 4 500 | 9 500 |
| W115 | berline | 220 D | 68-73 | 4 500 | 9 500 |
| W115 | berline | 200 | 68-73 | 4 500 | 9 500 |
| W115 | berline | 220 | 69-73 | 4 500 | 9 500 |
| W114 | berline | 230 | 68-73 | 4 700 | 9 700 |
| W114 | berline | 250 | 67-72 | 4 800 | 9 800 |
| W114 | berline | 250 (2.8) | 70-73 | 5 800 | 10 800 |
| W114 | berline | 280 | 72-73 | 5 000 | 12 500 |
| W114 | berline | 280 E | 72-73 | 5 500 | 12 000 |
| W114 | coupé | 250 C | 68-72 | 9 500 | 18 000 |
| W114 | coupé | 250 C (2.8) | 69-73 | 9 500 | 22 000 |
| W114 | coupé | 250 CE | 68-72 | 10 500 | 24 000 |
| W114 | coupé | 280 C | 72-73 | 10 500 | 22 500 |
| W114 | coupé | 280 CE | 72-73 | 12 500 | 24 500 |
| **W114 - W115 - Gamme /8 - Série 2** | | | | | **W114 - W115** |
| W115 | berline | 200 D | 73-76 | 4 000 | 9 000 |
| W115 | berline | 220 D | 73-76 | 4 500 | 9 500 |
| W115 | berline | 220 D | 73-76 | 4 500 | 9 500 |
| W115 | berline | 240 D | 73-76 | 4 500 | 9 500 |
| W115 | berline | 240 D (3.0) | 74-76 | 4 500 | 9 500 |
| W115 | berline | 200 | 73-76 | 3 500 | 9 000 |
| W115 | berline | 230.4 | 73-76 | 3 500 | 9 000 |
| W114 | berline | 230.6 | 73-76 | 5 500 | 9 500 |
| W114 | berline | 250 (2.8) | 73-76 | 5 500 | 12 500 |
| W114 | berline | 280 | 73-76 | 5 000 | 12 500 |
| W114 | berline | 280 E | 73-76 | 6 500 | 14 000 |
| W114 | coupé | 250 C (2.8) | 73-76 | 10 500 | 23 500 |
| W114 | coupé | 280 C | 73-76 | 11 000 | 25 000 |
| W114 | coupé | 280 CE | 73-76 | 11 500 | 27 000 |



96-97 cote double 2p.indd 96 13/09/2022 12:27

**La « cote - » s'entend pour un véhicule en bon et bel état, mais usagé ; la « cote + » pour une voiture en très bel état d'origine ou restaurée. Un véhicule en état concours peut ajouter 40 % à cette « cote + ». Cette cote n'est donnée qu'à titre indicatif et n'engage en rien le magazine Étoiles Passion lors d'une transaction commerciale.**

# Youngtimers



| MODELE | ANNEES | COTE - | COTE + |
|---|---|---|---|
| **Classe S - Berline** | | | **W116** |
| 280 S | 72-80 | 9 000 | 23 000 |
| 280 SE | 72-80 | 10 000 | 24 100 |
| 280 SEL | 74-80 | 10 500 | 24 500 |
| 350 SE | 72-80 | 9 500 | 24 600 |
| 350 SEL | 73-80 | 10 000 | 25 000 |
| 450 SE | 72-80 | 11 000 | 26 000 |
| 450 SEL | 73-80 | 11 500 | 27 100 |
| 450 SEL 6.9 | 75-80 | 30 000 | 58 000 |
| **C107 - Coupés SLC** | | | **C107** |
| 280 SLC | 74-81 | 7 000 | 22 000 |
| 350 SLC | 72-80 | 9 000 | 26 000 |
| 450 SLC | 72-80 | 10 000 | 28 000 |
| 450 SLC 5.0 | 77-80 | 15 000 | 33 000 |
| 380 SLC | 80-81 | 13 000 | 28 000 |
| 500 SLC | 80-81 | 14 000 | 35 000 |
| **R107 - Roadsters SL - Série 1** | | | **R107 / 1** |
| 280 SL | 74-85 | 23 000 | 45 000 |
| 350 SL | 71-80 | 23 000 | 43 000 |
| 450 SL | 71-80 | 25 000 | 45 000 |
| 380 SL | 80-85 | 25 000 | 35 500 |
| 500 SL | 80-85 | 29 000 | 63 000 |
| **R107 - Roadsters SL - Série 2** | | | **R107 / 2** |
| 300 SL | 85-89 | 33 000 | 58 000 |
| 420 SL | 85-89 | 34 000 | 65 000 |
| 500 SL | 85-89 | 40 000 | 67 000 |
| 560 SL | 85-89 | 32 000 | 55 000 |
| **W123 - Berlines** | | | **W123** |
| 200 D | 76-85 | 5 800 | 12 000 |
| 220 D | 76-79 | 5 900 | 12 000 |
| 240 D | 76-85 | 6 000 | 13 000 |
| 300 D | 76-85 | 6 200 | 14 500 |
| 200/200 (M102) | 76-80 | 5 000 | 13 000 |
| 230 | 76-80 | 5 500 | 13 400 |
| 230 E | 80-85 | 6 000 | 14 500 |
| 250 | 76-85 | 6 100 | 13 700 |
| 280 | 76-81 | 6 300 | 14 800 |
| 280 E | 76-85 | 7 000 | 15 000 |
| **S123 - Breaks** | | | **S123** |
| 240 TD | 78-86 | 8 000 | 17 350 |
| 300 TD | 78-86 | 8 000 | 18 000 |
| 300 TD Turbodiesel | 80-86 | 9 000 | 19 000 |
| 200 T | 80-86 | 7 500 | 16 200 |
| 230 T | 78-80 | 8 000 | 18 000 |
| 230 TE | 80-86 | 8 500 | 17 200 |
| 250 T | 78-82 | 8 000 | 18 200 |
| 280 TE | 78-86 | 11 000 | 22 000 |
| **C123 - Coupés** | | | **C123** |
| 230 C | 77-80 | 7 000 | 15 200 |
| 230 CE | 80-85 | 8 400 | 19 500 |
| 280 C | 77-80 | 8 500 | 20 500 |
| 280 CE | 77-85 | 9 400 | 21 800 |
| **W126 - Classe S - Série 1** | | | **W126 / 1** |
| 280 S | 79-85 | 9 000 | 15 000 |
| 280 SE | 79-85 | 9 000 | 15 000 |
| 280 SEL | 80-85 | 9 000 | 15 000 |
| 380 SE | 80-85 | 10 000 | 18 000 |
| 380 SEL | 80-85 | 10 000 | 18 000 |
| 500 SE | 80-91 | 11 000 | 21 000 |
| 500 SEL | 80-92 | 12 000 | 22 000 |

| MODELE | ANNEES | COTE - | COTE + |
|---|---|---|---|
| **W126 - Classe S - Série 2** | | | **W126 / 2** |
| 260 SE | 85-91 | 9 000 | 18 000 |
| 300 SE | 85-91 | 9 000 | 18 000 |
| 300 SEL | 85-91 | 9 000 | 18 000 |
| 420 SE | 85-91 | 9 800 | 19 500 |
| 420 SEL | 85-91 | 9 800 | 19 500 |
| 500 SE | 85-92 | 10 000 | 22 000 |
| 500 SEL | 85-92 | 11 000 | 23 000 |
| 560 SE | 88-91 | 12 000 | 24 000 |
| 560 SEL | 85-92 | 13 000 | 25 000 |
| **C126 - Coupés SEC - Série 1** | | | **C126 / 1** |
| 380 SEC | 81-85 | 10 000 | 28 000 |
| 500 SEC | 81-85 | 14 000 | 32 000 |
| **C126 - Coupés SEC - Série 2** | | | **C126 / 2** |
| 420 SEC | 85-91 | 14 000 | 33 000 |
| 500 SEC | 85-91 | 14 000 | 35 000 |
| 560 SEC | 85-91 | 16 000 | 38 000 |
| **W201- Berline 190** | | | **W201** |
| 190 D | 83-93 | 3 000 | 7 500 |
| 190 D 2.5 | 83-93 | 4 500 | 9 500 |
| 190 D 2.5 Turbo | 86-93 | 4 500 | 10 500 |
| 190 | 82-91 | 4 500 | 8 000 |
| 190 E / 190 E 2.0 | 82-93 | 4 000 | 10 000 |
| 190 E 2.3 | 83-93 | 4 000 | 10 000 |
| 191 E 2.6 | 86-93 | 5 000 | 10 000 |
| 192 E 2.3-16 | 85-88 | 6 000 | 25 000 |
| 190 E 1.8 | 90-93 | 15 000 | 9 000 |
| 190 E 2.6-16 | 89-91 | 18 000 | 32 000 |
| 190 E 2.5-16 Evolution | 89-89 | 60 000 | 70 000 |
| 190 E 2.5-16 Evo. II | 90-90 | 100 000 | 140 000 |
| **W124 - Berline** | | | **W124** |
| 200 D / E 200 Diesel | 85-95 | 5 000 | 10 000 |
| 250 D Turbo | 88-95 | 6 000 | 12 000 |
| E 250 Turbodiesel | 88-95 | 6 000 | 12 000 |
| 300D / E 300 Diesel | 85-95 | 6 500 | 14 000 |
| 300 D Turbo | 86-95 | 6 500 | 14 000 |
| E 300 Turbodiesel | 86-95 | 6 500 | 14 000 |
| 200 / 200 E / E 200 | 85-95 | 5 000 | 11 000 |
| 260 E | 85-92 | 7 000 | 12 000 |
| 280 E / E 280 | 92-93 | 7 000 | 12 000 |
| 300 E | 85-92 | 7 000 | 14 000 |
| 220 E / 230 E / E 220 | 89-96 | 5 000 | 11 000 |
| 300 E-24 / 320 E / E 320 | 89-95 | 7 500 | 14 500 |
| 400 E / E 420 | 91-95 | 18 000 | 36 000 |
| 500 E / E 500 | 91-95 | 22 000 | 47 000 |
| **W124 - Break** | | | **S124** |
| 200 TD | 85-91 | 4 000 | 12 000 |
| 250 TD / E 250 Diesel | 85-89 | 4 000 | 12 000 |
| 250 TD Turbo | 90-96 | 5 000 | 130 000 |
| E 250 Turbodiesel | 90-96 | 5 000 | 13 000 |
| 300 TD / E 300 Diesel | 86-96 | 5 500 | 14 000 |
| 300 TD Turbo | 86-96 | 6 000 | 14 500 |
| E 300 Turbodiesel | 86-96 | 6 000 | 14 500 |
| 200 T/ E 200 | 85-96 | 5 500 | 12 500 |
| 200 TE/220 TE/230 TE/E 220 | 88-96 | 5 500 | 13 500 |
| 280 TE/300 TE/E 280 | 85-96 | 6 300 | 15 500 |
| 300 TE-24/320 TE/ E 320 | 89-92 | 8 000 | 21 000 |

| MODELE | ANNEES | COTE - | COTE + |
|---|---|---|---|
| **C124 - Coupé** | | | **C124** |
| 220 CE / 230 CE | 87-97 | 8 500 | 15 000 |
| E 200 / E 220 | 87-97 | 8 500 | 15 000 |
| 300 CE | 87-92 | 9 000 | 16 500 |
| 300 CE-24/320 CE/E 320 | 89-96 | 9 000 | 21 000 |
| **W124 - Cabriolet** | | | **W124** |
| 300 CE-24/E 320 | 92-97 | 20 000 | 45 000 |
| E 200 | 93-97 | 14 000 | 28 000 |
| E 220 | 93-97 | 14 500 | 30 000 |
| **W140 - Classe S - Série 1** | | | **W140 / S1** |
| 300 SD / S 350 Turbodiesel | 91-94 | 8 000 | 16 000 |
| 300 SE / S 280 | 91-94 | 8 000 | 16 000 |
| 300 SEL / S 320 | 91-93 | 8 000 | 16 000 |
| 400 SE / S 420 | 91-93 | 10 000 | 19 000 |
| 400 SEL / S 400 Lang | 91-93 | 11 000 | 18 000 |
| 500 SE / S 500 | 91-93 | 11 000 | 20 000 |
| 500 SEL / S 500 Lang | 91-93 | 11 000 | 22 000 |
| 600 SE / S 600 | 91-93 | 12 000 | 26 000 |
| 600 SEL / S 600 Lang | 91-93 | 12 500 | 27 000 |
| **W140 - Classe S - Série 2** | | | **W140 / 2** |
| S 300 Turbodiesel | 94-96 | 9 000 | 18 000 |
| S 350 Turbodiesel | 94-96 | 9 000 | 18 000 |
| S 280 | 94-98 | 9 000 | 18 000 |
| S 320 | 94-98 | 9 000 | 19 500 |
| S 320 Lang | 94-98 | 9 000 | 19 500 |
| S 420 | 94-98 | 11 000 | 24 000 |
| S 420 Lang | 94-98 | 11 000 | 23 000 |
| S 500 | 94-98 | 12 000 | 27 000 |
| S 500 Lang | 94-98 | 12 500 | 25 000 |
| S 600 | 94-98 | 13 000 | 31 500 |
| S 600 Lang | 94-98 | 14 000 | 33 000 |
| **W140 - Coupés CL - Série 1** | | | **C140 / 1** |
| S 420 | 94-96 | 12 500 | 24 000 |
| 500 SEC / S 500 | 92-96 | 13 000 | 25 500 |
| 600 SEC / S 600 | 92-96 | 14 500 | 27 000 |
| **W140 - Coupés CL - Série 2** | | | **C140 / 2** |
| CL 420 | 96-98 | 13 000 | 23 000 |
| CL 500 | 96-98 | 14 000 | 28 000 |
| CL 600 | 96-98 | 15 000 | 31 000 |
| **R129 - Roadster SL - Série 1** | | | **R129 / 1** |
| 300 SL-24 | 89-93 | 11 500 | 25 000 |
| SL 280 | 93-95 | 13 000 | 26 000 |
| SL 320 | 93-95 | 15 000 | 30 000 |
| 500 SL / SL 500 | 89-95 | 15 500 | 32 000 |
| 600 SL / SL 600 | 92-95 | 17 000 | 40 000 |
| **R129 - Roadster SL - Série 2** | | | **R129 / 2** |
| SL 280 | 95-98 | 14 000 | 24 000 |
| SL 320 | 95-98 | 16 000 | 31 000 |
| SL 500 | 95-98 | 17 500 | 35 000 |
| SL 600 | 95-98 | 24 000 | 40 000 |
| **R129 - Roadster SL - Série 3** | | | **R129 / 3** |
| SL 280 V6 | 98-01 | 15 000 | 29 000 |
| SL 320 V6 | 98-01 | 17 000 | 35 000 |
| SL 500 (M113) | 98-01 | 19 000 | 38 000 |
| SL 600 | 98-01 | 26 000 | 40 000 |



96-97 cote double 2p.indd 97 13/09/2022 12:27

# LE CARNET DES BONNES ADRESSES *PASSION* Étoiles

AU FIL DE NOS REPORTAGES ET DE NOS PÉRÉGRINATIONS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER, NOUS LES AVONS RENCONTRÉS, DÉCOUVERTS ET APPRÉCIÉS. IL EN EXISTE FORCÉMENT D'AUTRES MAIS LES ARTISANS QUE VOICI SONT TOUS DES PASSIONNÉS, FIABLES ET SÉRIEUX, QUE NOUS VOUS RECOMMANDONS.

**GP Exclusif**
Souvent, la seule idée de faire nettoyer à l'eau la baie moteur de sa Mercedes ancienne fait peur. Mais quand c'est GP Exclusive qui s'en charge, il s'agit d'un nettoyage cryogénique sans eau et le résultat est absolument saisissant.
Appelez Paulo au 06 12 78 79 86.

**Casse Mercedes**
Depuis plus de trente ans, Patrick et Auto 4 vous dénichent les pièces rares et moins rares dont vous avez besoin. Une adresse incontournable et la solution à plein de questions sans réponse !
14, route de Paris - 77340 Pontault-Combault
01 60 29 45 27 et *auto4.fr*.

**Garage DSA**
Entre une famille royale qui ne jure que par lui, les stars du barreau parisien et les vedettes du PSG, Alcino ne sait plus où donner de la tête. Forcément, puisque son garage se situe sous l'avenue Foch, au cœur des beaux quartiers parisiens. Quand les concessionnaires jettent l'éponge, ils l'appellent. Rien ne lui résiste et ça se sait.
Parking Foch - 8, avenue Foch - 75016 Paris
06 14 66 21 47.

**Garages Mannes**
Depuis trente ans, leur sérieux et la qualité de leur travail font le bonheur des taxis parisiens et des propriétaires de Mercedes dont l'âge ne justifie plus un entretien dans le réseau. Mannes, aujourd'hui, ce sont huit sites en France et une boutique de pièces en ligne.
*mannes.fr.*

**Davis Mongazons**
Brillant et dynamique concessionnaire à Magnanville, il a été le premier à nous contacter, voici trois ans, lors de l'ouverture de son département consacré aux anciennes. Depuis, nous échangeons régulièrement avec Éric Herreman, homme à la passion pure.
Avenue de l'Europe - 78200 Magnanville
01 30 92 86 66.

**Accessoires**
Nous avons découvert ce site allemand en cherchant des pièces pour la R107 du magazine *Étoiles Passion*, arrivée en France en piteux état. Nous avons ensuite appris qu'il est l'œuvre d'un jeune homme passionné par les 107 et disposant de pièces et d'organes de très bonne qualité et à bons prix.
*motorform-shop.de.*

**Serrures**
*« Je voudrais une clé de qualité, comme celles d'origine. Et pas une reproduction. »* Combien de fois avons-nous entendu cette réflexion ? Sébastien Hébert est l'artisan de talent qui nous a toujours dépannés et qui trouve toutes les solutions, quel que soit l'âge de la serrure.
L'Artisan du Coin
186 rue Saint-Jean - 14000 Caen
06 59 02 52 25 et *cleetserrure@gmail.com.fr.*

**Paris Pagode**
Sous ses appellations successives, cette officine parisienne est active sur le marché des « Pagodes » et des SL en général depuis plus de vingt ans. Une durée qui lui a permis de se forger une expertise totale sur la restauration, l'entretien et le négoce, de la 190 à la 129.
310, rue du Pdt Salvador Allende - 92700 Colombes
06 76 54 04 70 et *parispagode.fr*.

**Occasions choisies**
Chez les Brunelin père et fils, Pierre et Cédric, on aime les belles autos depuis quarante ans. Ils proposent des Mercedes récentes et des trouvailles passionnantes dénichées au gré de leurs aventures.
792, chemin de la Tuillerie - 42300 Villerest
04 77 72 71 11 et *brunelin.com*.

**Michelin classiques**
Lors de la récente réunion des R et C 107, l'expert présent remarquait deux choses : peu de SL arboraient des balais d'essuie-glaces en acier et des Michelin aux profils classiques, comme à l'origine. Baptisés XWX, ces Michelin, en versions modernes, aux dimensions adaptées et reprenant les dessins d'époque sont disponibles sur *classic.michelin.com*.

**Forums**
Ceux que nous fréquentons le plus sont le forum Damien (70 000 membres) et celui de l'Amicale 124 où échangent les fans de la célèbre Classe E des années 1980/1990.
*mercedes-benz.forumactif.com*
*forumw124.org*

**Carrosserie de la Fontaine**
Ancien tôlier formeur au prototypage de la Régie Renault, Pascal Robin est un artisan aux doigts d'or. Carrossier hors pair, il peut réparer, reformer et restaurer à peu près tout ce qui roule (ou non !) à la perfection.
16, rue de la Division Leclerc - 91310 Linas
01 69 80 68 72.

**Négociant**
Les négociants en Mercedes-Benz adossés à un groupe de concessions demeurent assez rares. C'est le cas de BPM, dont la division classique, appelée Héritage et animée par Hervé Chauvin, bénéficie de l'appui de tous les établissements du groupe.
07 76 01 38 98 et *bpmheritage.fr*.

**Garage Bonne Route**
Éric Weiland et son équipe, à Freyming-Merlebach, ont remporté le concours du meilleur artisan de l'Est de la France. Jamais un acteur de l'automobile n'avait été ainsi distingué. Un atelier géant où l'on fait tout, du moteur à la carrosserie en passant par la sellerie. Une équipe et une ambiance vraiment étonnantes !
23, rue de Metz - 57800 Freyming-Merlebach
06 64 95 58 56 et *eric@garagebonneroute.com*.

**Boutique Etoiles MD**
Sur etoilesmd.com, vous aurez en ligne Damien, l'animateur du plus important forum Mercedes de langue française au monde. Pièces neuves à des tarifs sans concurrence, conseils et bonnes discussions avec un type génial !
06 07 38 14 86 et *etoilemd.com*.



PHOTOS D.R.

**Prestige Autoradio**
Ils sont deux, Mikaël et Pascal, à officier depuis une quinzaine d'années dans un atelier sis au cœur de Paris. Leur spécialité ? Restaurer les systèmes audio des anciennes sans altérer les apparences et créer des systèmes modernes invisibles. Des magiciens du son.
53, boulevard Garibaldi - 75015 Paris
01 40 61 05 05 et *prestige-autoradio-paris.fr.*

**Plaques**
Nous sommes tous d'accord : nos Mercedes anciennes sont plus belles avec des plaques noires, à l'ancienne. Alors si, vous aussi, vous cherchez des plaques élégantes, La Malle pour Tous propose tous les formats, types et couleurs.
32, avenue de la Grande Armée - 75017 Paris
01 43 80 05 33 et *lamallepourtous.com*.

**300 SL, etc.**
On l'ignore trop souvent, mais l'un des plus illustres chasseurs, connaisseurs et restaurateurs de Mercedes 300 SL est français. C'est Nicolas Jambon-Bruguier, dont le Classic Sport Leicht s'ouvre, depuis l'arrivée de François Bieuvelet, à l'entretien et à la restauration d'autres modèles.
06 28 57 53 11 et *contact@classicsportleicht.com.*
*classicsportleicht.com*.

**François Deberne**
Sellier de son état, François Deberne aime les peaux soigneusement tannées, les tissus de belle facture, les belles autos et les intérieurs réalisés dans les règles de l'art. Quel meilleur partenaire pour la restauration de notre break ?
06 02 14 09 34.

**Saga Classic**
De belles Mercedes d'origine française, des projets de restauration menés à bien sous votre contrôle, des véhicules restaurés en Allemagne par les ateliers Bechtel et une foule de conseils et d'opportunités rares. Sophie Veillet et Christophe Relandeau font de Saga Classic un acteur incontournable de notre passion.
02 52 59 55 00 et *saga-mercedes-benz.com.*

**Reflets de Cuir**
Outre l'entretien de vos souliers et articles en cuir, David El Hayani, le dynamique créateur du service de cirage haut-de-gamme Reflets de Cuir s'occupe aussi de l'intérieur de votre ancienne. Un travail de grande qualité et des tarifs raisonnables par un passionné de souliers et d'oldtimers : *what else?*
06 82 89 81 00 et *delhayani@hotmail.com*
*refletsdecuir.com*

**Autorestor's**
Mine de rien, ce petit atelier de carrosserie animé par deux amoureux des autos, tout jeunes, situés au milieu d'un champ en Seine-et-Marne, réalise des miracles. Ils sous-traitent même les travaux de grands ateliers de restauration pour le réseau Mercedes et réalisent des Ferrari et des Lamborghini avec un égal talent.
La Cour Dauphin - 77370 Rampillon
09 53 37 87 43 et sur Facebook.

**Garage Boudou**
Fou de Mercedes anciennes, sauveteur de modèles spéciaux (les G du Dakar, les 280 CE du Monte-Carlo, les R récentes...), Lionel Boudou a créé un lieu dédié à sa passion avec accueil chaleureux et coloré, tarifs raisonnables... et savoir-faire extraordinaire, y compris pour les 129 qu'il adore.
Route de Bozouls - 12340 Gabriac
06 80 36 48 96 et *garageboudou@orange.fr.*

**Passion Detailing**
Peinture passée, vernis abimé... Avant de tout repeindre, sachez qu'une ancienne est toujours plus authentique quand elle garde sa couleur d'origine. Alors, même avec Mercedes de trente ou quarante ans, appelez Claire et Sylvain de notre part. Ils sont imbattables en finitions et en travail du vernis !
06 25 10 20 82 .

**Impression 3D**
Pièce cassée, plus fabriquée ou bien trop chère chez les négociants ? Avant de baisser les bras, sachez que l'impression 3D peut faire quelques miracles. Appelez de notre part Lee de LM Rétro, il vous répondra rapidement, sans vendre de rêve et aura certainement une solution !
10, rue Ernest Sylvain Bollée - 72230 Arnage
02 44 21 96 60 et *lmretro.com*.



98 Bonnes adresses.indd 98 13/09/2022 12:29

# BPM héritage

CRÉATEURS DE SOUVENIRS




Découvrez notre NOUVEAU site

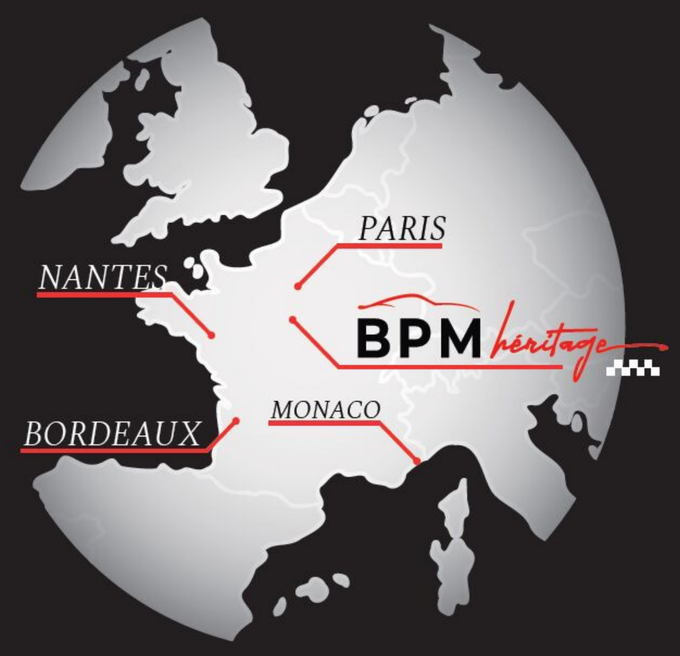
## www.bpmheritage.fr

Hervé CHAUVIN - Directeur

h.chauvin@bpmgroup.fr

+33 7 76 01 38 98

@bpmheritage

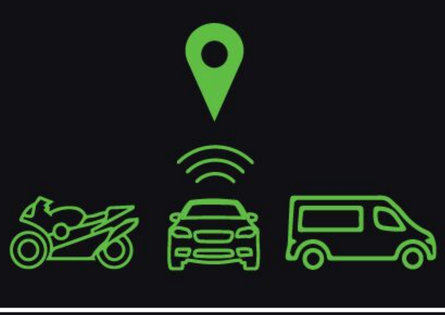



RCS : 442904629

# Il y a plus simple pour protéger votre véhicule.



ARTEFACT - COYOTE SYSTEM, SAS au capital de 3 412 340,40 €, RCS Nanterre n°518 905 476.



COYOTE SECURE

## 91% DES VÉHICULES VOLÉS RÉCUPÉRÉS EN 48H*

Le traceur autonome Coyote Secure, dissimulé par un professionnel, permet de localiser votre véhicule volé, même dans les sous-sols et les zones blanches, grâce à notre **technologie brevetée Traqueur®.**

**Nos détectives dédiés**, sur le terrain 24h/24 et 7j/7, retrouvent votre véhicule et le récupèrent partout en Europe, en partenariat avec les forces de l'ordre.

COYOTE | PENSÉ POUR CEUX QUI CONDUISENT

moncoyote.com

Offre soumise à abonnement. *Données Coyote du 1er août au 15 décembre 2020.

COYOTE_SECURE VOLE_220X297_BULLE_FERDINAND MAG.indd 1 31/03/2022 16:09